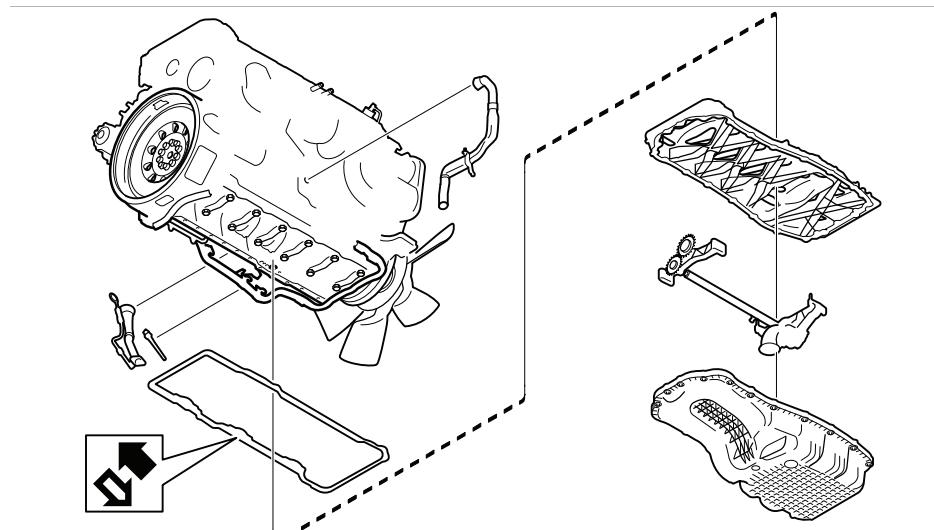
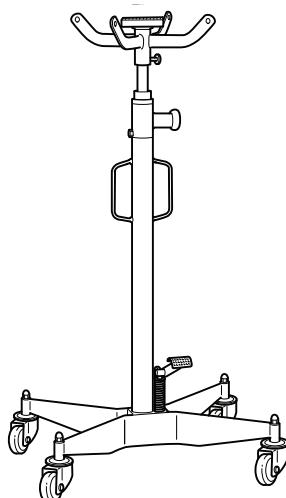


3. Verifique se a parte de baixo do motor para detectar vazamentos.
4. Instale a proteção acústica sob o motor;
*Isolação > Proteções acústicas
> Instalação – Proteção acústica sob o motor.*

Remoção - Quadro escalonado, motor de 13 litros

Levantador de pilar hidráulico



Trabalhos preparatórios

1.

ATENÇÃO!

Apoie sempre o veículo em cavaletes quando for trabalhar em veículos com suspensão a ar. Esvazie as câmaras de ar.

Ao trabalhar em veículos sem cavaletes sob o chassi, existe um sério risco de ocorrer ferimentos graves. Se as câmaras perderem pressão de ar, o chassi abaixará até os eixos. Isso acontecerá se:

- as tubulações pressurizadas forem removidas.
- uma câmara de ar for furada.
- tensão for aplicada em uma válvula com o intuito de esvaziar as câmeras.
- a alavanca do sensor de nível for baixada.

Apoie o veículo em cavaletes colocados embaixo do chassi ao trabalhar em veículos com suspensão a ar.

> Levantamento e apoio em cavaletes.

2.

ATENÇÃO!

Sempre esvazie as sanfonas antes de levantar com elevadores automotivos.

Se houver perda de pressão de ar, a distância do eixo mudará, o que pode fazer com que os elevadores automotivos tombem.

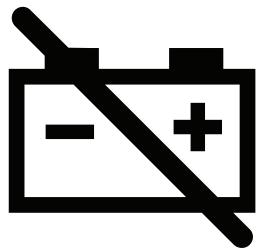
Ao trabalhar em veículos com suspensão a ar, esvazie as câmaras de ar.

Mola pneumática.

3.

IMPORTANTE!

Sempre corte a energia principal antes de iniciar o trabalho.



Desligue a força.

Remova a conexão ao terminal negativo da bateria ou defina a chave geral da bateria na posição OFF.

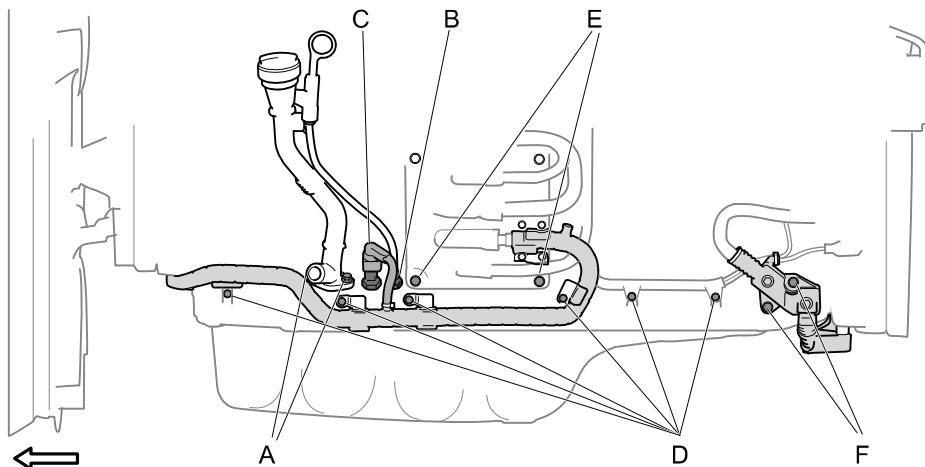
4. Drene o óleo.

*Sistema de lubrificação >
Sistema de lubrificação > Conjunto – Troca de óleo, motores de 13 litros.*

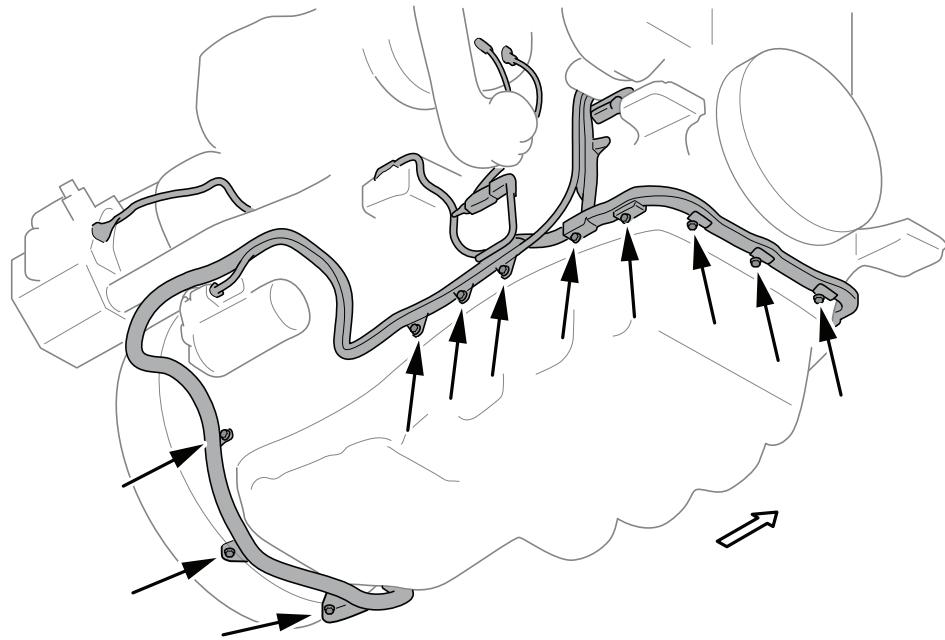
Remoção

1. Remova as peças do bocal para óleo e do chicote de cabos da unidade de comando localizados no quadro escalonado. Remova o tubo da vareta de nível de óleo, o interruptor de segurança e o sensor de nível de óleo.

- Desprenda o adaptador de bocal para óleo (A) no quadro escalonado com 2 parafusos.
- Remova o tubo da vareta de nível de óleo (B).
- Desprenda o conector do sensor de nível de óleo e remova o sensor de nível de óleo (C).
- Remova os 6 parafusos (D) do duto para chicotes do chicote de cabos e afaste o chicote de cabos.
- Remova os 2 parafusos inferiores (E) na unidade de comando.
- Remova os 2 parafusos (F) do suporte do interruptor de segurança do motor de partida. Coloque o suporte de lado.



- 2.** Remova os 11 parafusos e coloque os chicotes de cabos e os dutos para chicotes de lado.



- 3.** Remova o cárter de óleo.

*Sistema de lubrificação >
Cárter de óleo.*

- 4.** Remova a bomba de óleo.

*Sistema de lubrificação >
Bomba de óleo.*

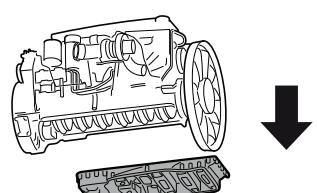
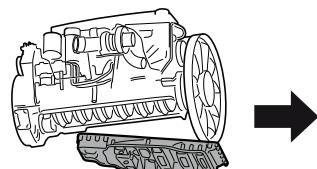
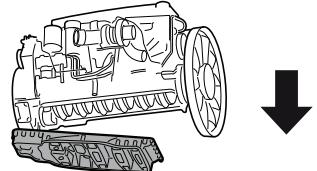
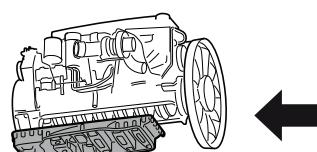
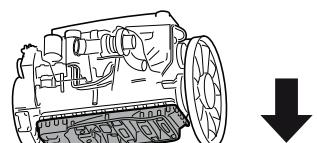
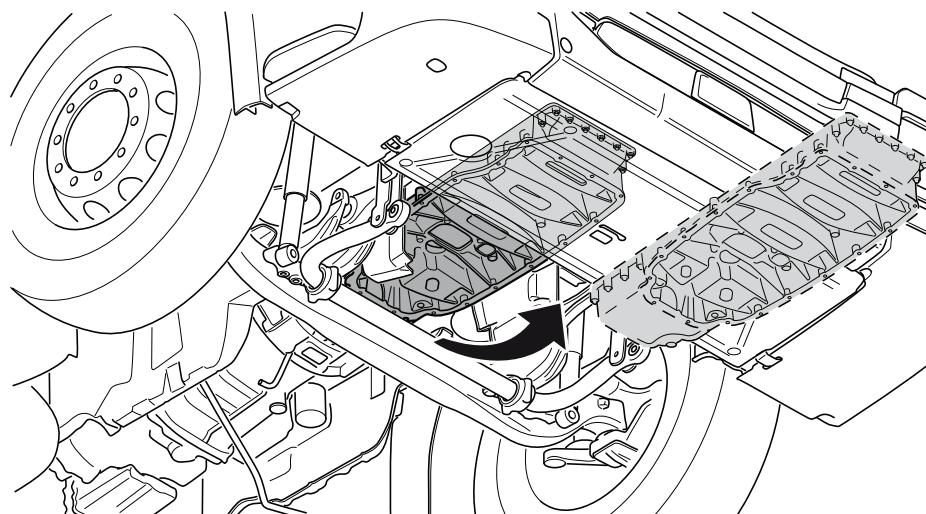
- 5.** Remova a unidade da bomba de óleo.

*Sistema de lubrificação >
Bomba de óleo > Remoção – Unidade da
bomba de óleo, motores de 13 litros*

6. Remova o quadro escalonado.

Levantador de pilar hidráulico para aliviar a carga e evitar danos no quadro escalonado.

Remova o quadro escalonado com 33 parafusos.



Instalação - Quadro escalonado, motor de 13 litros

Levantador de
pilar hidráulico

