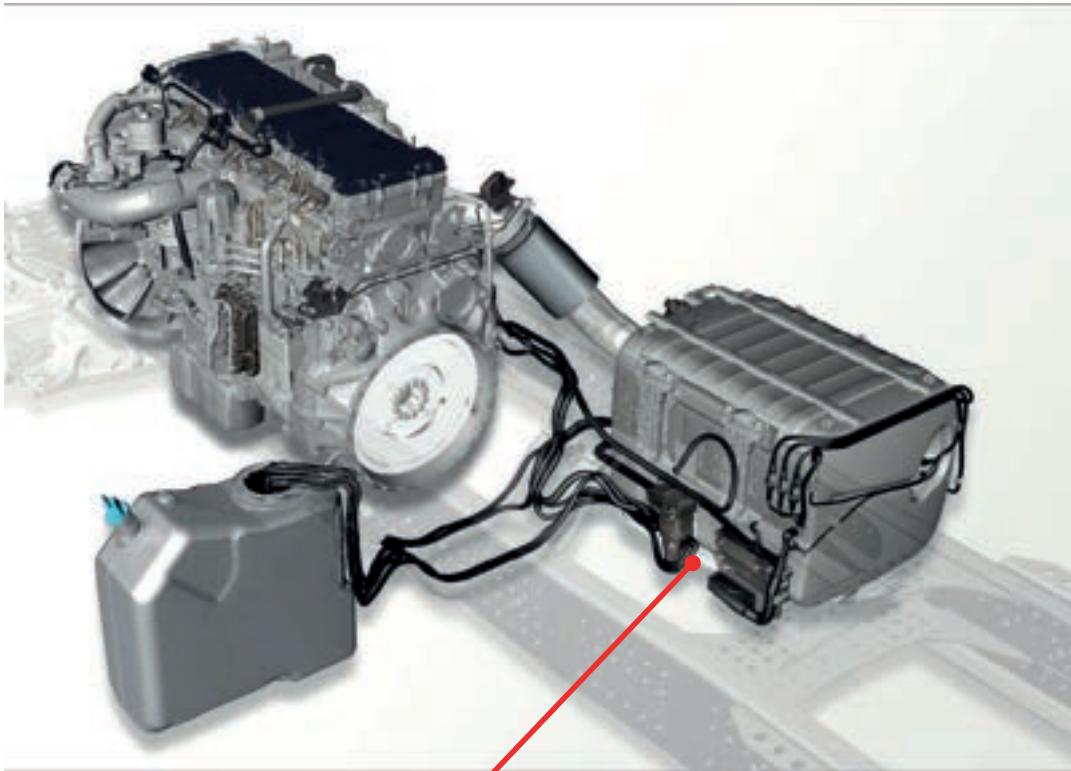




Experiência Pós-Vendas com
sistema somente Líquido

Localização dos componentes de somente líquido no sistema Euro 6

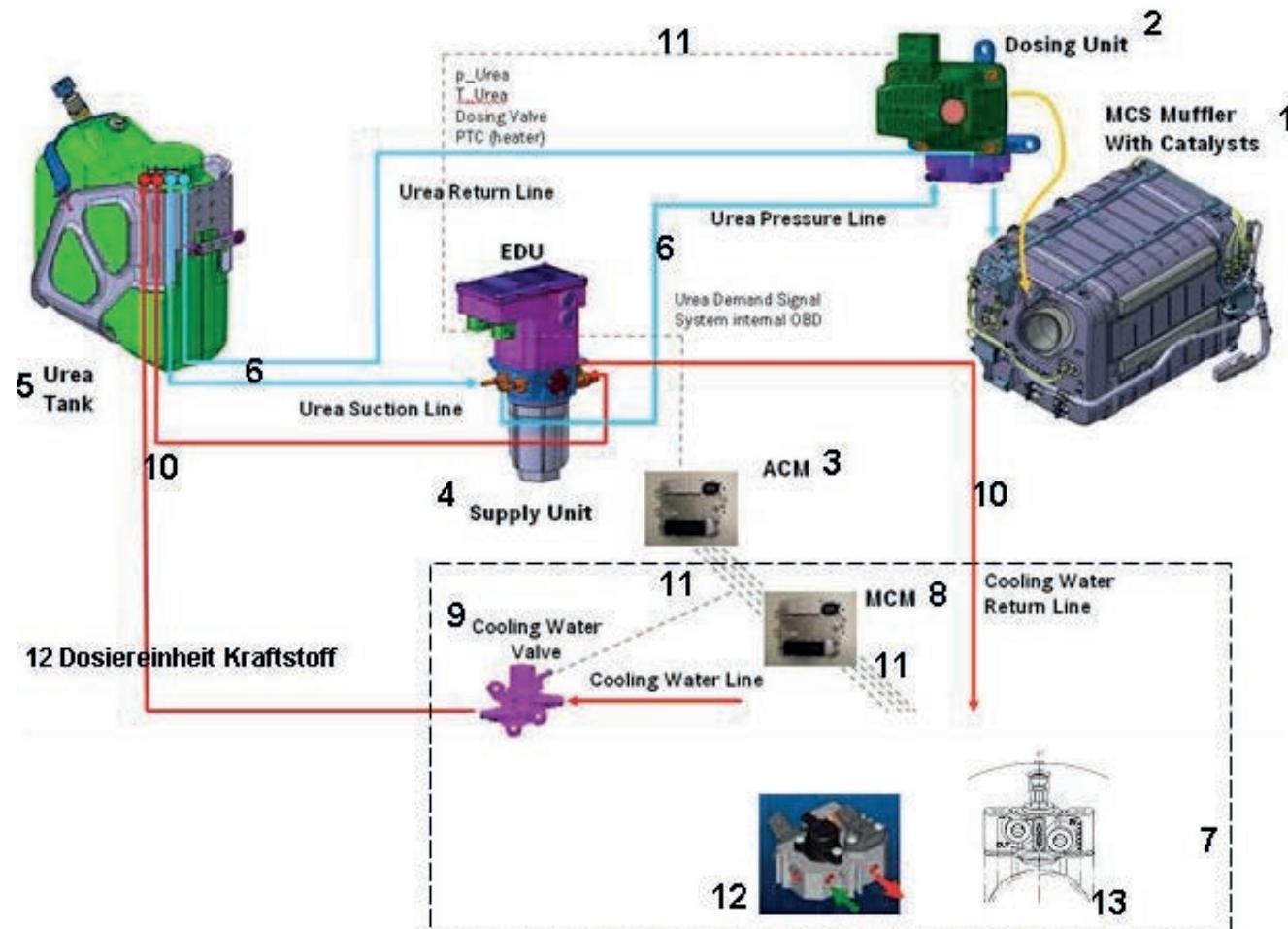


Módulo da
bomba



Unidade de
dosagem

Esquema ARLA



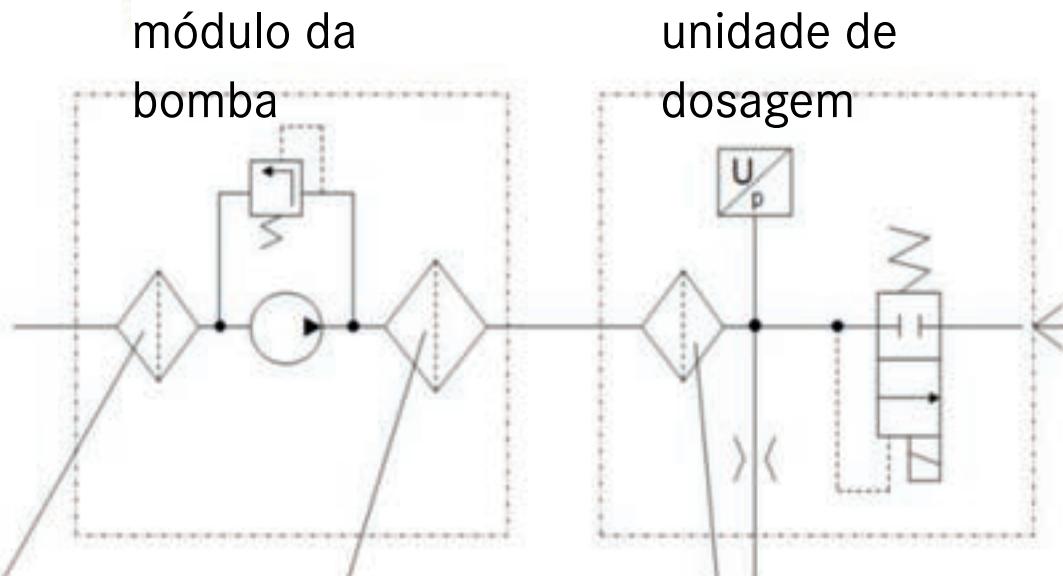
Sem uso de graxa de silício nos e ao redor dos tubos de ARLA ! Risco de filtro de entrada entupido da unidade de dosagem

Conceito de filtro



Urea Tank

Malha do filtro
de entrada
do tanque
100µm



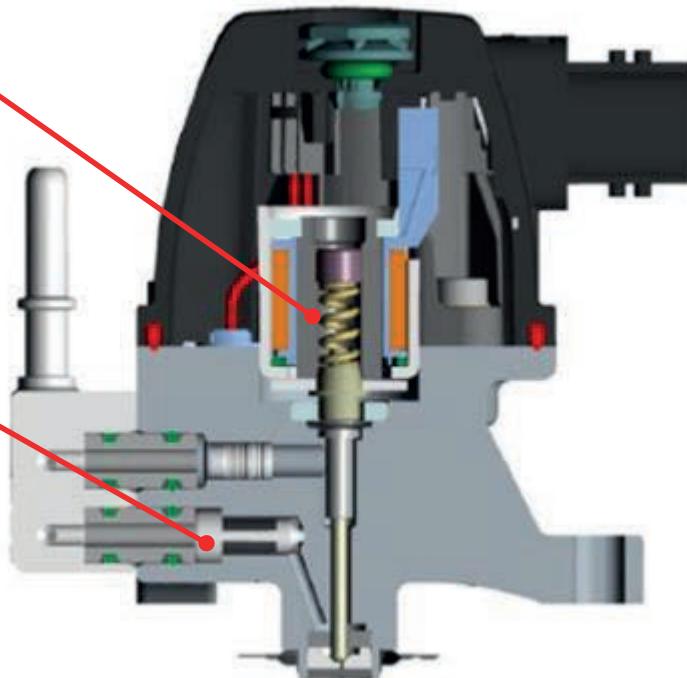
Malha do filtro de
entrada da
unidade de dosagem
31µm
superfície 30,5mm²

Limpeza



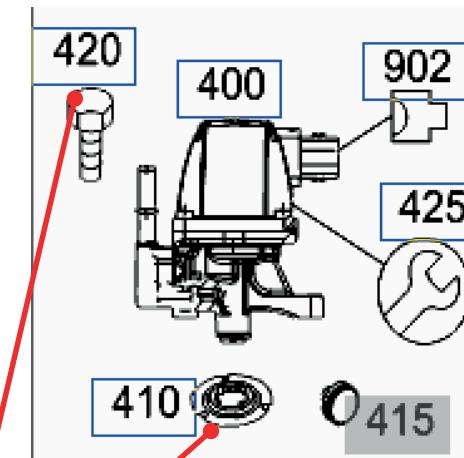
Modos de falha da unidade de dosagem

- Válvula de injeção presa
- Filtro de entrada entupido
- Vazamento interno



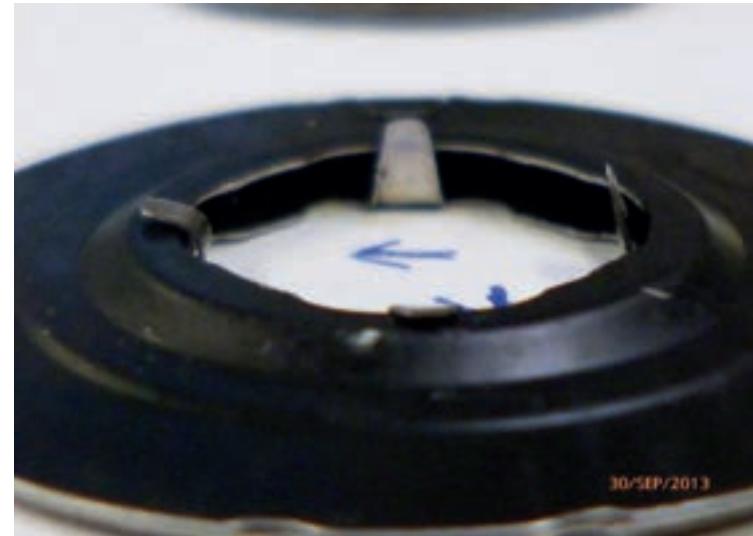
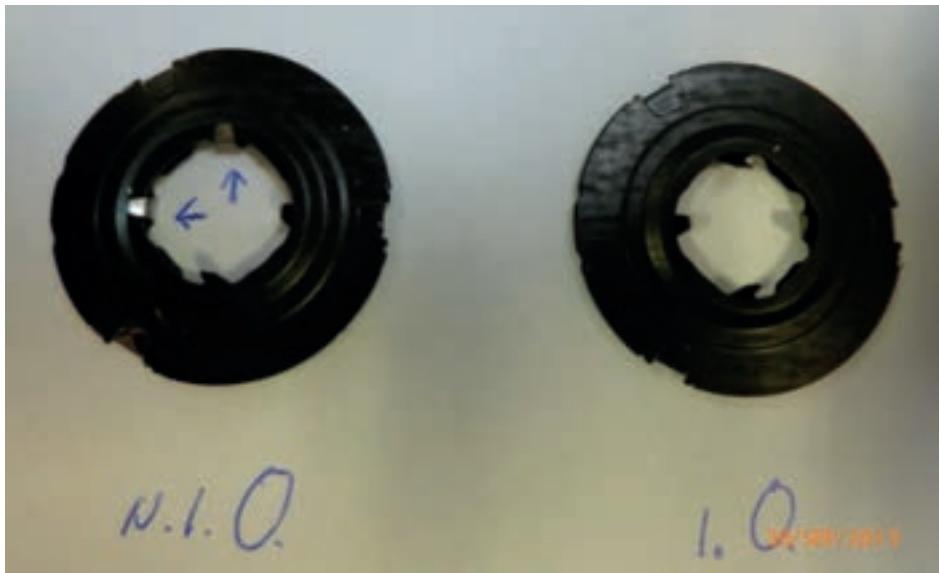
Peças de reposição da unidade de dosagem

✓	Pos.-Nr.	Teilenummer	Benennung/Zusatzinformation	Anzahl	Version
<input type="checkbox"/>	400	A 000 140 34 39	UNIDADE DE DOSAGEM ADBLUE 505803 06	001	
<input type="checkbox"/>	410	A 000 142 11 80	• VEDACAO AP. DOSADOR 505803 02/06/13	001	
<input type="checkbox"/>	420	A 001 990 71 03	PARAFUSO FIXACAO BOMBA DOSADORA M6X20 505803 02/06/07/13	003	
<input type="checkbox"/>	425	A 000 140 51 78	RS UNIDADE DE ALIMENTACAO ADBLUE 505803 06/13	001	
<input type="checkbox"/>	902	A 027 545 41 26	CAIXA DE BUCHAS UNIDADE DE DOSAGEM 8-PIN CODE A,MCP1.5K,A67	001	
<input type="checkbox"/>	902	A 002 545 68 83	TAMPA DE PROTECAO SAIDA 180 GRAUS	NB	
<input type="checkbox"/>	902	A 002 545 67 83	TAMPA DE PROTECAO SAIDA NOVENTA GRAUS	NB	
<input type="checkbox"/>	902	A 000 153 24 66	REDUTOR LARGURA NOMINAL: 13/10	NB	



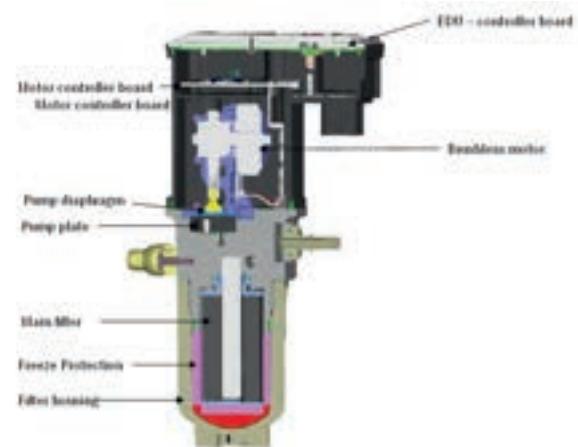
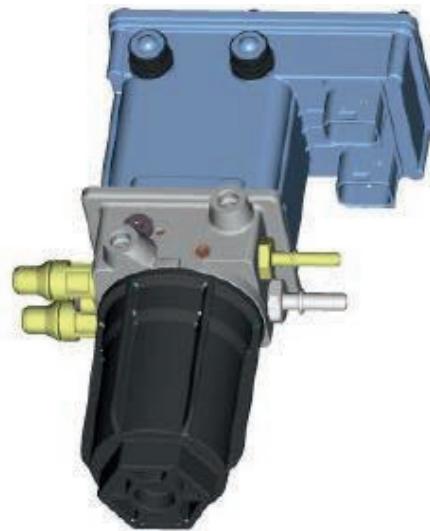
Tem que ser substituído cada vez !

Atenção quando montar a unidade de dosagem
os pinos de vedação podem ser amassados



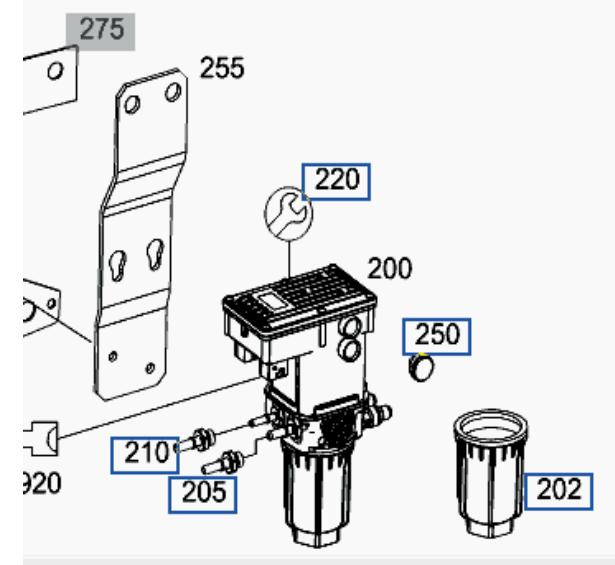
Modos de falha no módulo da bomba

- Válvula limitadora de pressão permanece aberta
- Válvula limitadora de pressão presa
- Bomba bloqueada
- Vazamento da membrana em torno do filtro principal
- Filtros principais soltos (solucionado desde 03/13)
- Válvula chapa de sucção da bomba presa fechada
- CAN-Interrupção do módulo bomba
- Conector de evento térmico



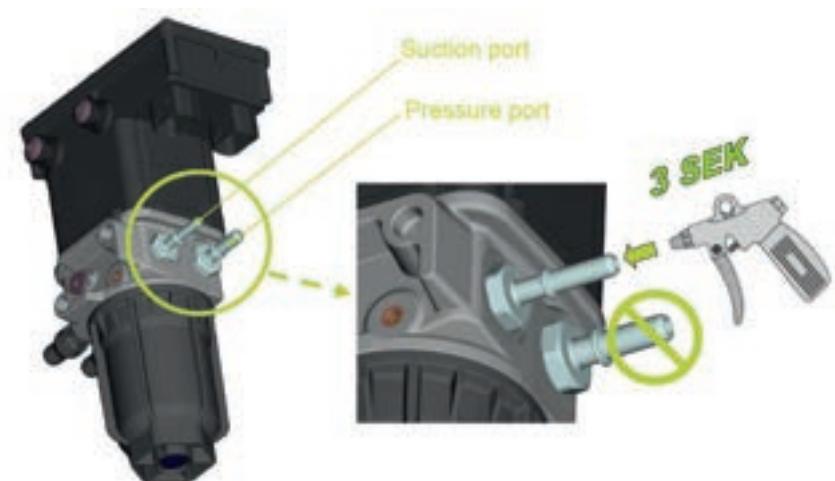
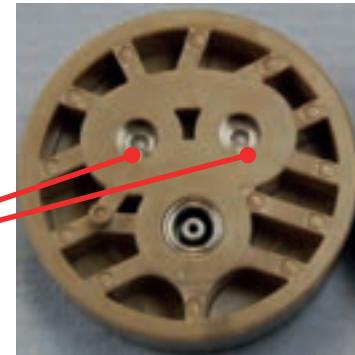
Peças de reposição do módulo bomba

✓	Pos....	Teilenummer	Benennung/Zusatzinformation	Anza
<input type="checkbox"/>	202	A 000 142 07 89	· ELEMENTO DO FILTRO CARCACA DO FILTRO  539184 04	001
<input type="checkbox"/>	205	A 002 997 38 71	· CONEXAO SAIDA ADBLUE  539184 04	001
<input type="checkbox"/>	210	A 003 997 26 71	· BOCAL ROSCADO ENTRADA ADBLUE  539184 04	001
<input type="checkbox"/>	220	A 000 140 51 78	· RS UNIDADE DE ALIMENTACAO ADBBLUE  539184 04/05	001
<input type="checkbox"/>	250	A 000 142 02 19	· VALVULA RESPIRO DA CARCACA  539184 04	001



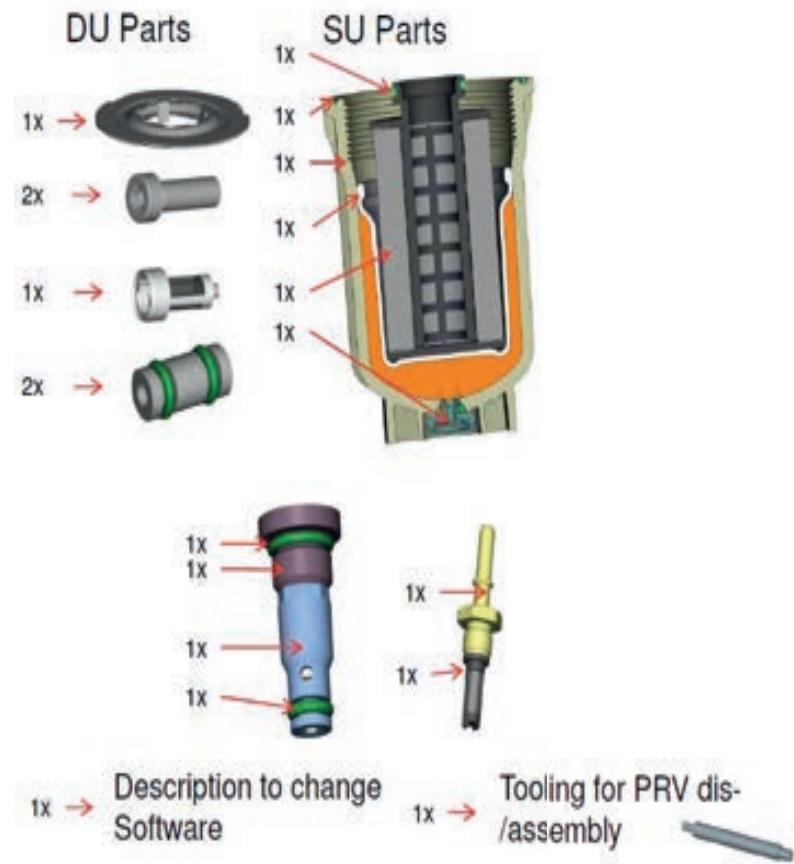
Problemas com a rotina de partida com um módulo bomba substituído

- Rotina de partida não será terminada com sucesso
- Válvula de entrada da chapa da bomba se mantém presa
- Parece ser um problema de longo tempo de prateleira
- Solução: soprar a entrada com 8 bar



kit para Sistema Arla (A0001405178)

- A falha mais comum é „velocidade alta da bomba“ através de filtros entupidos ou válvula de redução com vazamento
- Para evitar ferramentas especiais foi liberado um repkit
- Em 95% dos casos o sistema Arla pode ser reparado facilmente e barata



Ferramentas Especiais

O kit de teste BlueTec ainda pode ser usado



- Finalidade da aplicação:
 - para determinar a qualidade da ureia (AR14.40-W-2041A: "verificar a concentração do AdBlue")
 - Para determinar a razão de fluxo do dispositivo de dosagem (AR14.40-W-2039A: "montar/desmontar instalação de teste para verificar a quantidade de AdBlue dosada no dispositivo de dosagem")
- O kit de teste está disponível no GOTIS (<http://gotis.aftersales.daimlerchrysler.com> sob Equipamento de oficina – capítulo D – Grupo 09/14/49
 - Tópico 01.0)

Importantes Documentos TIPS

GI14.40-N-053102_Ver_9

ACM - A verificação da plausibilidade do sistema AdBlue indica valores muito elevados



GI14.40-N-053406_Ver_1

ACM - as rotações do módulo da bomba não são plausíveis



GI14.40-N-056958_Ver_1

ACM - O recipiente de filtro no módulo da bomba de AdBlue apresenta



GI14.40-N-053406_Ver_1

ACM - as rotações do módulo da bomba não são plausíveis



GI14.40-N-053112_Ver_3

ACM Euro 5 - A concentração NOx após o catalisador é muito elevada; formação de cristais no catalisador



Diretivas de montagem

