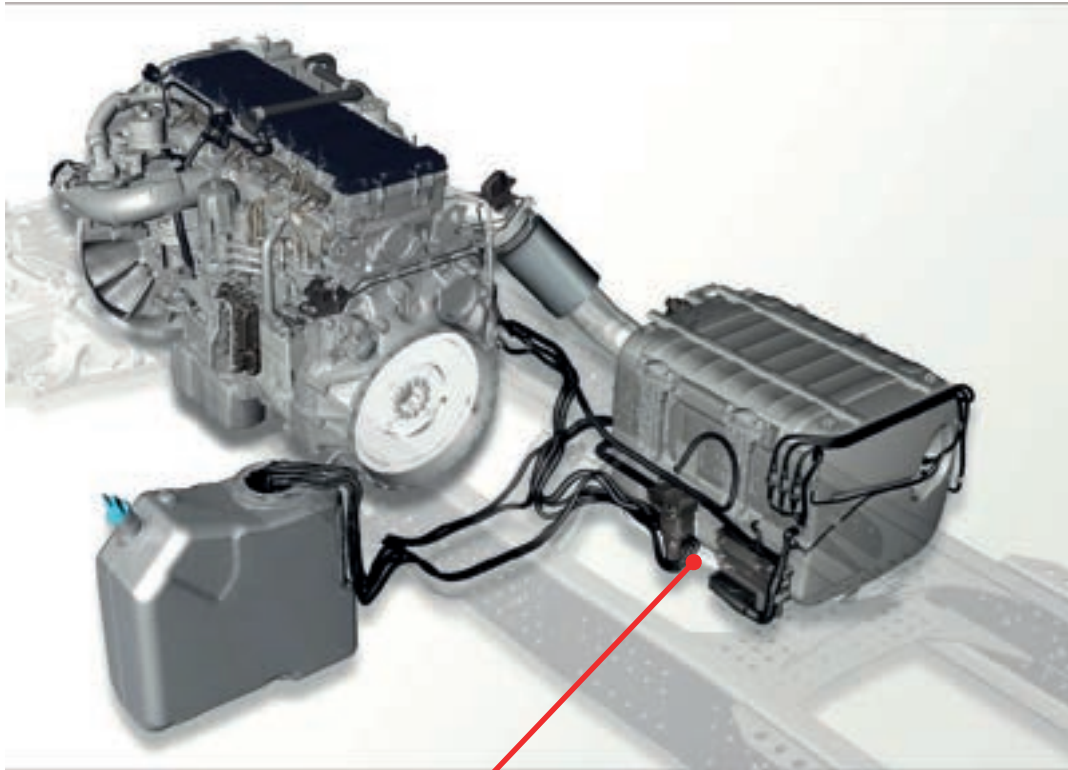




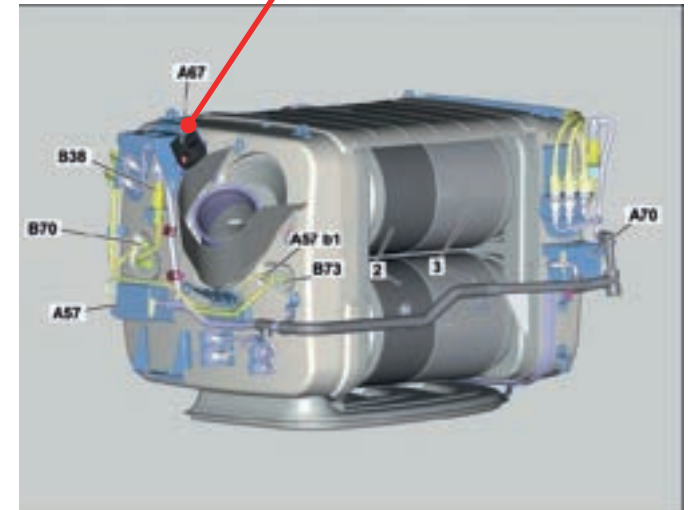
Experiência Pós-Vendas com
sistema somente Líquido

Localização dos componentes de semente líquido no sistema Euro 6

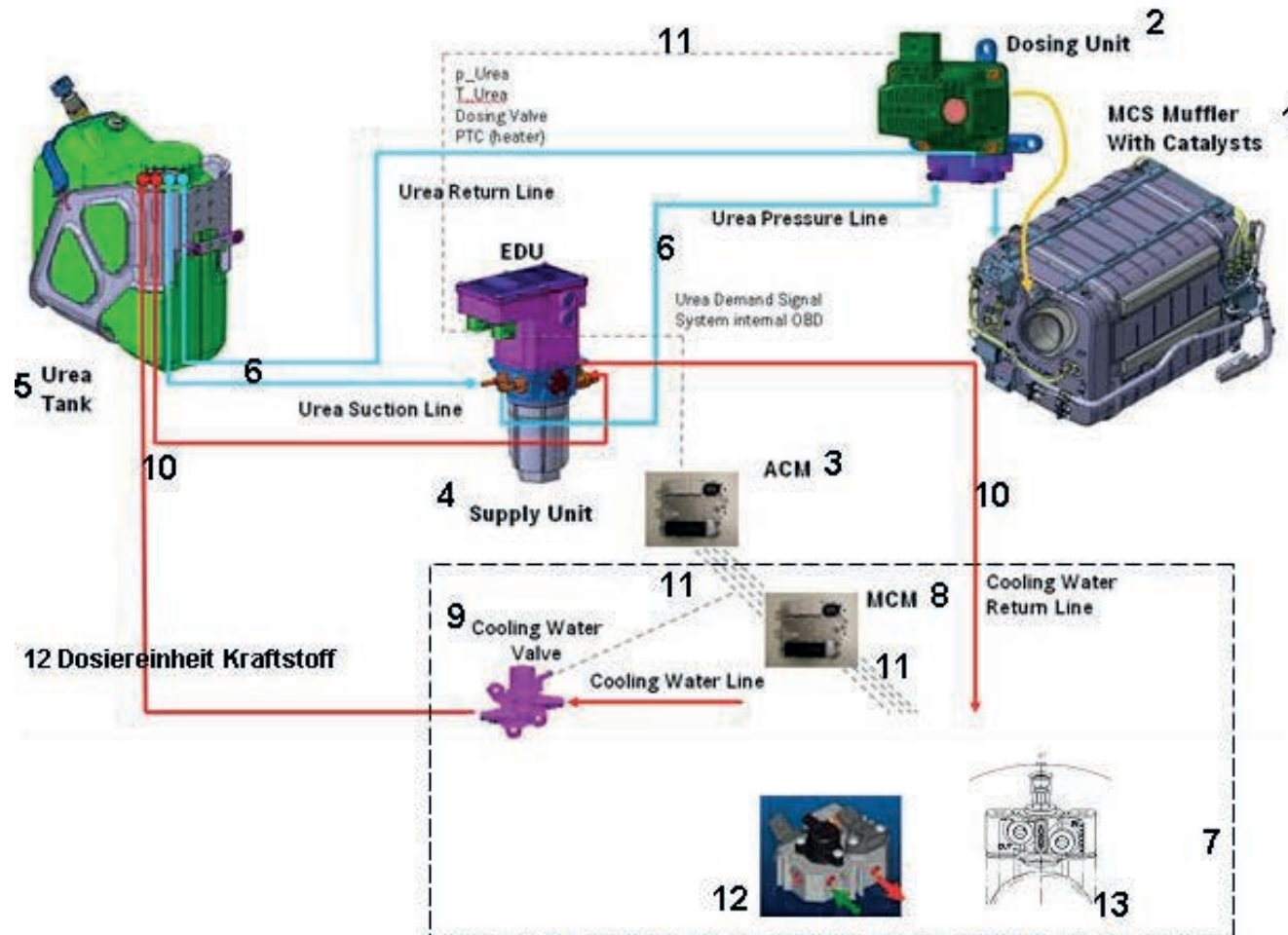


Módulo da
bomba

Unidade de
dosagem



Esquema ARLA



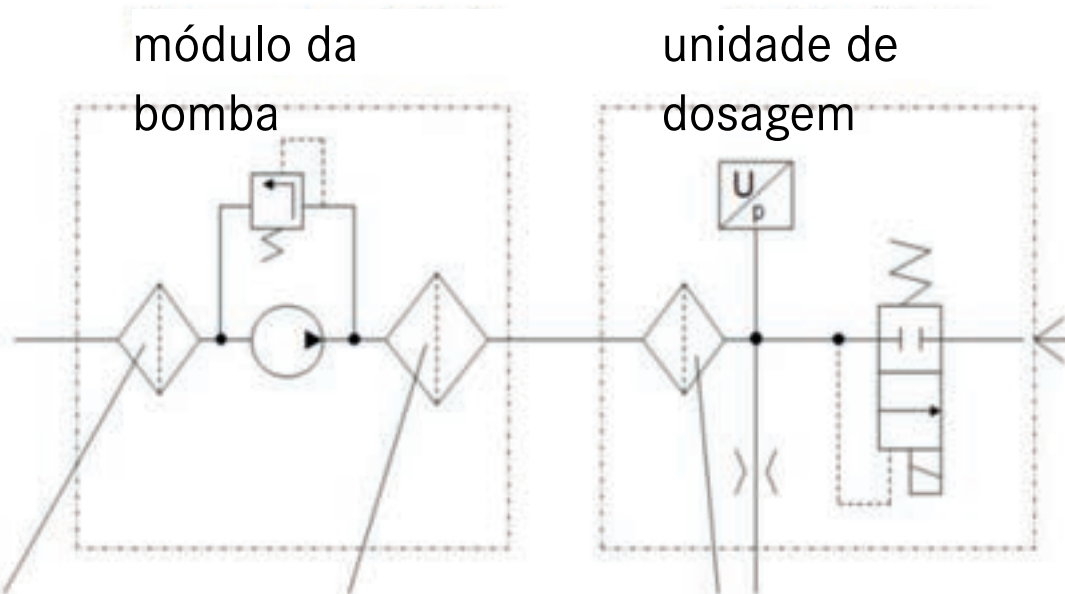
Sem uso de graxa de silício nos e ao redor dos tubos de ARLA ! Risco de filtro de entrada entupido da unidade de dosagem

Conceito de filtro



Urea Tank

Malha do filtro de entrada do tanque $100\mu\text{m}$



Malha do filtro de entrada do módulo da bomba $190\mu\text{m}$
superfície $85,3\text{mm}^2$

Malha do filtro principal $20\mu\text{m}$
superfície 70.000mm^2

Malha do filtro de entrada da unidade de dosagem $31\mu\text{m}$
superfície $30,5\text{mm}^2$

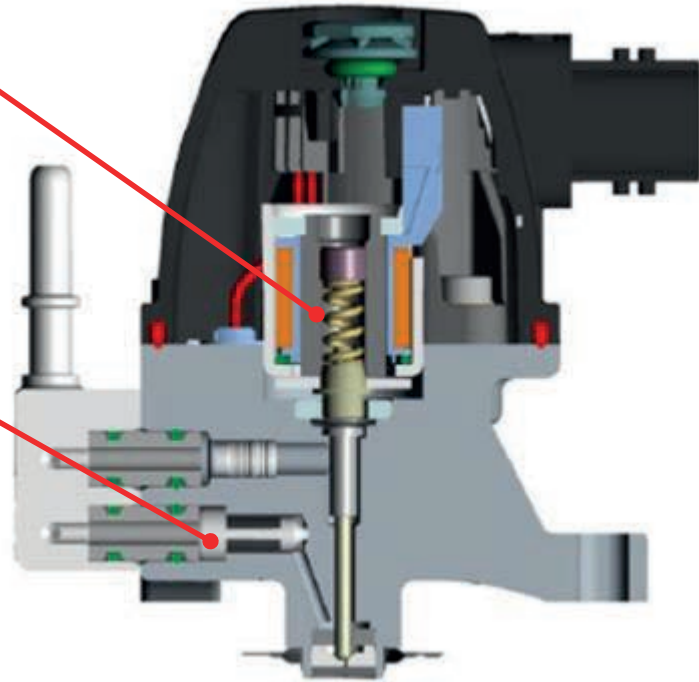


Limpeza







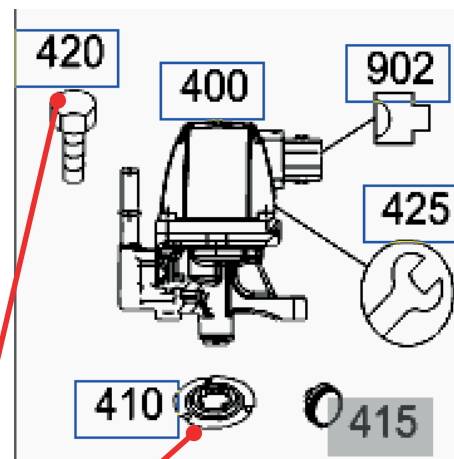
Modos de falha da unidade de dosagem

- Válvula de injeção presa
- Filtro de entrada entupido
- Vazamento interno



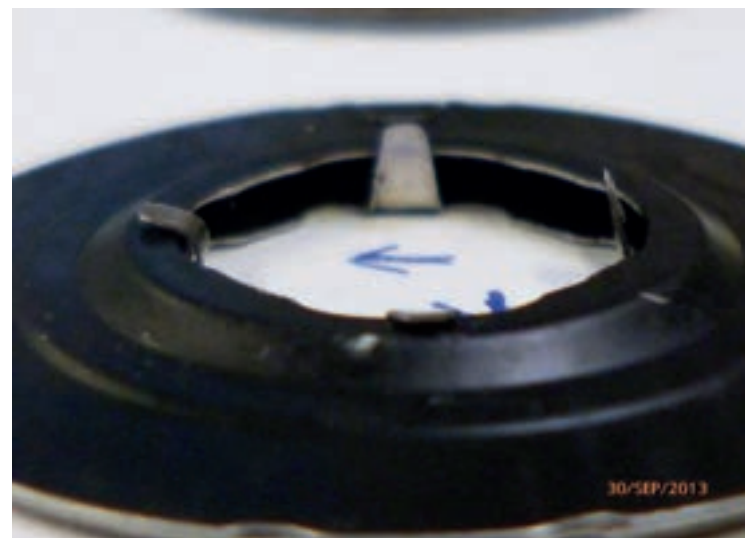
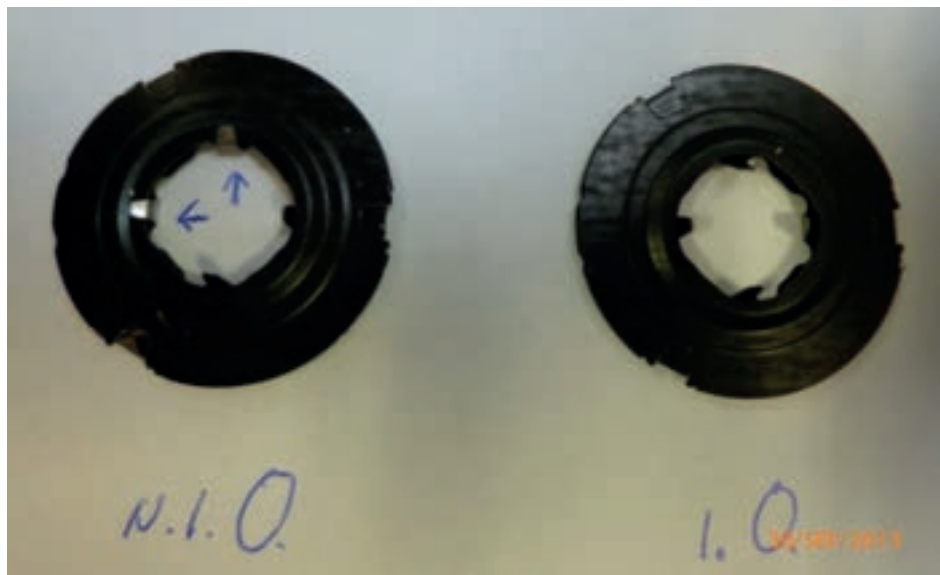
Peças de reposição da unidade de dosagem

✓	Pos.-Nr.	Teilenummer	Benennung/Zusatzinformation	Anzahl	Version
<input type="checkbox"/>	400	A 000 140 34 39	UNIDADE DE DOSAGEM ADBLUE  505803 06	001	
<input type="checkbox"/>	410	A 000 142 11 80	VEDACAO AP. DOSADOR  505803 02/06/13	001	
<input type="checkbox"/>	420	A 001 990 71 03	PARAFUSO FIXACAO BOMBA DOSADORA M6X20  505803 02/06/07/13	003	
<input type="checkbox"/>	425	A 000 140 51 78	RS UNIDADE DE ALIMENTACAO ADBLUE  505803 06/13	001	
<input type="checkbox"/>	902	A 027 545 41 26	CAIXA DE BUCHAS UNIDADE DE DOSAGEM 8-PIN CODE A,MCP1.5K,A67	001	
<input type="checkbox"/>	902	A 002 545 68 83	TAMPA DE PROTECAO SAIDA 180 GRAUS	NB	
<input type="checkbox"/>	902	A 002 545 67 83	TAMPA DE PROTECAO SAIDA NOVENTA GRAUS	NB	
<input type="checkbox"/>	902	A 000 153 24 66	REDUTOR LARGURA NOMINAL: 13/10	NB	



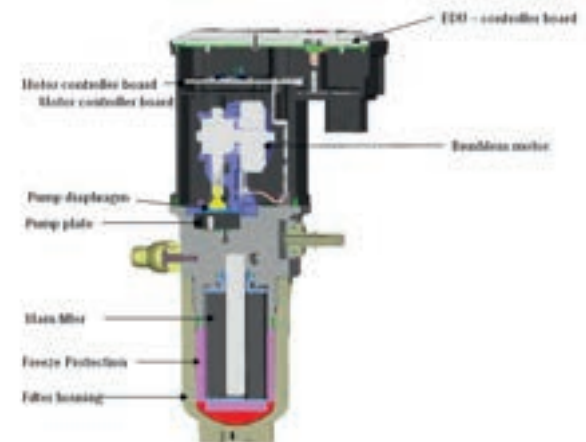
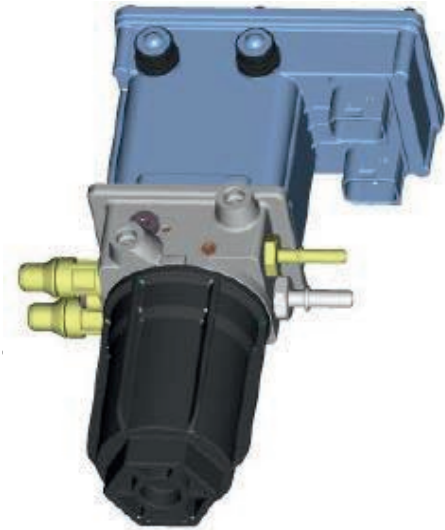
Tem que ser substituído cada vez !

Atenção quando montar a unidade de dosagem
os pinos de vedação podem ser amassados



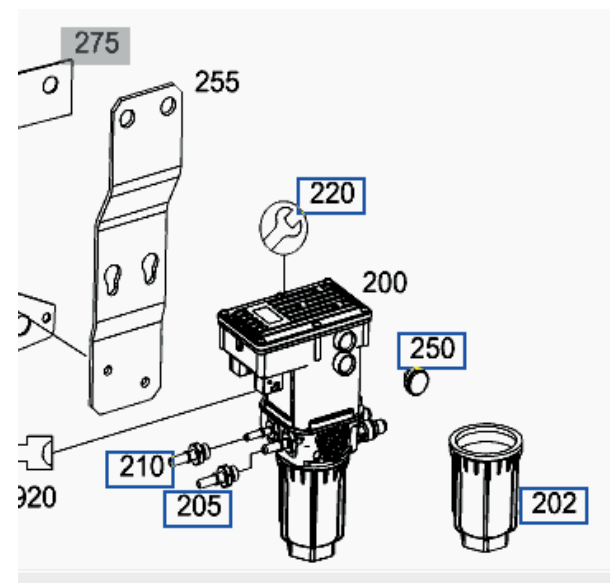
Modos de falha no módulo da bomba

- Válvula limitadora de pressão permanece aberta
- Válvula limitadora de pressão presa
- Bomba bloqueada
- Vazamento da membrana em torno do filtro principal
- Filtros principais soltos (solucionado desde 03/13)
- Válvula chapa de sucção da bomba presa fechada
- CAN-Interrupção do módulo bomba
- Conector de evento térmico



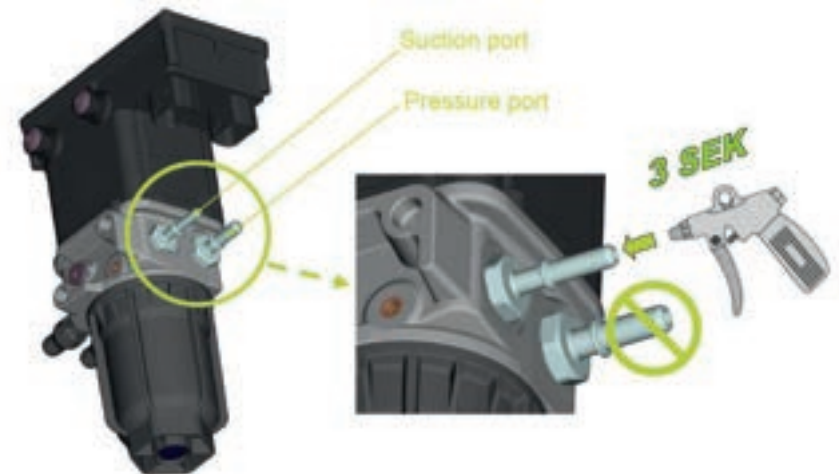
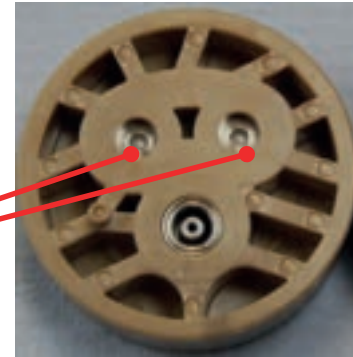
Peças de reposição do módulo bomba

✓	Pos....	Teilenummer	Benennung/Zusatzinformation	Anza
<input type="checkbox"/>	202	A 000 142 07 89	• ELEMENTO DO FILTRO CARCACA DO FILTRO  539184 04	001
<input type="checkbox"/>	205	A 002 997 38 71	• CONEXAO SAIDA ADBLUE  539184 04	001
<input type="checkbox"/>	210	A 003 997 26 71	• BOCAL ROSCADO ENTRADA ADBLUE  539184 04	001
<input type="checkbox"/>	220	A 000 140 51 78	• RS UNIDADE DE ALIMENTACAO ADBLUE  539184 04/05	001
<input type="checkbox"/>	250	A 000 142 02 19	• VALVULA RESPIRO DA CARCACA  539184 04	001



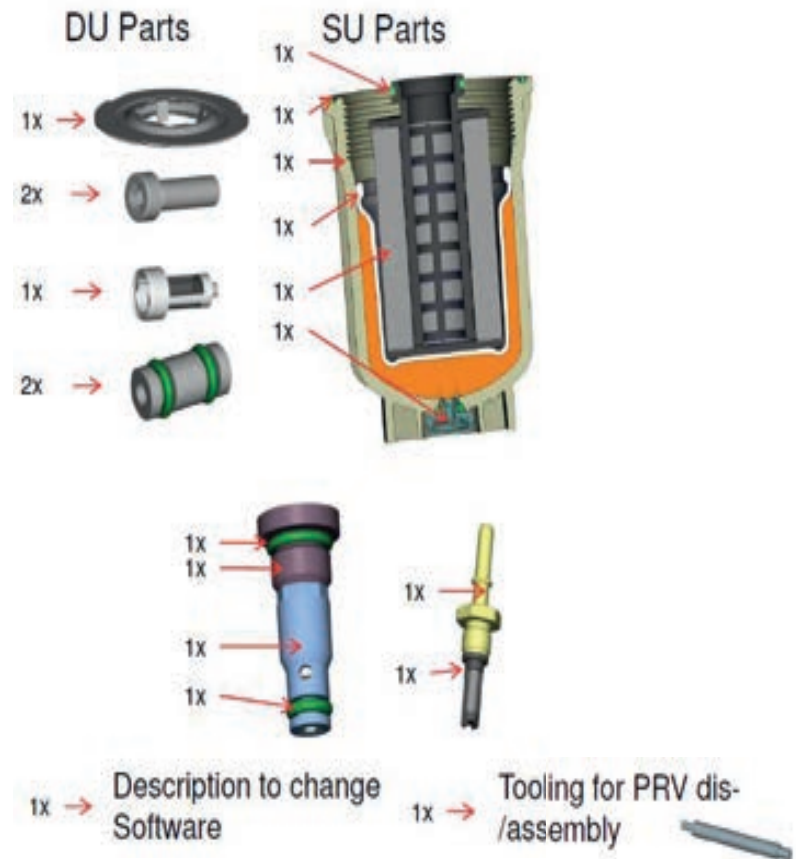
Problemas com a rotina de partida com um módulo bomba substituído

- Rotina de partida não será terminada com sucesso
- Válvula de entrada da chapa da bomba se mantém presa
- Parece ser um problema de longo tempo de prateleira
- Solução: soprar a entrada com 8 bar



kit para Sistema Arla (A0001405178)

- A falha mais comum é „velocidade alta da bomba“ através de filtros entupidos ou válvula de redução com vazamento
- Para evitar ferramentas especiais foi liberado um repkit
- Em 95% dos casos o sistema Arla pode ser reparado facilmente e barata



Ferramentas Especiais

O kit de teste BlueTec ainda pode ser usado



- Finalidade da aplicação:
 - para determinar a qualidade da ureia (AR 14.40-W-2041A: "verificar a concentração do AdBlue")
 - Para determinar a razão de fluxo do dispositivo de dosagem (AR 14.40-W-2039A: "montar/desmontar instalação de teste para verificar a quantidade de AdBlue dosada no dispositivo de dosagem")
- O kit de teste está disponível no GOTIS ([http://gotis.aftersales.daimlerchrysler.com](http://gotis aftersales.daimlerchrysler.com)) sob Equipamento de oficina – capítulo D – Grupo 09/14/49
- Tópico 01.0)

Importantes Documentos TIPS

GI14.40-N-053102_Ver_9

ACM - A verificação da plausibilidade do sistema AdBlue indica valores muito elevados



GI14.40-N-053406_Ver_1

ACM - as rotações do módulo da bomba não são plausíveis



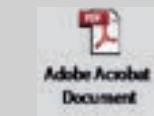
GI14.40-N-056958_Ver_1

ACM - O recipiente de filtro no módulo da bomba de AdBlue apresenta



GI14.40-N-053406_Ver_1

ACM - as rotações do módulo da bomba não são plausíveis



GI14.40-N-053112_Ver_3

ACM Euro 5 - A concentração NOx após o catalisador é muito elevada; formação de cristais no catalisador



Diretivas de montagem

