

TGX 33-440 6X4

Especificações técnicas

Motor			
Fabricante / Modelo	MAN / D26 440		
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	6 / 12,4		
Diâmetro do pistão (mm)	126		
Curso do pistão (mm)	166		
Relação de compressão	19:1		
Potência Lít. Máx. - cv @ rpm ⁽¹⁾	440 (324) @ 1500 - 1900		
Torque Lít. Máx. - Nm @ rpm ⁽¹⁾	2.200 @ 950 - 1400		
Sistema de Injeção	Common rail		
Compressor de Ar	Knorr - Bemse LK39 - Bicilindrico - 720Cm3		
Norma de Controle de Emissões	Proconve P-7 / Euro 5		
Tecnologia de Emissões	SCR		
(1) Valores conforme NBR ISO 1585			
Caixa de mudanças			
Fabricante / Modelo	ZF / 16 S 2520 TO	ZF / 16 AS 2630 TO	MAN
Tipo / Acionamento	Manual / Cabos	TipMatic	
Nº de marchas	16 á Frente (Sincronizadas) 2 á ré	Automatizada / Eletrônico	
Relação de transmissão:		16 á Frente (Sincronizadas) 2 á ré	
1L / 1H	13,80 / 11,54	14,12 / 11,68	
2L / 2H	9,49 / 7,93	9,54 / 7,89	
3L / 3H	6,53 / 5,46	6,52 / 5,39	
4L / 4H	4,57 / 3,82	4,57 / 3,78	
5L / 5H	3,02 / 2,53	3,09 / 2,56	
6L / 6H	2,08 / 1,74	2,09 / 1,73	
7L / 7H	1,43 / 1,20	1,43 / 1,18	
8L / 8H	1,00 / 0,84	1,00 / 0,83	
RL / RH	12,92 / 10,80	13,07 / 10,81	
Embreagem			
Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico		
Modelo	ZF - SACHS OU VALEO		
Acionamento	Pull Type, Hidráulico assistido a ar		
Diâmetro do disco (mm)	430		
Eixo Dianteiro			
Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09		
Tipo	Viga "I" em aço forjado		
Suspensão	Molas parabólicas		
Barra estabilizadora	Série		
Eixo Traseiro Motriz			
Fabricante / Modelo	MAN / HPD-1382 + HP-1352		
Tipo	Eixo rígido em aço estampado		
Suspensão	Molas parabólicas		
Relação de redução	4,00:1		
Bloqueio de diferencial	Série		
Direção			
Fabricante / Modelo	ZF/SERVOCON (8098)		
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes		
Chassis			
Chassis	longarinas duplas tipo escada de perfil "Y" com reforço em "L" , na regio da 5ª		
Tipo	Escada, longarinas duplas, perfil "U" variavel, reforço em "C" , superfície plana,		
Material	LNE 500		
Módulo Seccional (cm3)	270 X 85 X 9,5		
5ª Roda / pino rei	JSK 37 CX 185 (2")	JSK 38 CX 185 (2")	
Tração	6x4		
Rodas e Pneus			
Rodas	8.25 x 22.5 (aço)		
Pneus	295/80R22.5		
Freios			
Freio de Serviço	Tambor		
Tipo / Circuito	Tambor nas Rodas Dianteiras e Traseiras / Reservatórios de ar independentes,		
Freio ABS / EBS	Série		
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras		
Atuação	Rodas traseiras		
Freio Motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento		
Freio Motor Auxiliar	EVBeC de acionamento elétrico, tecla no painel		

TGX 33-440 6X4
Especificações técnicas

TGX 33-440 6X4

Especificações técnicas

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal	24 V	
Bateria	2 x 175 Ah - 12 V	
Alternador	120 A - 28 V	

Volumes de abastecimento (l)		
Combustível (l) / material	1 x 430 + 1 x 250	1 x 430 + 1 x 375
Cárter com filtro (l) / sem filtro (l)	42,0 / 40,0	
Caixa de Mudanças (l)	13,0	
Eixo Traseiro (l)	34,4	
Direção (l)	3,5	
Sistema de Arrefecimento (l)	45,0 = 40% G48 + 60% ÁGUA	
ARLA 32 ("AdBlue") (l)	75	

Dimensões (mm)	
Distância entre eixos	3.600 + 1.400
Balanço dianteiro	1.475
Balanço traseiro	768
Comprimento total	7.243
Largura máxima (sem espelhos)	2.490
Largura externa entre longarinas (traseira)	2.490
Bitola dianteira	2.084
Bitola traseira	1.802
Vão livre dianteiro	241
Vão livre traseiro	227
Ângulo de entrada	13°
Ângulo de saída	42°

Pesos (kg)	
Peso em ordem de marcha (Total)	9.590
Eixo dianteiro	5.165
Eixo traseiro	4.425
Capacidade técnica (Total)	33.500
Eixo Dianteiro	7.500
Eixo Traseiro	26.000
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	74.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT) p/ Trans. Autom.	80.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT) p/ Trans. Mec.	100.000

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais

Desempenho (cálculo teórico)		
Relação de redução do eixo traseiro	4,00:1	4,00:1
Velocidade máxima (km/h)	110 @ 1921	113 @ 1912
Capacidade de rampa em PBT (%)	31	28
Partida em rampa em PBT (%)	30	28
Relação PBT / potencia (kg/cv)	209	182

Obs.: Dados projetados por simulação de performance