

# TGX 33-440 6X4

## Especificações técnicas

### Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D26 440
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	6 / 12,4
Diâmetro do pistão (mm)	126
Curso do pistão (mm)	166
Relação de compressão	19:1
Potência Líq. Máx. - cv @ rpm <sup>(1)</sup>	440 (324) @ 1500 - 1900
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm <sup>(1)</sup>	2.200 @ 950 - 1400
Sistema de Injeção	Common rail
Compressor de Ar	Knorr - Bemse LK39 - Bicilíndrico - 720Cm3
Norma de Controle de Emissões	Proconve P-7 / Euro 5
Tecnologia de Emissões	SCR

(1) Valores conforme NBR ISO 1585

### Caixa de mudanças

Fabricante / Modelo	ZF / 16 S 2520 TO	ZF / 16 AS 2630 TO	MAN TipMatic
Tipo / Acionamento	Manual / Cabos	Automatizada / Eletrônico	
Nº de marchas	16 á Frente (Sincronizadas) 2 á ré	16 á Frente (Sincronizadas) 2 á ré	
Relação de transmissão:			
1L / 1H	13,80 / 11,54	14,12 / 11,68	
2L / 2H	9,49 / 7,93	9,54 / 7,89	
3L / 3H	6,53 / 5,46	6,52 / 5,39	
4L / 4H	4,57 / 3,82	4,57 / 3,78	
5L / 5H	3,02 / 2,53	3,09 / 2,56	
6L / 6H	2,08 / 1,74	2,09 / 1,73	
7L / 7H	1,43 / 1,20	1,43 / 1,18	
8L / 8H	1,00 / 0,84	1,00 / 0,83	
RL / RH	12,92 / 10,80	13,07 / 10,81	

### Embreagem

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	ZF - SACHS OU VALEO
Acionamento	Pull Type, Hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	430

### Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09
Tipo	Viga "I" em aço forjado
Suspensão	Molas parabólicas
Barra estabilizadora	Série

### Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	MAN / HPD-1382 + HP-1352
Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Suspensão	Molas parabólicas
Relação de redução	4,00:1
Bloqueio de diferencial	Série

### Direção

Fabricante / Modelo	ZF/SERVOCON (8098)
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

### Chassis

Chassis	longarinas duplas tipo escada de perfil "Y" com reforço em "L" , na região da 5 <sup>a</sup>
Tipo	Escada, longarinas duplas, perfil "U" variável, reforço em "C" , superfície plana,
Material	LNE 500
Módulo Seccional (cm3)	270 X 85 X 9,5
5 <sup>a</sup> Roda / pino rei	JSK 37 CX 185 (2")
Tração	JSK 38 CX 185 (2") 6x4

### Rodas e Pneus

Rodas	8.25 x 22.5 (aço)
Pneus	295/80R22.5

### Freios

Freio de Serviço	Tambor
Tipo / Circuito	Tambor nas Rodas Dianteiras e Traseiras / Reservatórios de ar independentes,
Freio ABS / EBS	Série
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Freio Motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Freio Motor Auxiliar	EVBeC de açãoamento eletrico, tecla no painel

**TGX 33-440 6X4**  
**Especificações técnicas**

---

---

# TGX 33-440 6X4

## Especificações técnicas

### Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x 175 Ah - 12 V
Alternador	120 A - 28 V

### Volumes de abastecimento (l)

Combustível (l) / material	1 x 430 + 1 x 250	1 x 430 + 1 x 375
Cárter com filtro (l) / sem filtro (l)	42,0 / 40,0	
Caixa de Mudanças (l)	13,0	
Eixo Traseiro (l)	34,4	
Direção (l)	3,5	
Sistema de Arrefecimento (l)	45,0 = 40% G48 + 60% ÁGUA	
ARLA 32 ("AdBlue") (l)	75	

### Dimensões (mm)

Distância entre eixos	3.600 + 1.400
Balanço dianteiro	1.475
Balanço traseiro	768
Comprimento total	7.243
Largura máxima (sem espelhos)	2.490
Largura externa entre longarinas (traseira)	2.490
Bitola dianteira	2.084
Bitola traseira	1.802
Vôo livre dianteiro	241
Vôo livre traseiro	227
Ângulo de entrada	13º
Ângulo de saída	42º

### Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	9.590
Eixo dianteiro	5.165
Eixo traseiro	4.425
Capacidade técnica (Total)	33.500
Eixo Dianteiro	7.500
Eixo Traseiro	26.000
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	74.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT) p/ Trans. Autom.	80.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT) p/ Trans. Mec.	100.000

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais

### Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,00:1	4,00:1
Velocidade máxima (km/h)	110 @ 1921	113 @ 1912
Capacidade de rampa em PBT (%)	31	28
Partida em rampa em PBT (%)	30	28
Relação PBT / potencia (kg/cv)	209	182

Obs.: Dados projetados por simulação de performance