



## Lista de componentes

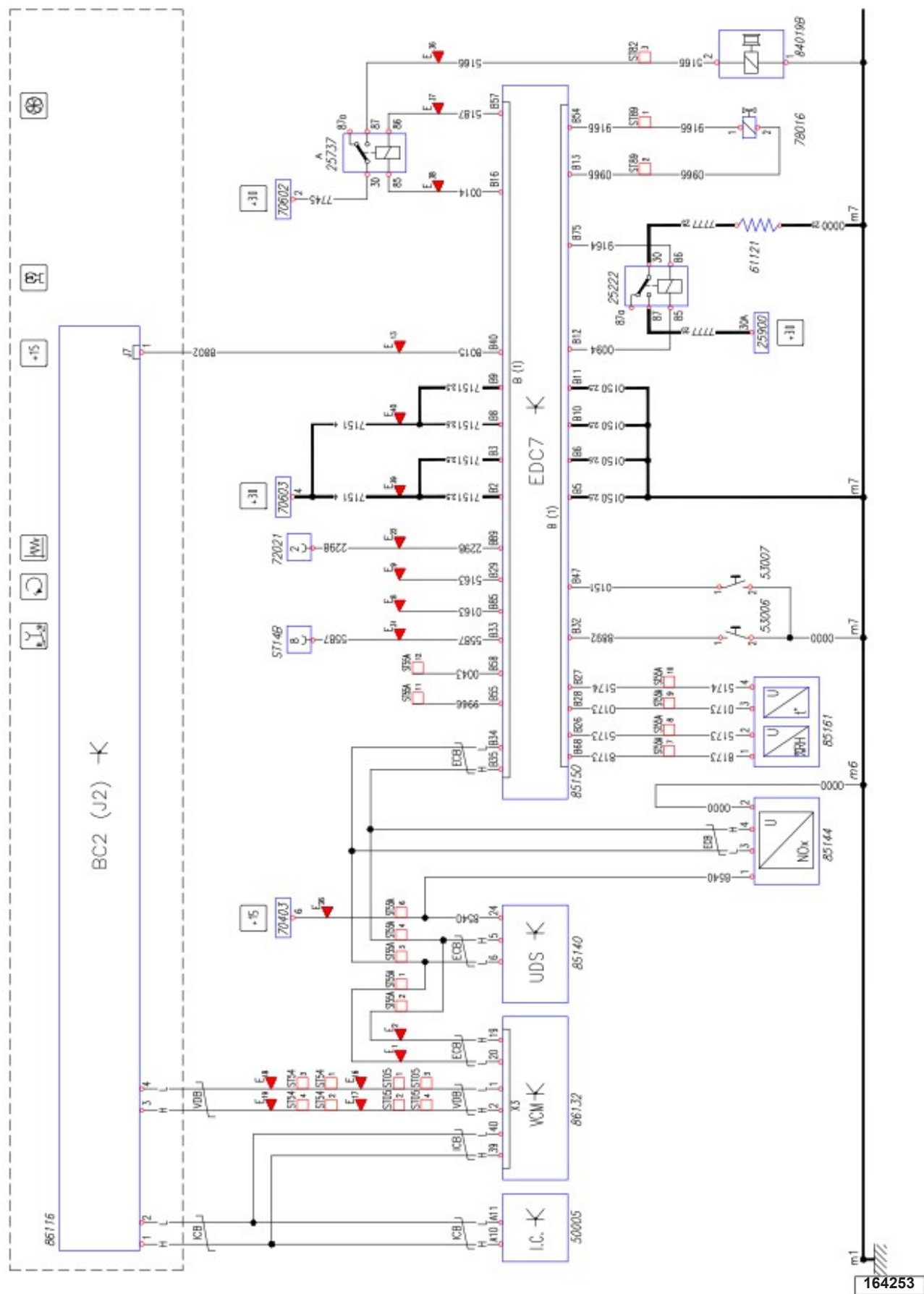
<b>25609</b>	Relé para indicação de mudança automática em ponto morto ao colocar a chave contato
<b>40011</b>	Tacógrafo eletrônico
<b>42374</b>	Interruptor de embreagem para EDC
<b>42608</b>	Grupo de 3 interruptores para indicação de pressão de refrigerante
<b>50005</b>	Instrumentos multiplexos de módulos de módulos
<b>52077</b>	Alternar para a função econômica
<b>53071</b>	Botão para limitador de velocidade com transmissão automática
<b>53507</b>	Alternar para indicação de engrenagens curtas selecionadas
<b>53508</b>	Interruptor anti-partida com engrenagens conectadas e luz acesa inverter
<b>53606</b>	Interruptor REED (controle magnético) no cilindro mestre da embreagem para sincronização de proteção mudança mecânica comprimida para 70%
<b>53607</b>	Interruptor REED (controle magnético) no cilindro mestre da embreagem para EDC
<b>54030</b>	Confortável com 4 funções
<b>61126</b>	Resistência de fechamento para o ônibus "CAN"
<b>70401</b>	Porta fusível de 4 vias
<b>70603</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>70604</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>78171</b>	Válvula solenóide para controle de divisão
<b>78182</b>	Válvula solenóide para sincronizadores de proteção mudança mecânica
<b>85150</b>	Unidade de controle EDC
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)



## Lista de componentes

<b>25609</b>	Relé para indicação de mudança automática em ponto morto ao colocar a chave contato
<b>40011</b>	Tacógrafo eletrônico
<b>42374</b>	Interruptor de embreagem para EDC
<b>42608</b>	Grupo de 3 interruptores para indicação de pressão de refrigerante
<b>50005</b>	Instrumentos multiplexos de módulos de módulos
<b>52077</b>	Alternar para a função econômica
<b>53071</b>	Botão para limitador de velocidade com transmissão automática
<b>53508</b>	Interruptor anti-partida com engrenagens conectadas e luz acesa inverter
<b>53606</b>	Interruptor REED (controle magnético) no cilindro mestre da embreagem para sincronização de proteção mudança mecânica comprimida para 70%
<b>53607</b>	Interruptor REED (controle magnético) no cilindro mestre da embreagem para EDC
<b>54030</b>	Confortável com 4 funções
<b>61126</b>	Resistência de fechamento para o ônibus "CAN"
<b>70401</b>	Porta fusível de 4 vias
<b>70603</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>70604</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>78182</b>	Válvula solenóide para sincronizadores de proteção mudança mecânica
<b>85150</b>	Unidade de controle EDC
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)

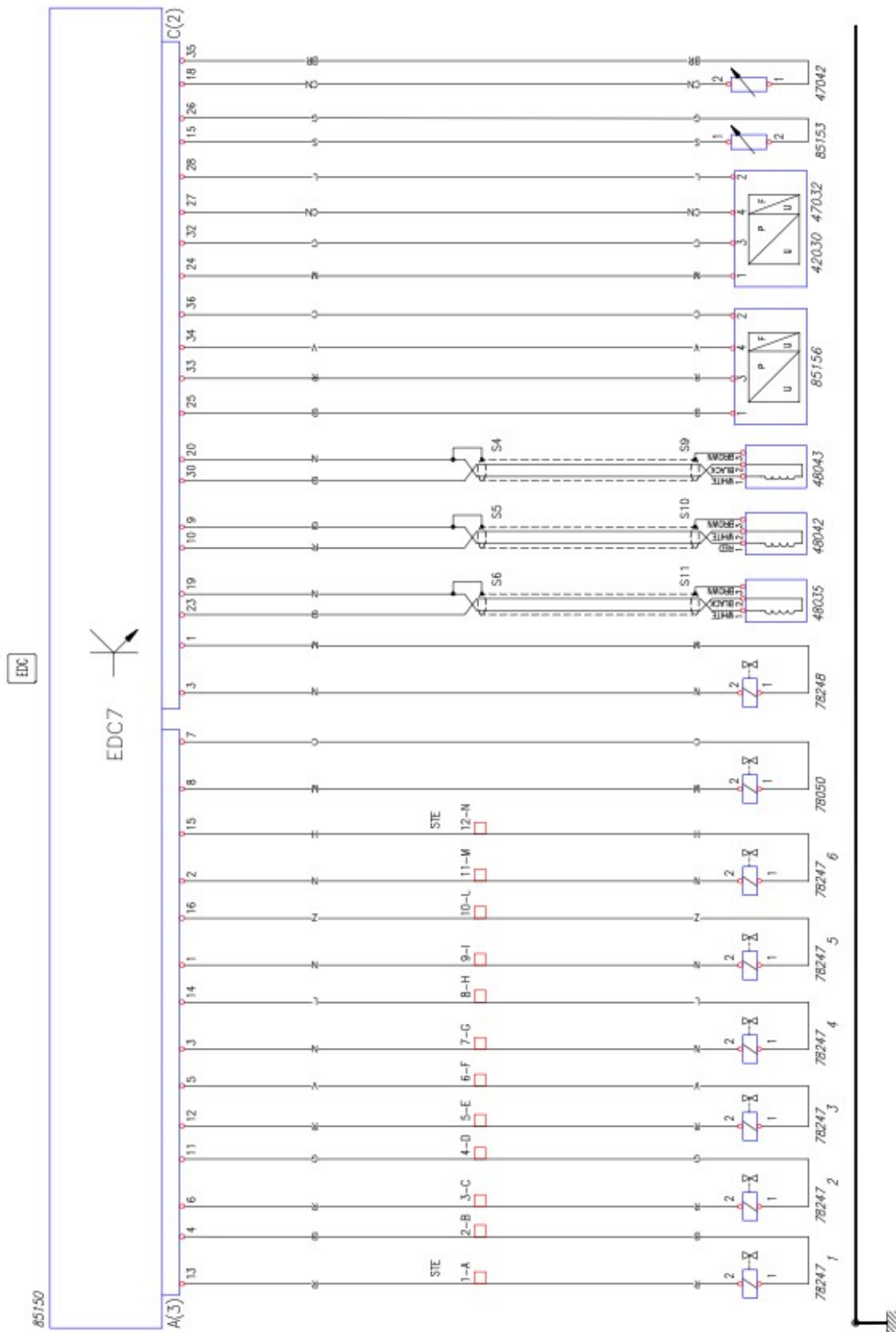
Esquema 18: EDC (Conector B)



## Lista de componentes

<b>25222</b>	Relé para obter permissão para o desempenho de início térmico
<b>25737</b>	Relé para atuação conexão eletromagnética do ventilador (Barufaldi)
<b>25900</b>	Interruptor geral de energia
<b>50005</b>	Instrumentos multiplexos de módulos de módulos
<b>53006</b>	Mudar para começar do compartimento do motor
<b>53007</b>	Mude para parar o motor do compartimento do motor
<b>61121</b>	Resistência ao pré-aquecimento do motor
<b>70403</b>	Porta fusível de 4 vias
<b>70602</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>70603</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>78016</b>	Válvula solenóide para ventilador de motor
<b>84019B</b>	Polia eletromagnética
<b>85140</b>	Controle eletrônico para módulo de bomba SCR (redução catalítica seletiva)
<b>85144</b>	Sensor de indicação de óxido de nitrogênio NOx com SCR
<b>85150</b>	Unidade de controle EDC
<b>85161</b>	Sensores para medir a umidade relativa e a temperatura do ar aspirados com EDC
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)

### Diagrama 18B: EDC (Conectores A / C - F2B) (Stralis AT / AD)



113476

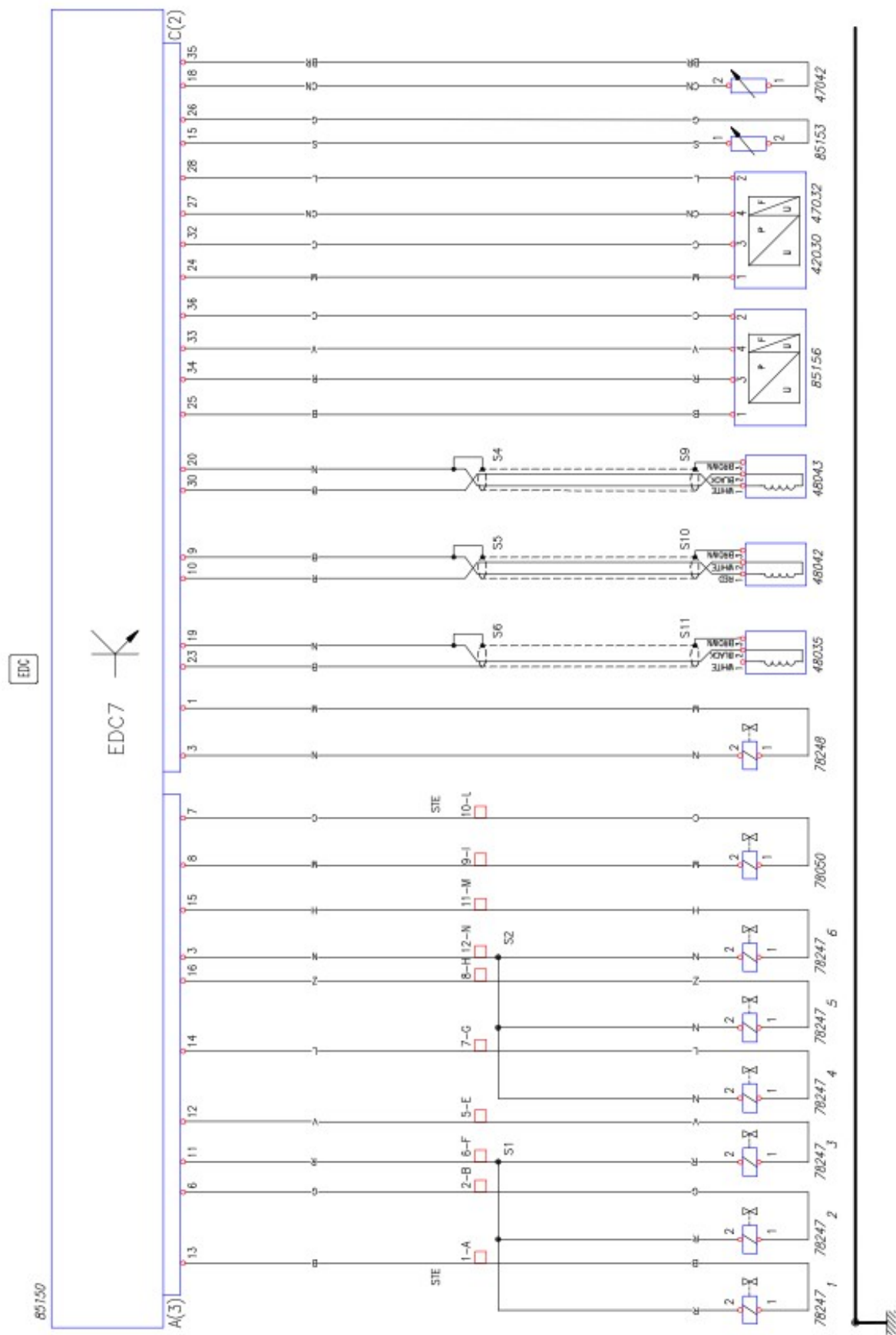


## **Lista de componentes**

<b>42030</b>	Transmissor para medidor de pressão do óleo do motor
<b>47032</b>	Transmissor para termômetro de indicação de temperatura do óleo do motor
<b>47042</b>	Sensor de temperatura do combustível
<b>48035</b>	Sensor de revoluções do motor
<b>48042</b>	Sensor de velocidade da distribuição
<b>48043</b>	Sensor de velocidade Turbo
<b>78050</b>	Válvula solenóide para controle de freio do motor
<b>78247</b>	Bomba de injetor
<b>78248</b>	Válvula solenóide para controle de turbo com geometria variável
<b>85150</b>	Unidade de controle EDC
<b>85153</b>	Sensor de temperatura do refrigerante para EDC
<b>85156</b>	Sensor de temperatura e pressão do ar Turbo para EDC



Esquema 19: EDC (Conectores A / C - F3B)



## Lista de componentes

<b>42030</b>	Transmissor para medidor de pressão do óleo do motor
<b>47032</b>	Transmissor para termômetro de indicação de temperatura do óleo do motor
<b>47042</b>	Sensor de temperatura do combustível
<b>48035</b>	Sensor de revoluções do motor
<b>48042</b>	Sensor de velocidade da distribuição
<b>48043</b>	Sensor de velocidade Turbo
<b>78050</b>	Válvula solenóide para controle de freio do motor
<b>78247</b>	Bomba de injetor
<b>78248</b>	Válvula solenóide para controle de turbo com geometria variável
<b>85150</b>	Unidade de controle EDC
<b>85153</b>	Sensor de temperatura do refrigerante para EDC
<b>85156</b>	Sensor de temperatura e pressão do ar Turbo para EDC

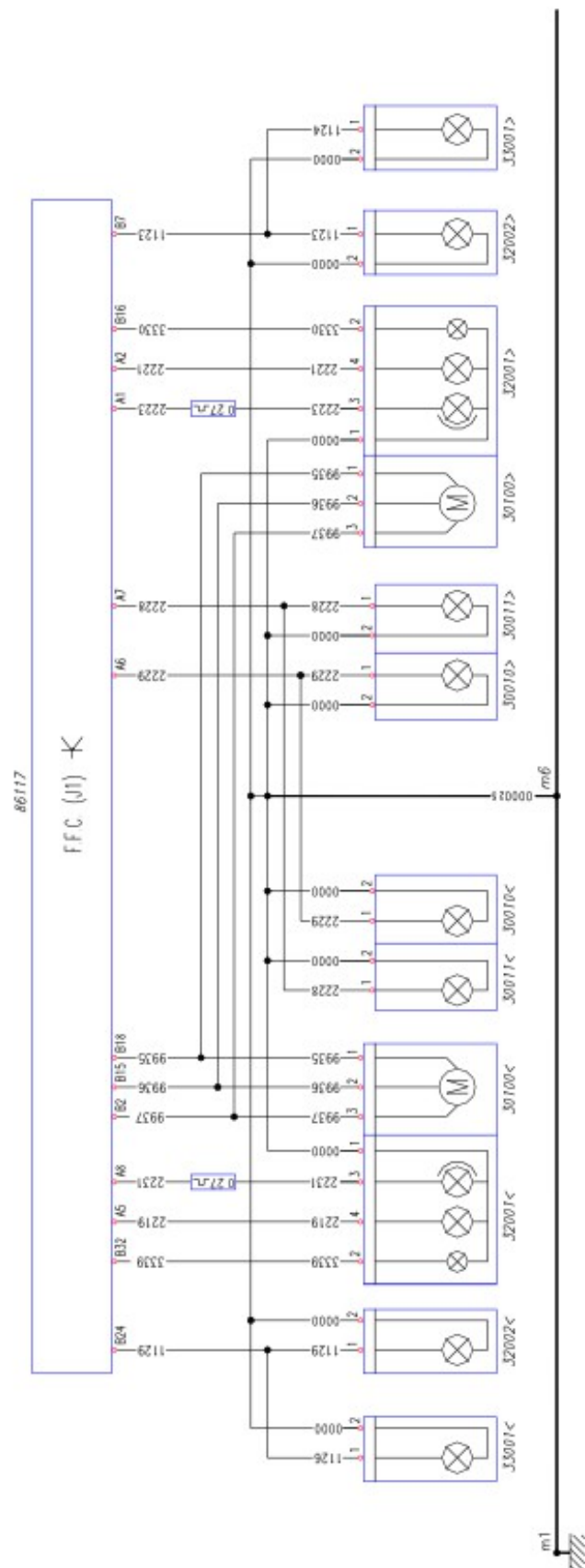
[illegible]

## Lista de componentes

<b>50005</b>	Instrumentos multiplexos de módulos de módulos
<b>61150</b>	Filtro de aquecedor de ureia de saída com SCR (Redução catalítica seletiva)
<b>70403</b>	Porta fusível de 4 vias
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>78266</b>	Módulo de dosagem eletrovalve com SCR (redução catalítica seletiva)
<b>78267</b>	Motor de circulação da válvula de solenóide para aquecer tanque de uréia com SCR (redução catalítica seletiva)
<b>85140</b>	Controle eletrônico para módulo de bomba SCR (redução catalítica seletiva)
<b>85141</b>	Tomada do catalisador da temperatura do sensor com SCR (redução catalítica seletiva)
<b>85142</b>	Nível de sensores e depósito de temperatura de ureia com SCR (Selective Catalytic Redução)
<b>85143</b>	Sensor de temperatura de entrada de catalisador com SCR (Selective Catalytic Redução)
<b>85144</b>	Sensor de indicação de óxido de nitrogênio NOx com SCR
<b>85150</b>	Unidade de controle EDC
<b>85161</b>	Sensores para medir a umidade relativa e a temperatura do ar aspirados com EDC
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)

A vertical dashed line containing 15 small square icons arranged from top to bottom:

- Sun
- Moon
- Sun with rays
- Cloud
- Cloud with rain
- Cloud with sun and moon
- Lightbulb
- Cloud with rain
- (Empty)
- Lightbulb
- Lightbulb
- Cloud with sun and moon
- Cloud with rain
- Cloud with rain
- Sun with rays
- Moon
- Sun



242

## **Lista de componentes**

<b>30001</b>	Luzes de cruzamento e estrada com luz de posição
<b>30010</b>	Farol de estrada
<b>30011</b>	Farol anti-nevoeiro
<b>30100</b>	Atuador corrector ajuste faróis
<b>32002</b>	Luz indicadora dianteira
<b>33001</b>	Piloto intermitente lateral
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo

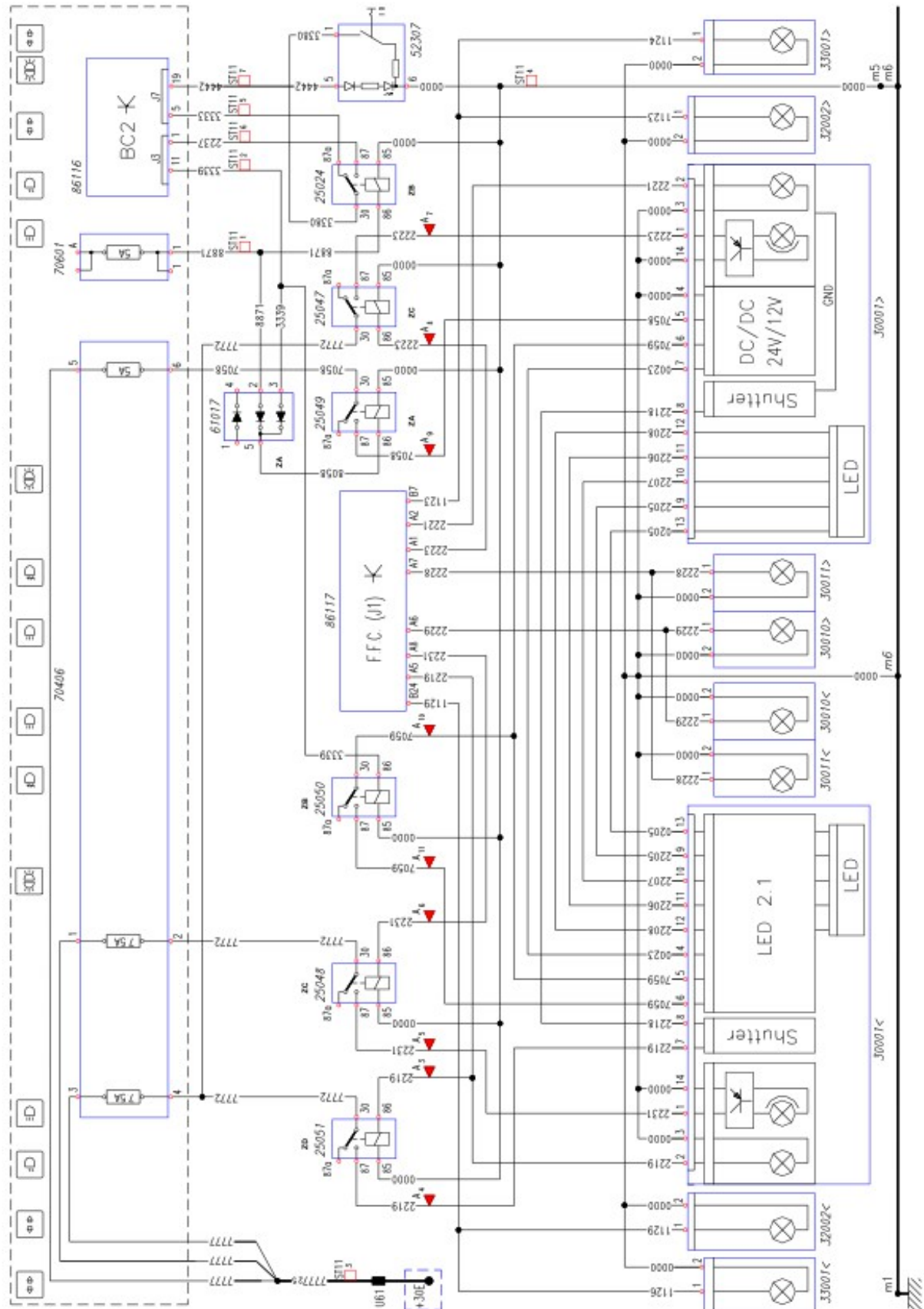
244



## **Lista de componentes**

<b>25024</b>	Relé para permissão de dia
<b>25049</b>	Relé para conexão Redutor de tensão - luzes diurnas
<b>25050</b>	Relé para seleção entre luzes laterais e luzes diurnas
<b>25307</b>	Relé para controle do sistema de condicionamento do compressor
<b>30001</b>	Luzes de cruzamento e estrada com luz de posição
<b>30010</b>	Farol de estrada
<b>30011</b>	Farol anti-nevoeiro
<b>30100</b>	Atuador corrector ajuste faróis
<b>32002</b>	Luz indicadora dianteira
<b>33001</b>	Piloto intermitente lateral
<b>52307</b>	Alternar para luzes externas
<b>61017</b>	Grupo de diodos para relé diurno de fonte de alimentação
<b>70406</b>	Porta fusível de 4 vias
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo

Diagrama 21C: unidade de controle FFC (JI) (luzes cruzadas Xenon e luzes LED diurnas)



## **Lista de componentes**

<b>25024</b>	Relé para permissão de dia
<b>25047</b>	Relé para a ignição da lâmpada xenon direita
<b>25048</b>	Relé para a ignição da lâmpada xenon esquerda
<b>25049</b>	Relé para conexão Redutor de tensão - luzes diurnas
<b>25050</b>	Relé para seleção entre luzes laterais e luzes diurnas
<b>25051</b>	Relé para lâmpada de xenô "obturador"
<b>25307</b>	Relé para controle do sistema de condicionamento do compressor
<b>30001</b>	Luzes de cruzamento e estrada com luz de posição
<b>30010</b>	Farol de estrada
<b>30011</b>	Farol anti-nevoeiro
<b>30100</b>	Atuador corrector ajuste faróis
<b>32002</b>	Luz indicadora dianteira
<b>33001</b>	Piloto intermitente lateral
<b>52307</b>	Alternar para luzes externas
<b>61017</b>	Grupo de diodos para relé diurno de fonte de alimentação
<b>70406</b>	Porta fusível de 4 vias
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo

The diagram illustrates the electrical system for a vehicle, showing the power distribution from the battery (BAT) and the fuse block (F.F.C. (J2)). The system includes various components such as headlights (H1, H2), fog lights (F1, F2), and a rear fog light (F3). The wiring is color-coded and labeled with terminal numbers and component identifiers.

**Legend:**

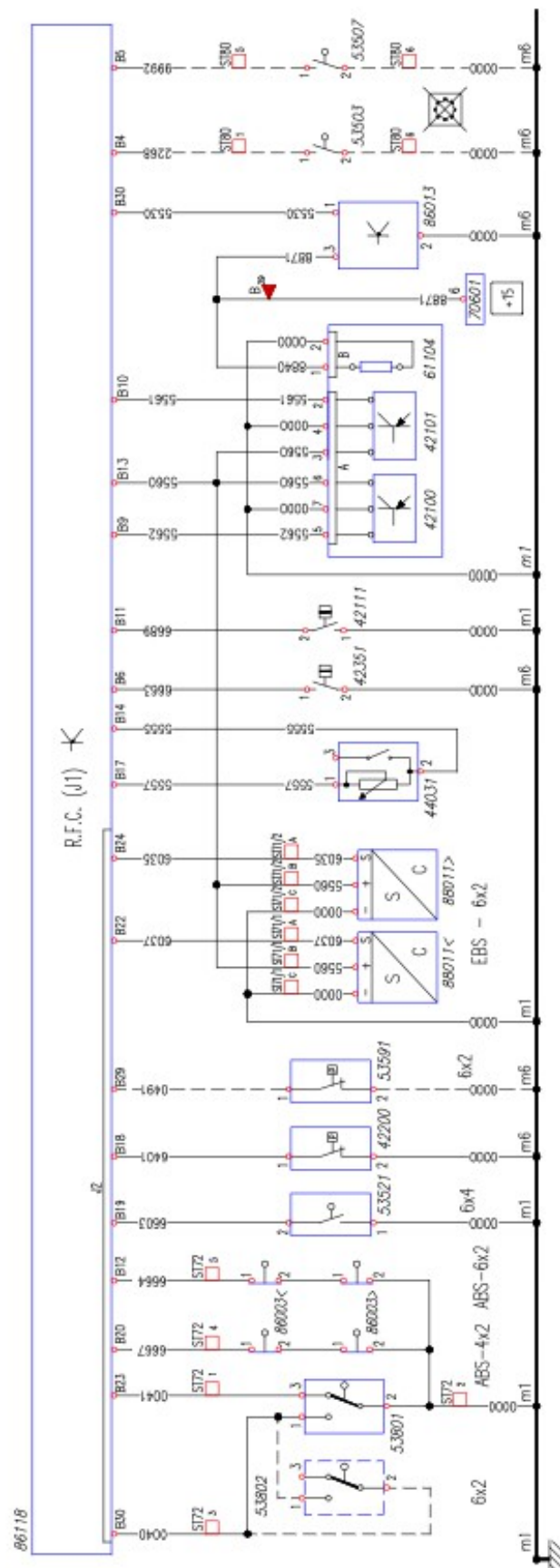
- Wires: Solid lines represent wires, with color codes (e.g., B for blue, R for red, G for green, Y for yellow, W for white, L for black).
- Terminals: Circles with numbers indicate terminal connections.
- Components: Rectangles represent components like fuses, relays, and switches.
- Switches: Triangles with numbers indicate switch positions.
- Relays: Rectangles with labels like BCB, BC2, and F.F.C. (J2) represent relays.
- Battery: A rectangle labeled BAT represents the battery.
- Fuse Block: A rectangle labeled F.F.C. (J2) represents the fuse block.
- Headlights: Circles with labels H1 and H2 represent headlights.
- Fog Lights: Triangles with labels F1, F2, and F3 represent fog lights.
- Rear Fog Light: A triangle with label F3 represents the rear fog light.
- Central Locking System: A rectangle labeled BCB represents the central locking system.
- Central Locking Relay: A rectangle labeled BC2 represents the central locking relay.

**Wiring Details:**

- The battery (BAT) is connected to the fuse block (F.F.C. (J2)) via a 30A fuse.
- The fuse block (F.F.C. (J2)) is connected to the central locking system (BCB) via a 30A fuse.
- The central locking system (BCB) is connected to the central locking relay (BC2) via a 30A fuse.
- The central locking relay (BC2) is connected to the headlights (H1, H2) via a 30A fuse.
- The headlights (H1, H2) are connected to the fog lights (F1, F2) via a 30A fuse.
- The fog lights (F1, F2) are connected to the rear fog light (F3) via a 30A fuse.
- The rear fog light (F3) is connected to the battery (BAT) via a 30A fuse.

## Lista de componentes

<b>03000</b>	Alternador com regulador de tensão incorporado
<b>25900</b>	Interruptor geral de energia
<b>42700</b>	Interruptor indicador para filtro de combustível entupido
<b>44037</b>	Painel de indicadores nível de líquido insuficiente direção hidráulica
<b>44043</b>	Transmissor de nível de óleo do motor
<b>70000</b>	Porta fusível 6 (30 A)
<b>70402</b>	Porta fusível de 4 vias
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>86002</b>	Sensores para indicação de circuitos almofadas de desgaste rodas dianteiras
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo
<b>86118</b>	Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex



250

## Lista de componentes

<b>42100</b>	Interruptor para indicação insuficiente pressão do ar freios dianteiros
<b>42101</b>	Alternar para indicação insuficiente pressão do ar freios traseiros
<b>42111</b>	Chave de indicação de falha do freio do circuito de freio
<b>42200</b>	Switch para sistema de indicação de falha suspensão pneumática
<b>42351</b>	Interruptor de indicação do filtro de ar obstruído
<b>44031</b>	Transmissor indicador de nível de combustível com contato para indicador de reserva
<b>53503</b>	Interruptor de ignição para inversão de luz
<b>53507</b>	Alternar para indicação de engrenagens curtas selecionadas
<b>53521</b>	Interruptor para indicação de bloqueio longitudinal conectado
<b>53591</b>	Interruptor para indicação de falha circuito hidráulico com terceiro eixo direcional
<b>53801</b>	Interruptor de bloqueio diferencial transversal da ponte Rockwell
<b>53802</b>	Interruptor de bloqueio diferencial transversal da ponte Rockwell para o terceiro eixo
<b>61104</b>	Resistência para sistema de freio do secador de ar
<b>70601</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>86003</b>	Sensores para indicação de circuitos almofadas de desgaste rodas traseiras
<b>86013</b>	Sensor para indicação de presença de água no filtro de combustível
<b>86118</b>	Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex
<b>88011</b>	Sensor potenciométrico para indicação de almofadas de desgaste roda o terceiro eixo



252

## **Lista de componentes**

<b>33004</b>	Marcador do lado da lâmpada lateral
<b>34000</b>	Luz traseira multifuncional
<b>34011</b>	Farol para iluminação 5ª roda
<b>35000</b>	Placa de iluminação piloto
<b>70000</b>	Porta fusível 6 (30 A)
<b>72010</b>	Conector de 15 pólos para conexão elétrica ao reboque
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo
<b>86118</b>	Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex

254

## **Lista de componentes**

<b>33004</b>	Marcador do lado da lâmpada lateral
<b>34000</b>	Luz traseira multifuncional
<b>34011</b>	Farol para iluminação 5ª roda
<b>35000</b>	Placa de iluminação piloto
<b>70000</b>	Porta fusível 6 (30 A)
<b>72010</b>	Conector de 15 pólos para conexão elétrica ao reboque
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo
<b>86118</b>	Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex

The diagram illustrates the electrical connections for the 86130 Head Unit. It is divided into two main sections by a dashed line. The top section shows connections to various components including BC2(J2), LDWS, SWI, VCM, ICB, and ST40/ST45. The bottom section shows connections to the 86130 Head Unit, UTP-Box, and HEAD UNIT. The diagram includes detailed pin configurations and component labels.

**Top Section Components:**

- BC2(J2):** 86116, 120Ω, pins 1, 2, H.
- LDWS:** 86144, 50005, ICB, pins 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40.
- SWI:** 86123, ICB, pins 04, 03, H.
- VCM:** 86132, ICB, pins 39, 40, H.
- ICB:** 50005, ICB, pins 10, 11, H.
- ST40/ST45:** 50005, ICB, pins 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40.

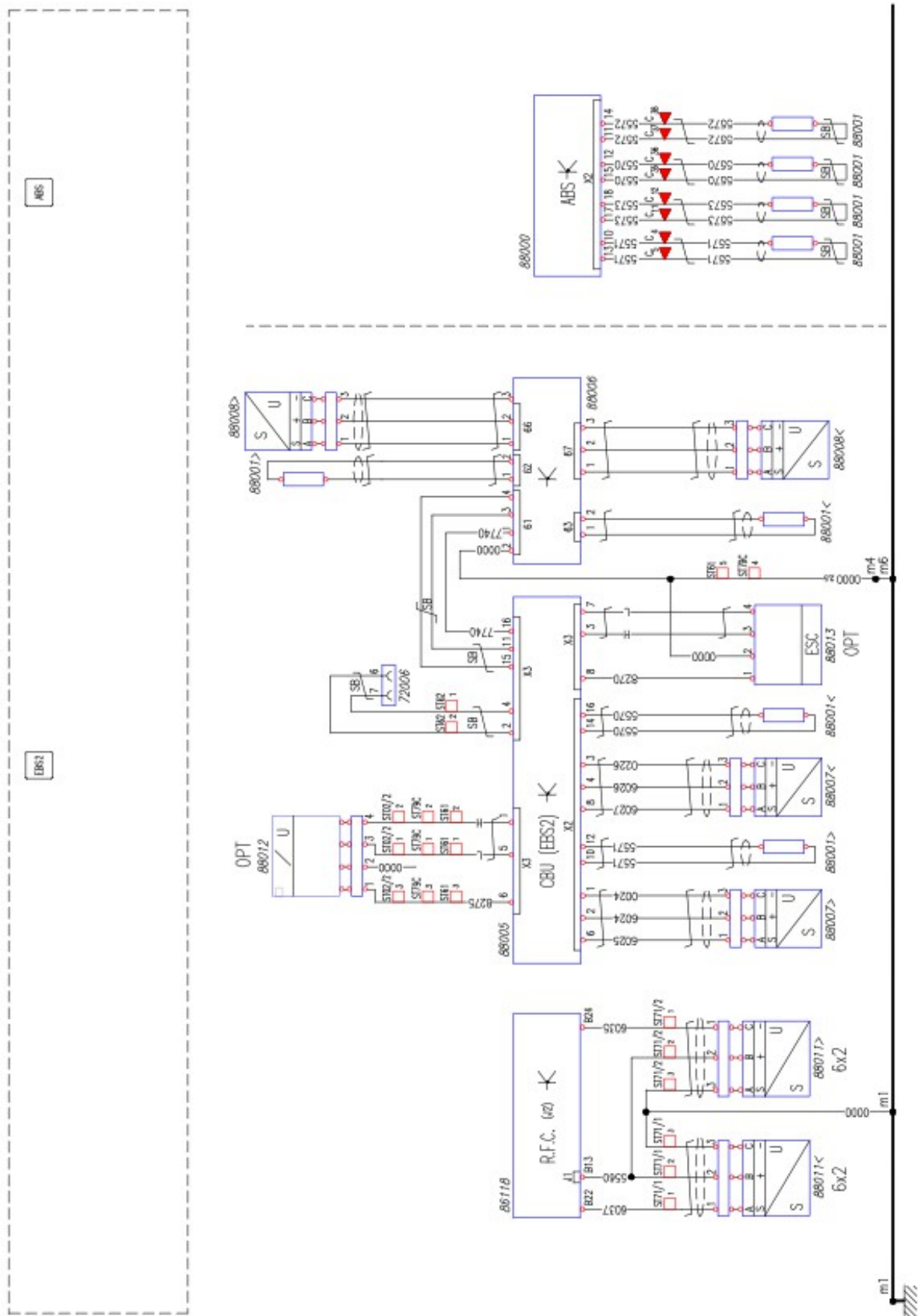
**Bottom Section Components:**

- 24V:** 68000, ICB, pins 1, 2, H.
- HEAD UNIT:** 86130, ICB, pins 1, 2, H.
- UTP-Box:** 86131, ICB, pins 1, 2, H.
- HEAD UNIT:** 86130, ICB, pins 1, 2, H.
- VCM(X3):** 86132, 120Ω, pins 1, 2, H.
- ICB:** 50005, ICB, pins 1, 2, H.
- ST40/ST45:** 50005, ICB, pins 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40.

## **Lista de componentes**

<b>50005</b>	Instrumentos multiplexos de módulos de módulos
<b>61126</b>	Resistência de fechamento para o ônibus "CAN"
<b>68000</b>	Aparelho Radiorreceptor
<b>70601</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86123</b>	Unidade de controle eletrônico para interface com eixo de controle de direção
<b>86130</b>	Sistema de informação de painel de distribuição
<b>86131</b>	Unidade de controle eletrônico para telemática
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)

Esquema 26: linha CAN-SB (EBS2-ABS)



113484



## Lista de componentes

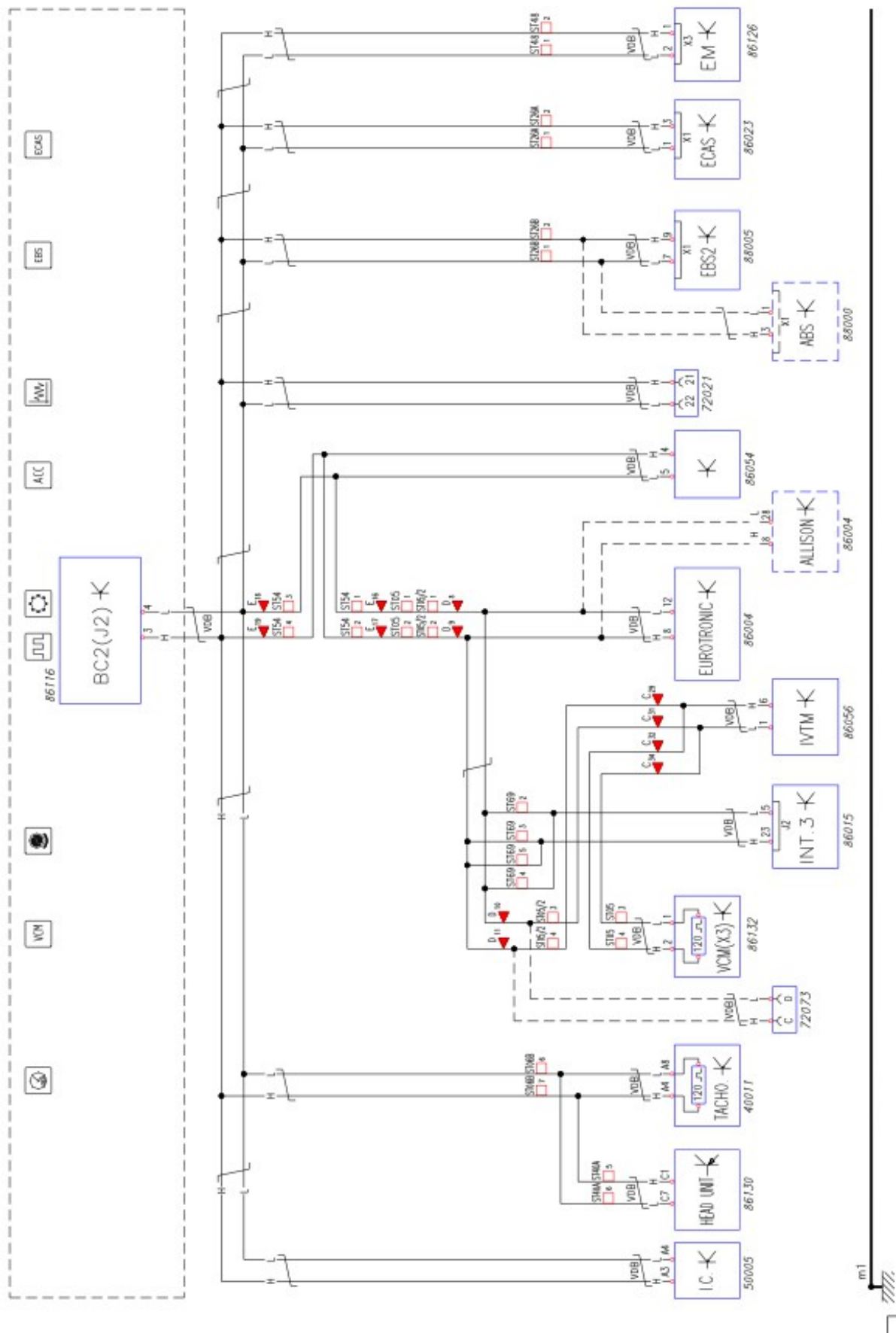
<b>72006</b>	Conector de 7 pinos para conexão elétrica ABS motor-trailer
<b>86118</b>	Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex
<b>88000</b>	Unidade de controle eletrônico do sistema ABS
<b>88001</b>	Sensor para sistema ABS / EBS
<b>88005</b>	Unidade de controle eletrônico do sistema EBS
<b>88006</b>	Modulador para controle de pressão de ar eixo traseiro EBS
<b>88007</b>	Sensor potenciométrico para indicação de posição almofadas de roda dianteira
<b>88008</b>	Sensor potenciométrico para as rodas traseiras do indicador de posição
<b>88011</b>	Sensor potenciométrico para indicação de almofadas de desgaste roda o terceiro eixo
<b>88012</b>	Sensor de ângulo de direção SAS (Sensor de ângulo de direção) para EBS
<b>88013</b>	Módulo ESC (Electronic Stability Control) para EBS



## **Lista de componentes**

<b>61126</b>	Resistência de fechamento para o ônibus "CAN"
<b>82010</b>	Unidade de controle eletrônico e sistema de indicação para condicionamento
<b>84000</b>	Caldeira de água
<b>84001</b>	Caldeira de ar
<b>84005</b>	Unidade de controle de aquecimento extra
<b>86053</b>	Unidade de controle e indicação multiplex do beliche
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo
<b>86118</b>	Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex
<b>86119</b>	Unidade de controle multiplexador Módulo de porta do driver
<b>86120</b>	Módulo de porta de passageiro de painel multiplex

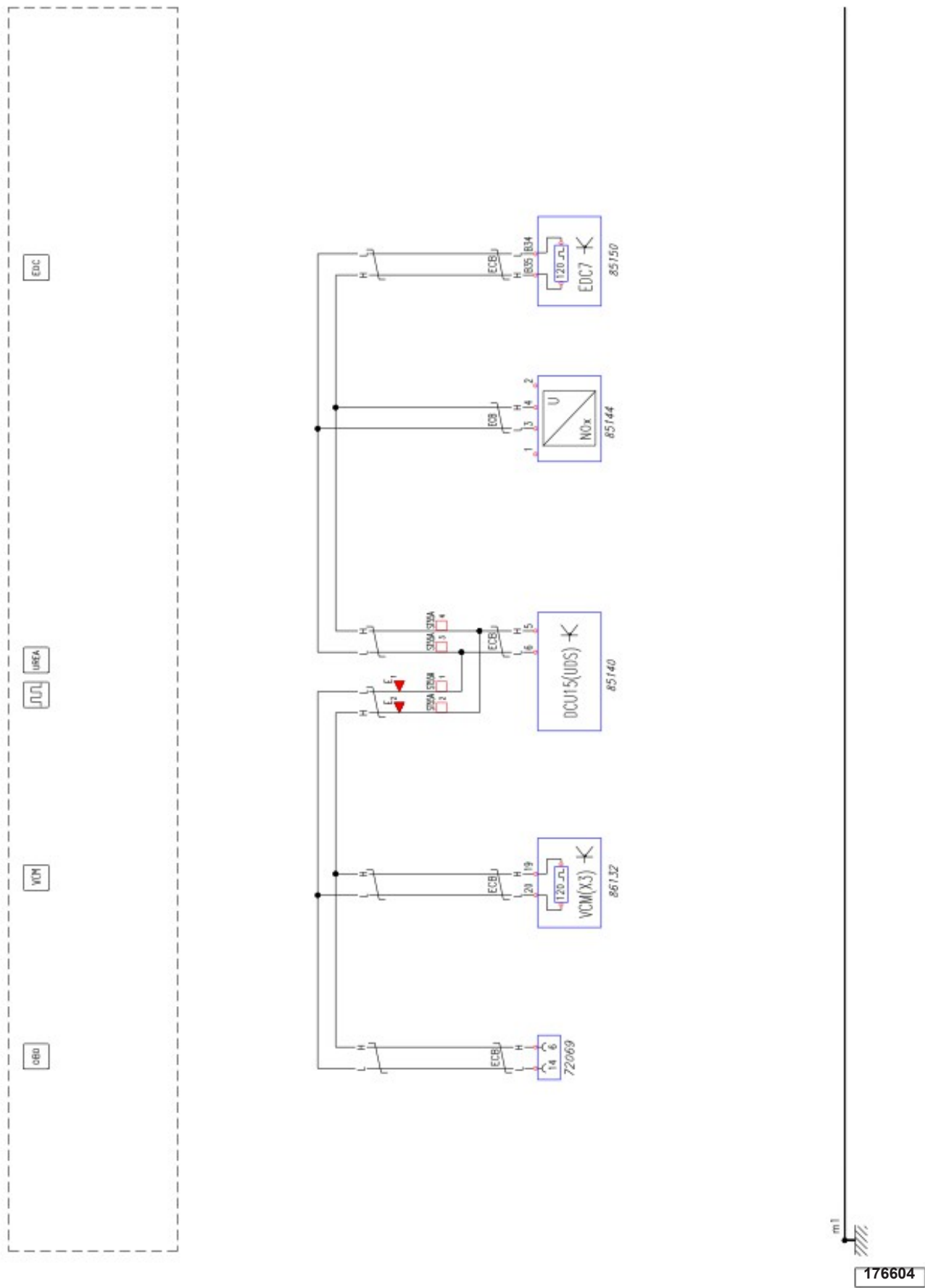
Esquema 28: linha CAN-VDB (Stralis AT / AD)



## **Lista de componentes**

<b>40011</b>	Tacógrafo eletrônico
<b>50005</b>	Interruptor com luz de aviso incorporada para retrovisores aquecidos
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>72073</b>	Conector de diagnóstico para transmissão automática
<b>86004</b>	Troca automática de quadro eletrônico
<b>86015</b>	Unidade de controle eletrônico para Retarder
<b>86023</b>	Unidade de controle para elevação / redução do veículo de controle
<b>86054</b>	Unidade de controle de radar ACC (Adaptive Cruise Control)
<b>86056</b>	Unidade de controle eletrônico para controle de pressão de pneus
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86126</b>	Unidade de controle eletrônico para EM (Módulo de Expansão)
<b>86130</b>	Sistema de informação de painel de distribuição
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)
<b>88000</b>	Unidade de controle eletrônico do sistema ABS
<b>88005</b>	Unidade de controle eletrônico do sistema EBS

Esquema 29: linha CAN-ECB

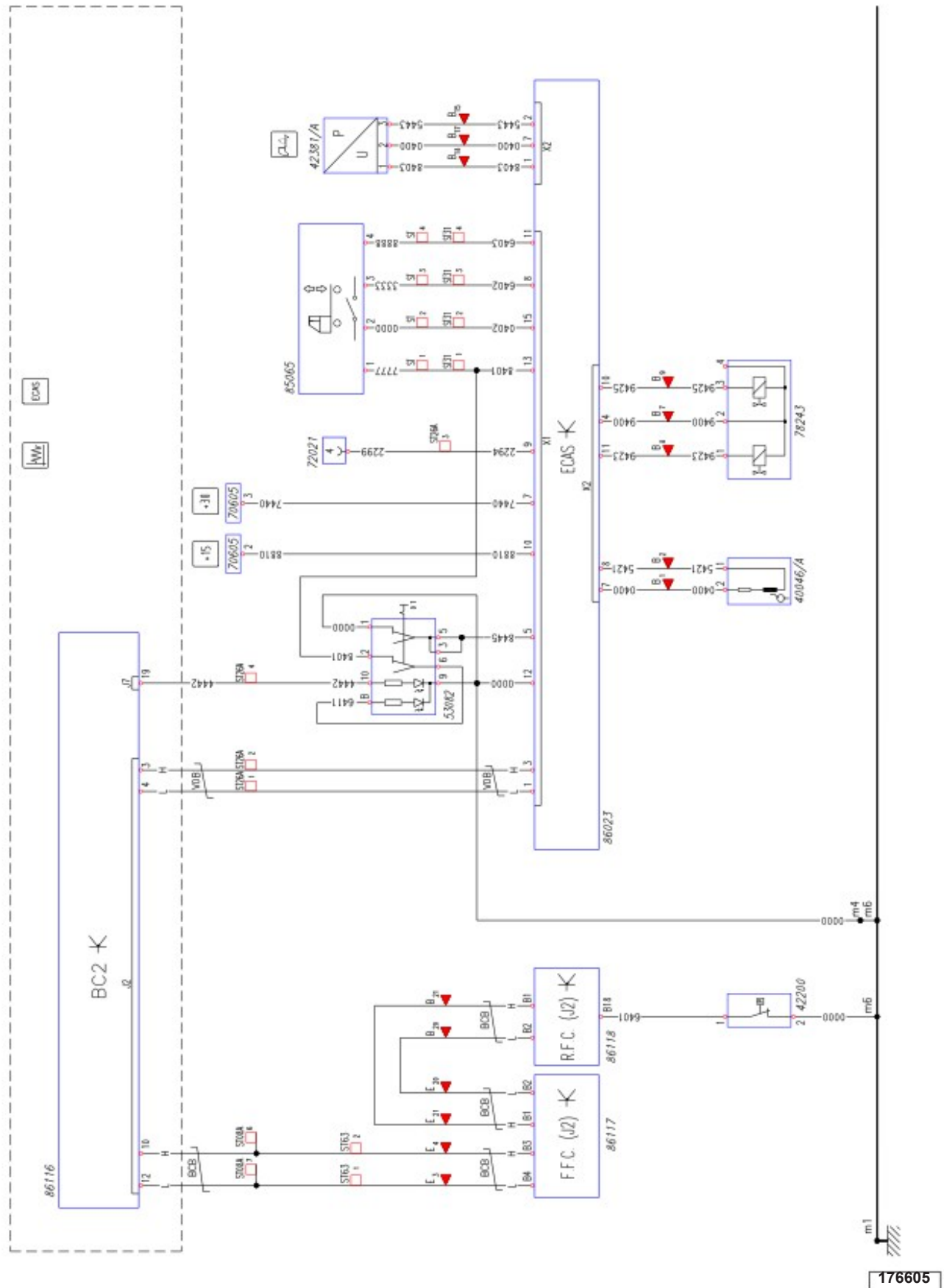


## **Lista de componentes**

<b>72069</b>	Conector de 16 pinos para OBD (On Board Diagnose)
<b>85140</b>	Controle eletrônico para módulo de bomba SCR (redução catalítica seletiva)
<b>85144</b>	Sensor de indicação de óxido de nitrogênio NOx com SCR
<b>85150</b>	Unidade de controle EDC
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)



**Esquema 30: ECAS 4x2P (TRACTOR)**



## Lista de componentes

**40046 / A** Sensor de altura, estrutura indutiva, eixo traseiro

**42200** Switch para sistema de indicação de falha suspensão pneumática

**42381 / A** Sensor de pressão de ar no eixo de transmissão para alternar para cima ou para baixo terceiro eixo

**53082**

**70605** Porta fusível com 6 fusíveis

**72021** Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico

**78243** Distribuidor eletro-pneumático do eixo traseiro

**85065** Telecomando para nivelamento de suspensões e elevação do terceiro eixo

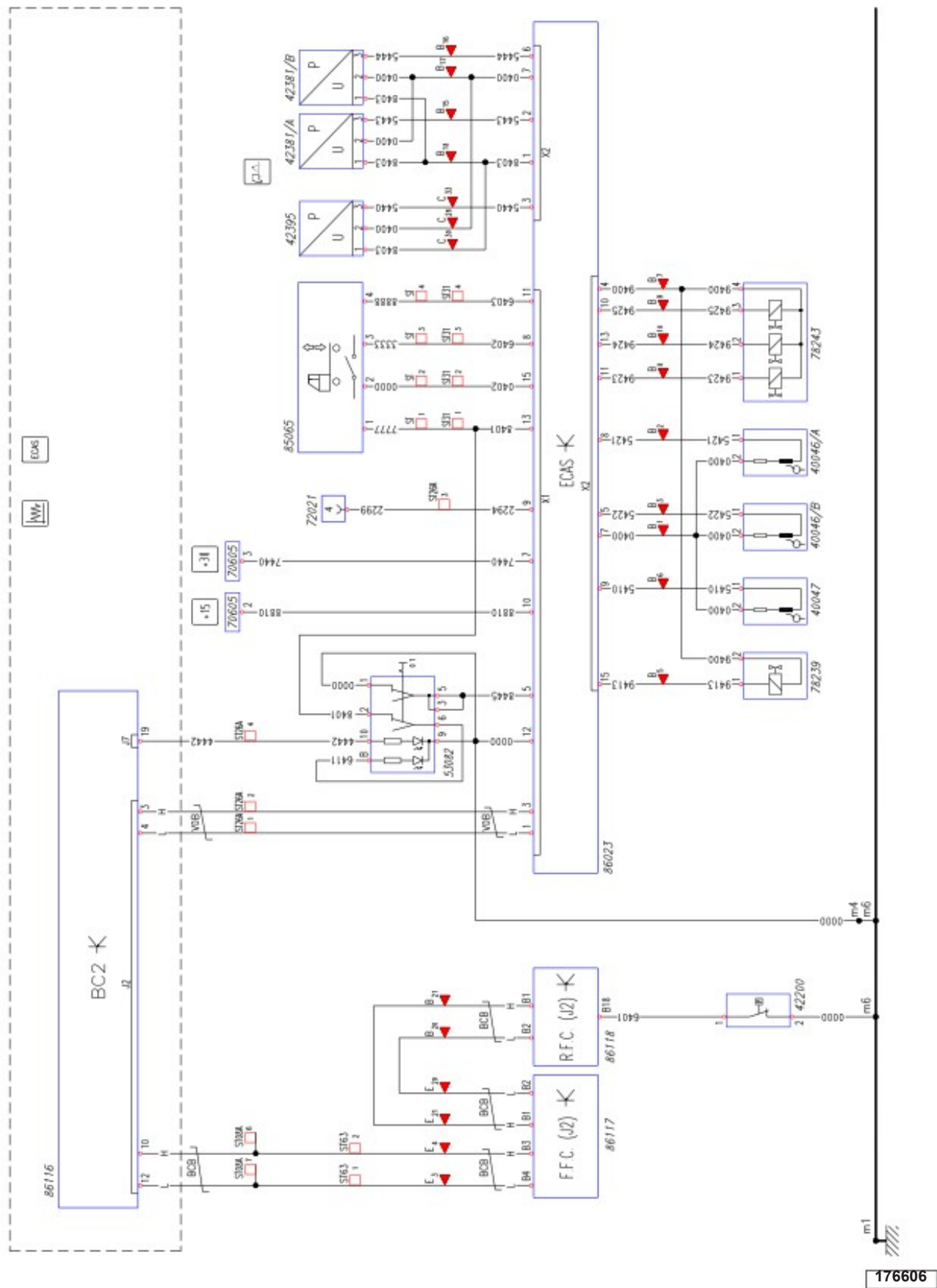
**86023** Unidade de controle para elevação / redução do veículo de controle

**86116** Computador de corpo de quadro multiplex

**86117** Computador quadro frontal do quadro múltiplo

**86118** Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex

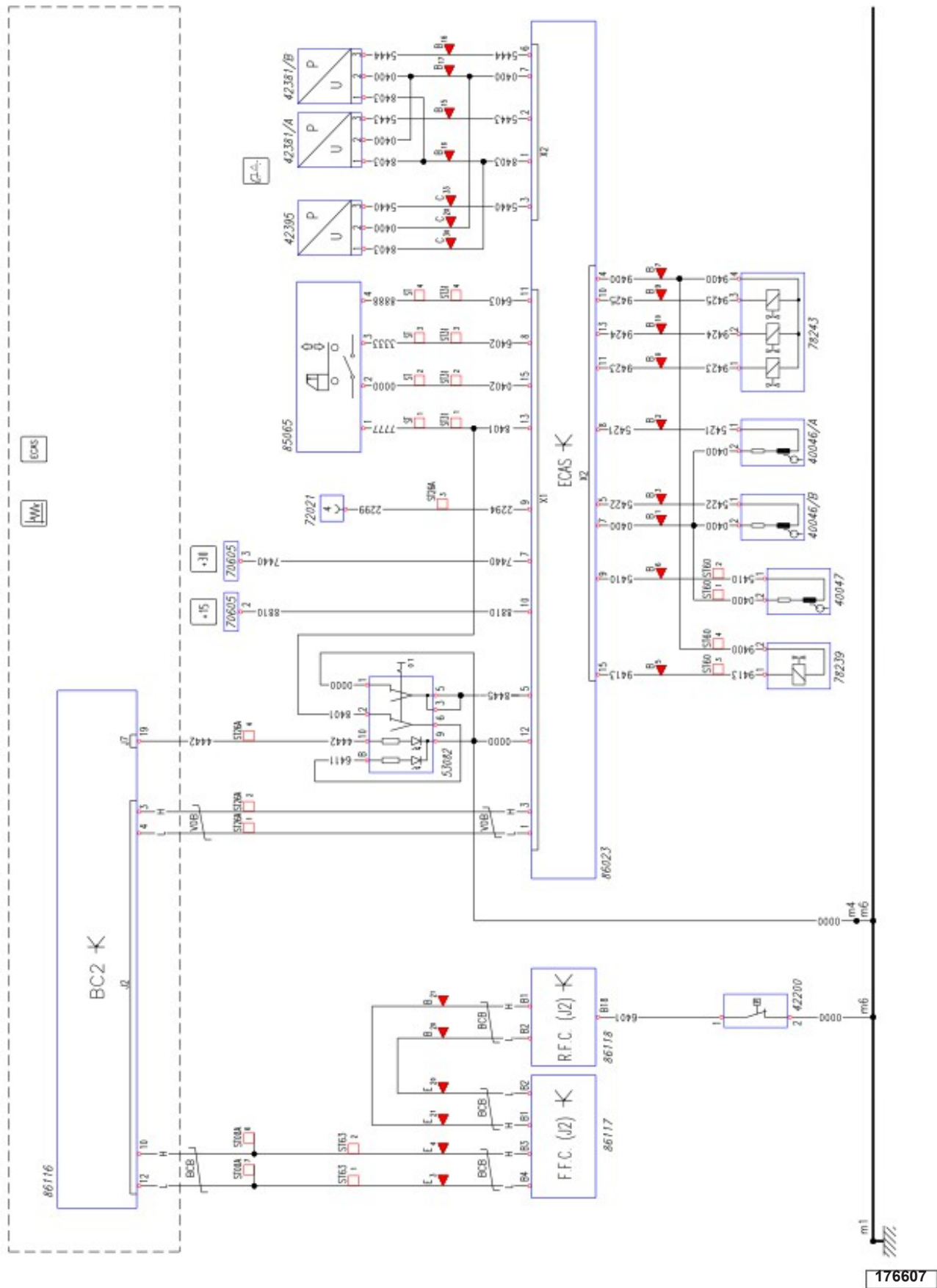
Esquema 31: ECAS 4x2 FP (TRACTOR)



## Lista de componentes

<b>40046 / A</b>	Sensor de altura, estrutura indutiva, eixo traseiro
<b>40046 / B</b>	Altura do sensor tipo frame tipo eixo traseiro indutivo
<b>40047</b>	Eixo dianteiro do sensor de altura do tipo indutivo
<b>42200</b>	Switch para sistema de indicação de falha suspensão pneumática
<b>42381 / A</b>	Sensor de pressão de ar no eixo de transmissão para alternar para cima ou para baixo terceiro eixo
<b>42381 / B</b>	Sensor de pressão de ar no eixo de transmissão para alternar para cima ou para baixo terceiro eixo
<b>42395</b>	Sensor de pressão do ar no eixo dianteiro para medir a carga no eixo
<b>53082</b>	Interruptor de reposição ECAS - Ajuste duplo
<b>70605</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>78239</b>	Grupo de válvula solenóide no eixo para nivelar o quadro
<b>78243</b>	Distribuidor eletro-pneumático do eixo traseiro
<b>85065</b>	Telecomando para nivelamento de suspensões e elevação do terceiro eixo
<b>86023</b>	Unidade de controle para elevação / redução do veículo de controle
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo
<b>86118</b>	Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex

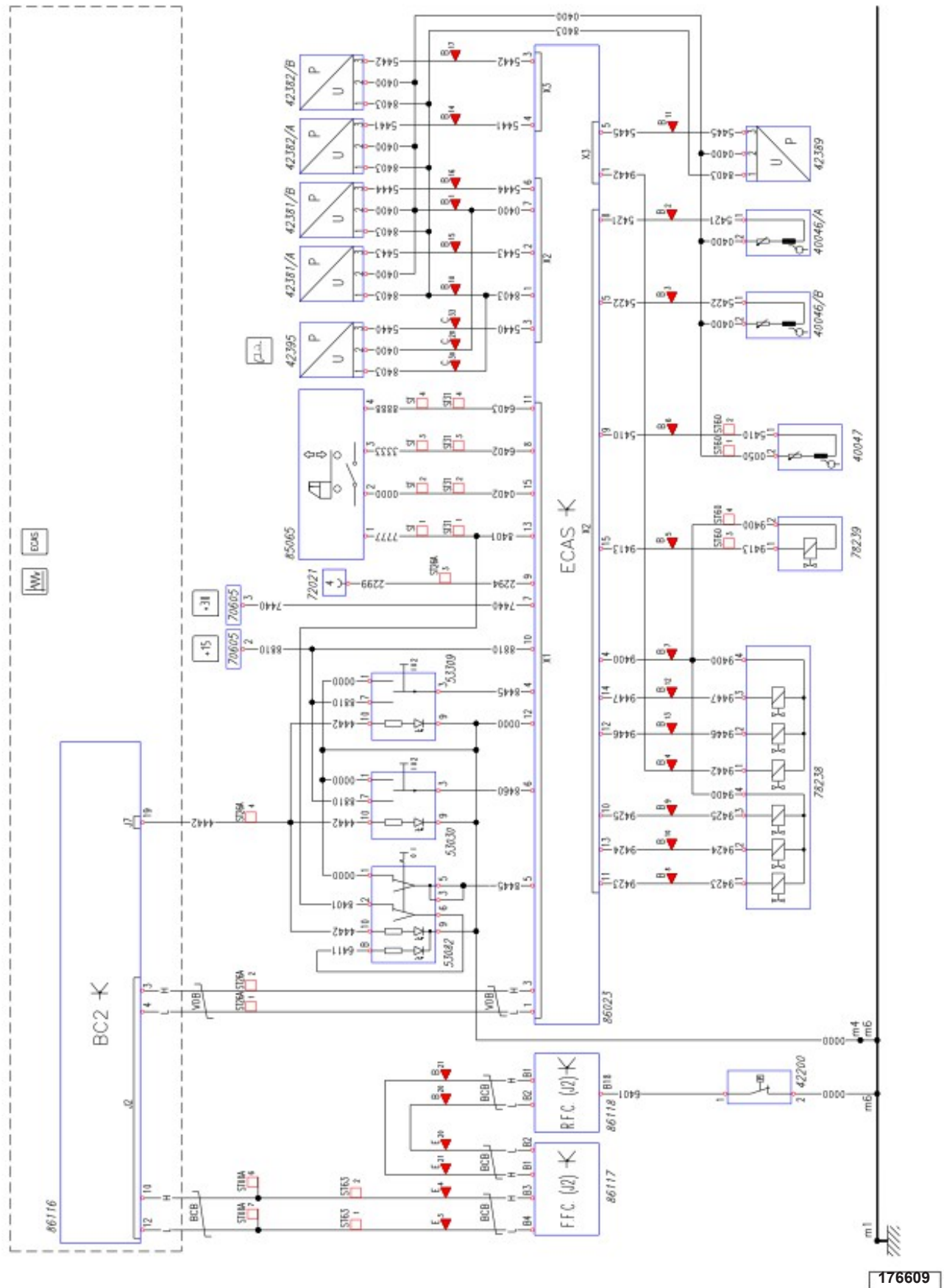
Esquema 32: ECAS 4x2 P / FP (RIGID)



## Lista de componentes

<b>40046 / A</b>	Sensor de altura, estrutura indutiva, eixo traseiro
<b>40046 / B</b>	Altura do sensor tipo frame tipo eixo traseiro indutivo
<b>40047</b>	Eixo dianteiro do sensor de altura do tipo indutivo
<b>42200</b>	Switch para sistema de indicação de falha suspensão pneumática
<b>42381 / A</b>	Sensor de pressão de ar no eixo de transmissão para alternar para cima ou para baixo terceiro eixo
<b>42381 / B</b>	Sensor de pressão de ar no eixo de transmissão para alternar para cima ou para baixo terceiro eixo
<b>42395</b>	Sensor de pressão do ar no eixo dianteiro para medir a carga no eixo
<b>53082</b>	Interruptor de reposição ECAS - Ajuste duplo
<b>70605</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>78239</b>	Grupo de válvula solenóide no eixo para nivelar o quadro
<b>78243</b>	Distribuidor eletro-pneumático do eixo traseiro
<b>85065</b>	Telecomando para nivelamento de suspensões e elevação do terceiro eixo
<b>86023</b>	Unidade de controle para elevação / redução do veículo de controle
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo
<b>86118</b>	Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex

Diagrama 34: ECAS 6x2 P / FP / C (3º eixo de elevação)



## Lista de componentes

<b>40046 / A</b>	Altura do sensor de altura do tipo eixo traseiro indutivo
<b>40046 / B</b>	Altura do sensor de altura do tipo eixo traseiro indutivo
<b>40047</b>	Eixo dianteiro do sensor de altura do tipo indutivo
<b>42200</b>	Switch para sistema de indicação de falha suspensão pneumática
<b>42381 / A</b>	Sensor de pressão do ar no eixo de transmissão para alternar para cima ou para baixo terceiro eixo
<b>42381 / B</b>	Sensor de pressão do ar no eixo de transmissão para alternar para cima ou para baixo terceiro eixo
<b>42382 / A</b>	Sensor de pressão do ar no terceiro eixo para alternar para cima ou para baixo do 3º eixo
<b>42382 / B</b>	Sensor de pressão do ar no terceiro eixo para alternar para cima ou para baixo do 3º eixo
<b>42389</b>	Sensor de pressão de ar no elevador pneumático do terceiro eixo
<b>42395</b>	Sensor de pressão do ar no eixo dianteiro para medir a carga no eixo
<b>53030</b>	Alternar para ajuda de controle na fase de início
<b>53082</b>	Interruptor de reposição ECAS - Ajuste duplo
<b>53309</b>	Switch para controle de elevação do terceiro eixo
<b>70605</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>78238</b>	Grupo válvula solenóide na ponte para nivelar o quadro
<b>78239</b>	Grupo de válvula solenóide no eixo para nivelar o quadro
<b>85065</b>	Telecomando para nivelamento de suspensões e elevação do terceiro eixo
<b>86023</b>	Unidade de controle para elevação / redução do veículo de controle
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo
<b>86118</b>	Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex

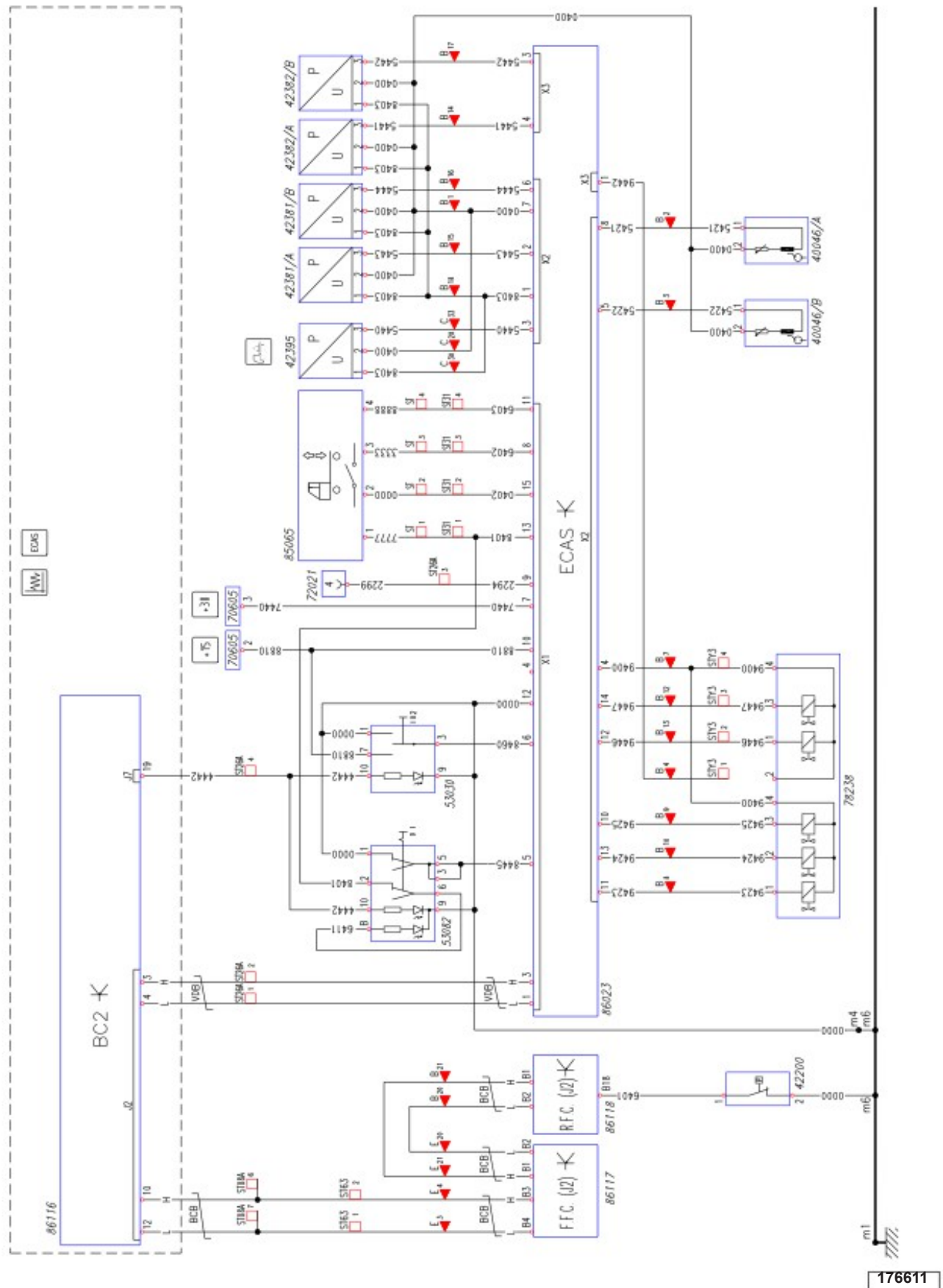




## Lista de componentes

<b>40046 / A</b>	Altura do sensor de altura do tipo eixo traseiro indutivo
<b>40046 / B</b>	Altura do sensor de altura do tipo eixo traseiro indutivo
<b>40047</b>	Eixo dianteiro do sensor de altura do tipo indutivo
<b>42200</b>	Switch para sistema de indicação de falha suspensão pneumática
<b>42381 / A</b>	Sensor de pressão do ar no eixo de transmissão para alternar para cima ou para baixo terceiro eixo
<b>42381 / B</b>	Sensor de pressão do ar no eixo de transmissão para alternar para cima ou para baixo terceiro eixo
<b>42382 / A</b>	Sensor de pressão do ar no terceiro eixo para alternar para cima ou para baixo do 3º eixo
<b>42382 / B</b>	Sensor de pressão do ar no terceiro eixo para alternar para cima ou para baixo do 3º eixo
<b>42389</b>	Sensor de pressão de ar no elevador pneumático do terceiro eixo
<b>42395</b>	Sensor de pressão do ar no eixo dianteiro para medir a carga no eixo
<b>53030</b>	Alternar para ajuda de controle na fase de início
<b>53082</b>	Interruptor de reposição ECAS - Ajuste duplo
<b>70605</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>78238</b>	Grupo válvula solenóide na ponte para nivelar o quadro
<b>78239</b>	Grupo de válvula solenóide no eixo para nivelar o quadro
<b>85065</b>	Telecomando para nivelamento de suspensões e elevação do terceiro eixo
<b>86023</b>	Unidade de controle para elevação / redução do veículo de controle
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo
<b>86118</b>	Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex

Diagrama 36: ECAS 6x2 C (3º eixo não levantável)



## Lista de componentes

- 40046 / A** Sensor de altura, estrutura indutiva, eixo traseiro
- 40046 / B** Altura do sensor tipo frame tipo eixo traseiro indutivo
- 42200** Switch para sistema de indicação de falha suspensão pneumática
- 42381/A** Sensor presión aire en el eje motriz para conmutación elevación o descenso tercer eje
- 42381/B** Sensor presión aire en el eje motriz para conmutación elevación o descenso tercer eje
- 42382/A** Sensor de presión aire en el tercer eje para conmutación elevación o descenso del 3º eje
- 42382/B** Sensor de presión aire en el tercer eje para conmutación elevación o descenso del 3º eje
- 42395** Sensor presión aire en el eje anterior para medida de la carga sobre el eje
- 53030** Interruptor para mando ayuda en fase de arranque
- 53082** Interruptor Rest ECAS - Doble ajuste
- 70605** Portafusible con 6 fusibles
- 72021** Conector de 30 polos para conexión eléctrica de diagnosis
- 78238** Grupo electroválvulas sobre el puente para nivelación bastidor
- 85065** Telecomando para nivelación suspensiones y elevación tercer eje
- 86023** Unidade de controle para elevação / redução do veículo de controle
- 86116** Computador de corpo de quadro multiplex
- 86117** Computador quadro frontal do quadro múltiplo
- 86118** Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex

278

## Lista de componentes

<b>52056</b>	Mudar com luz de aviso incorporada para exclusão ASR
<b>52057</b>	Mudar com luz de aviso incorporada para exclusão de ABS
<b>53501</b>	Interruptor para indicação de paragem
<b>53565</b>	Interruptor de indicação do pedal de freio pressionado
<b>70000</b>	Porta fusível 6 (30 A)
<b>70404</b>	Porta fusível de 4 vias
<b>70602</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>70605</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72006</b>	Conector de 7 pinos para conexão elétrica ABS motor-trailer
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>78052</b>	Válvula solenóide para ABS / ASR
<b>78053</b>	Válvula solenóide para controle ASR
<b>86002</b>	Sensores para indicação de circuitos almofadas de desgaste rodas dianteiras
<b>86003</b>	Sensores para indicação de circuitos almofadas de desgaste rodas traseiras
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo
<b>86118</b>	Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)
<b>88000</b>	Unidade de controle eletrônico do sistema ABS
<b>88001</b>	Sensor para sistema ABS / EBS
<b>88010</b>	Sensor de segurança para máxima ativação da travagem na ponte danificada Eixo (ABS com EBL)



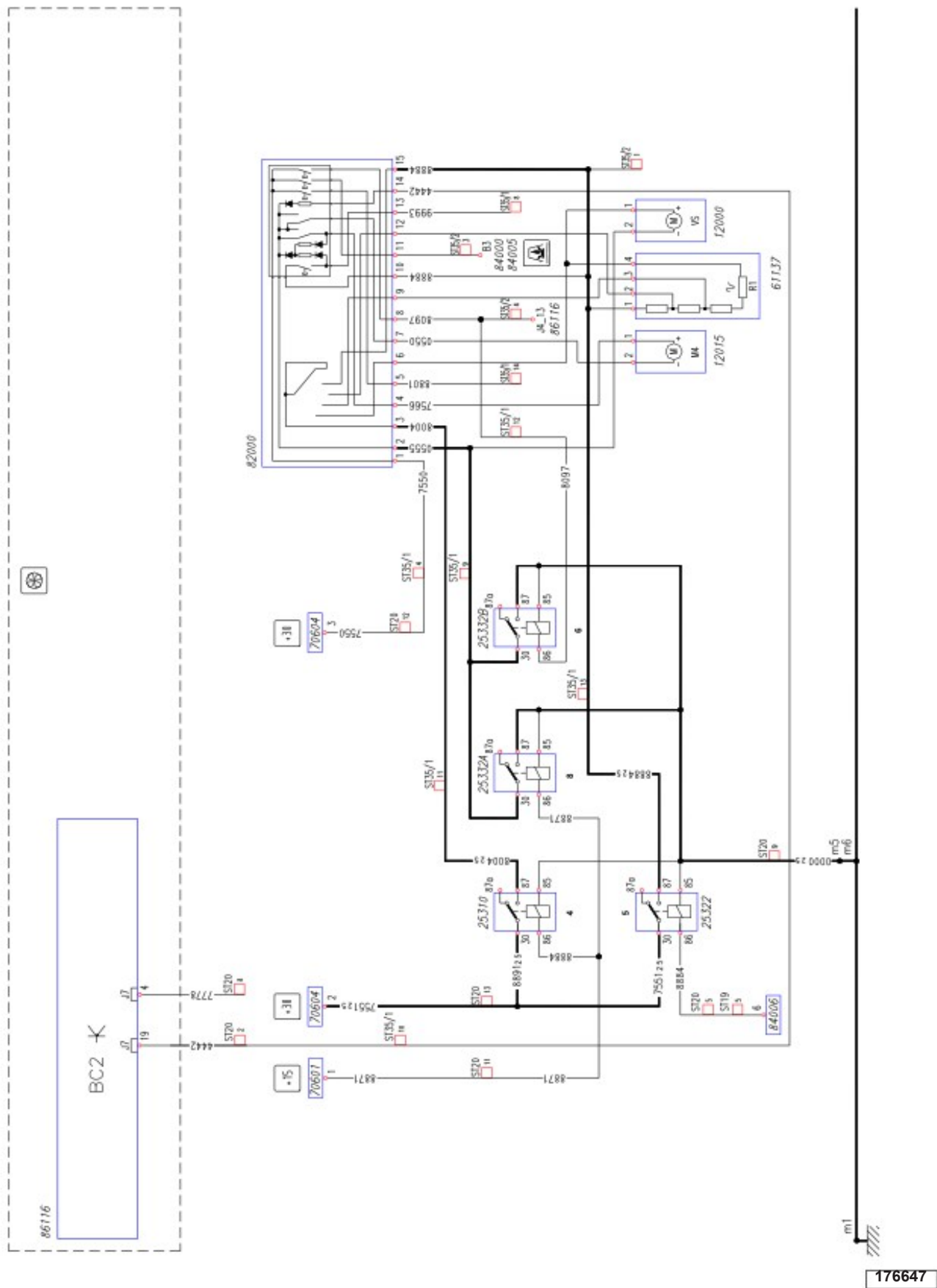
280

## Lista de componentes

<b>52056</b>	Mudar com luz de aviso incorporada para exclusão ASR
<b>52111</b>	Interruptor para atuação do freio em caso de retrocesso involuntário ARB (Anti Roll Back) para EBS
<b>70000</b>	Porta fusível 6 (30 A)
<b>70404</b>	Porta fusível de 4 vias
<b>70602</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72006</b>	Conexão de 7 pólos para conexão elétrica Tractor-reboque ABS
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>78052</b>	Válvula solenóide para ABS / ASR
<b>78058</b>	Válvula proporcional para controle de pressão de ar EBS
<b>78061</b>	Válvula solenóide redundante para travagem da ponte em caso de falha na Quadro eletrônico EBS
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo
<b>86118</b>	Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex
<b>88001</b>	Sensor para sistema ABS / EBS
<b>88005</b>	Unidade de controle eletrônico do sistema EBS
<b>88006</b>	Modulador para controle de pressão de ar eixo traseiro EBS
<b>88007</b>	Sensor potenciométrico para indicação de posição almofadas de roda dianteira
<b>88008</b>	Sensor potenciométrico para as rodas traseiras do indicador de posição
<b>88011</b>	Sensor potenciométrico para indicação de almofadas de desgaste roda o terceiro eixo
<b>88012</b>	Sensor de ângulo de direção SAS (Sensor de ângulo de direção) para EBS
<b>88013</b>	Módulo ESC (Electronic Stability Control) para EBS



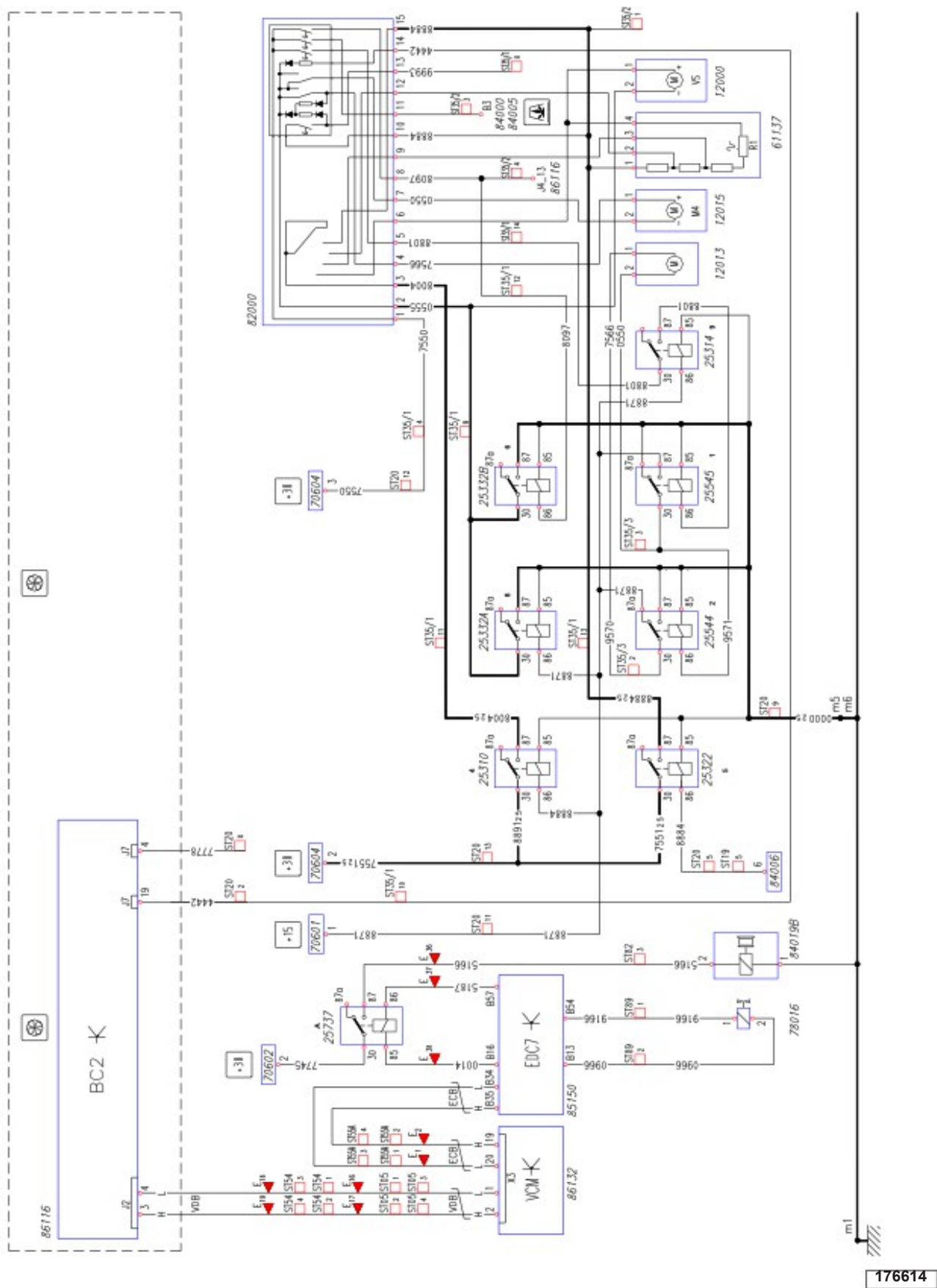
Esquema 39: Ventilação (Stralis AT / AD)



## Lista de componentes

<b>12000</b>	Motor para aquecedor elétrico de pára-brisa e desmantelamento
<b>12015</b>	Motor de controle de flap externo
<b>25310</b>	Relé para permitir operação de aquecimento interno com relé para excluir cargas na fase inicial
<b>25322</b>	Relé para operação de aquecimento suplementar em 1ª marcha
<b>25332A</b>	Relé para o controle climático
<b>25332B</b>	Relé para o controle climático
<b>61137</b>	Resistência de limitação de corrente para aquecedor suplementar de água do motor
<b>70601</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>70604</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>82000</b>	Unidade elétrica de desembolsador de pára-brisas
<b>84006</b>	Unidade de controle e indicação do aquecedor suplementar
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex

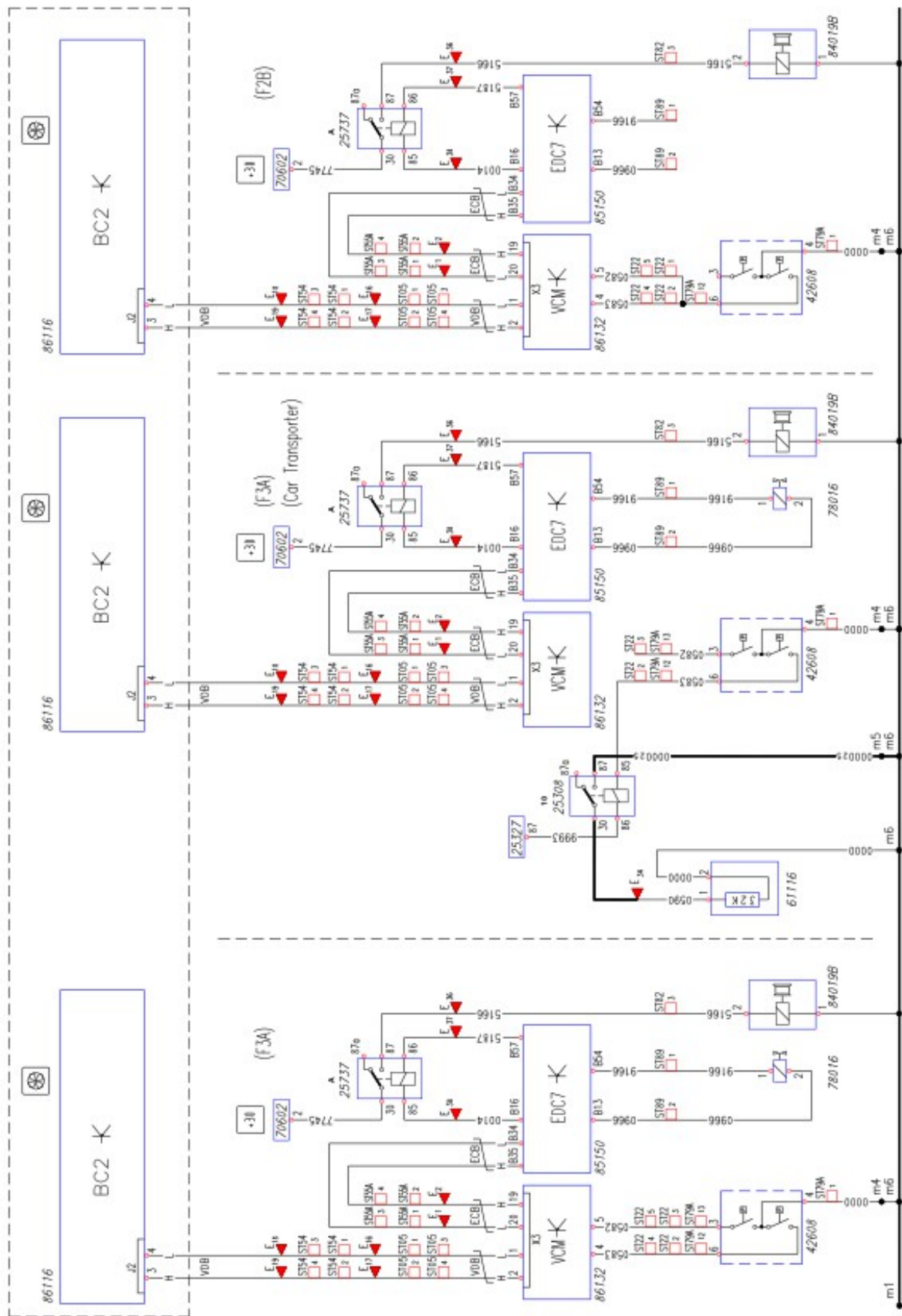
Esquema 39: Refrigeración motor/Ventilación (Stralis AS)



## Listado de componentes

<b>12000</b>	Motor para calefactor y desempaño eléctrico parabrisas
<b>12013</b>	Electroventilador para refrigeración condensador
<b>12015</b>	Motor para mando trampilla toma de aire externa
<b>25310</b>	Relé para permiso actuación calefacción interna con relé para exclusión cargas en fase de arranque
<b>25314</b>	Relé para mando expulsión aire
<b>25322</b>	Relé para actuación calefactor suplementario en 1ª velocidad
<b>25332A</b>	Relé para actuación climatizador
<b>25332B</b>	Relé para actuación climatizador
<b>25544</b>	Relé para inversión de polaridad motor topflap para LD
<b>25545</b>	Relé para mando topflap abierto/cerrado para LD
<b>25737</b>	Relé para actuación conexión electromagnética del ventilador (Barufaldi)
<b>61137</b>	Resistencia limitadora de corriente para calefactor suplementario agua motor
<b>70601</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>70602</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>70604</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>78016</b>	Válvula solenóide para ventilador de motor
<b>82000</b>	Unidade elétrica de desembolsador de pára-brisas
<b>84000</b>	Caldeira de água
<b>84005</b>	Unidade de controle de aquecimento extra
<b>84006</b>	Unidade de controle e indicação do aquecedor suplementar
<b>84019B</b>	Polia eletromagnética
<b>85150</b>	Unidade de controle EDC
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)

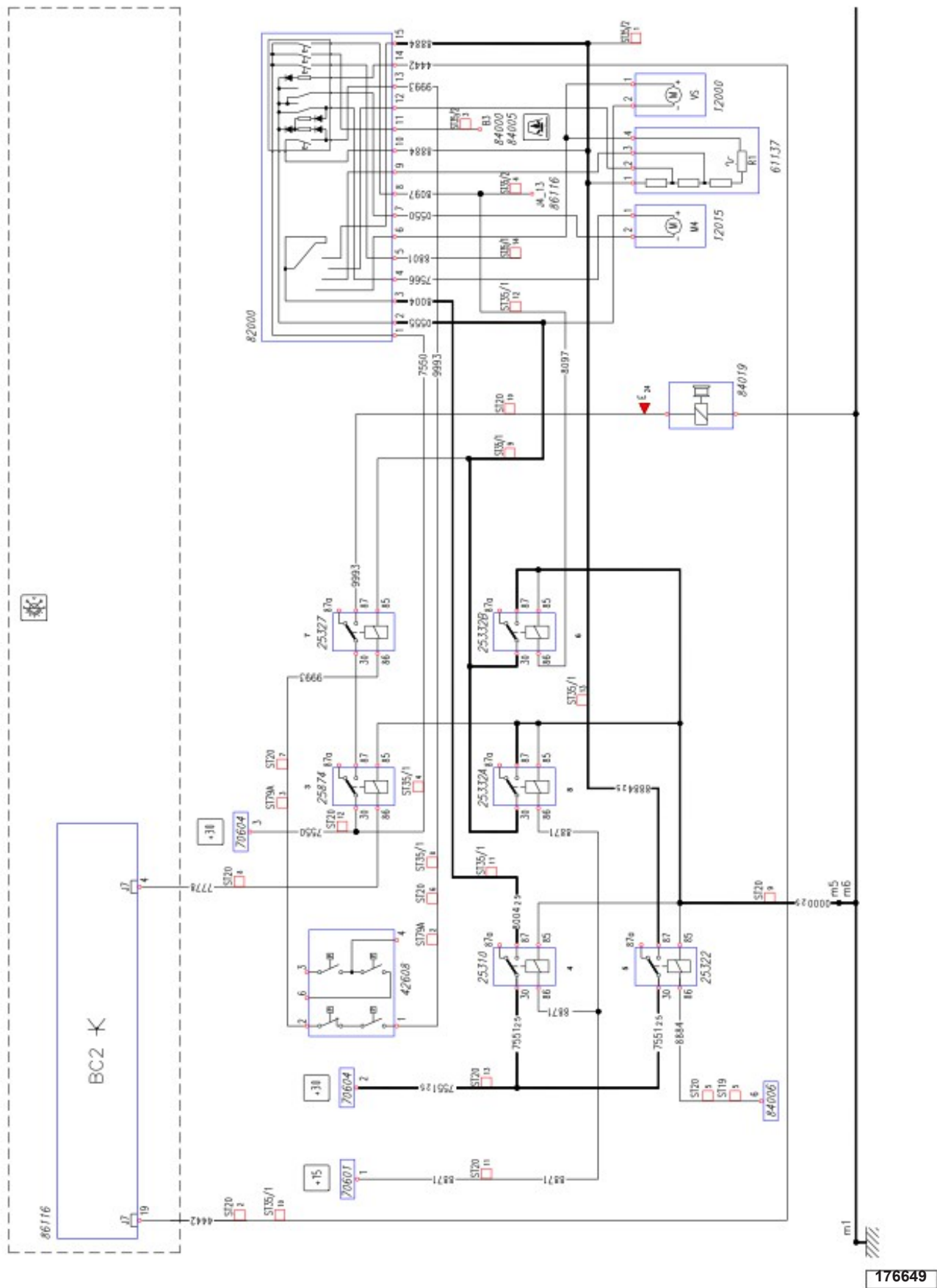
Esquema 39b: Refrigeração do motor (Stralis AT / AD)



## Lista de componentes

<b>25327</b>	Relé para sistema de condicionamento de desempenho
<b>25737</b>	Relé para atuação conexão eletromagnética do ventilador (Barufaldi)
<b>42608</b>	Grupo de 3 interruptores para indicação de pressão de refrigerante
<b>61116</b>	Resistência para conexão de refrigeração de ventilador elétrico de primeira velocidade capacitor
<b>70602</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>84019B</b>	Polia eletromagnética
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex

Diagrama 40: sistema de ar condicionado com controle manual (Stralis AT / AD)

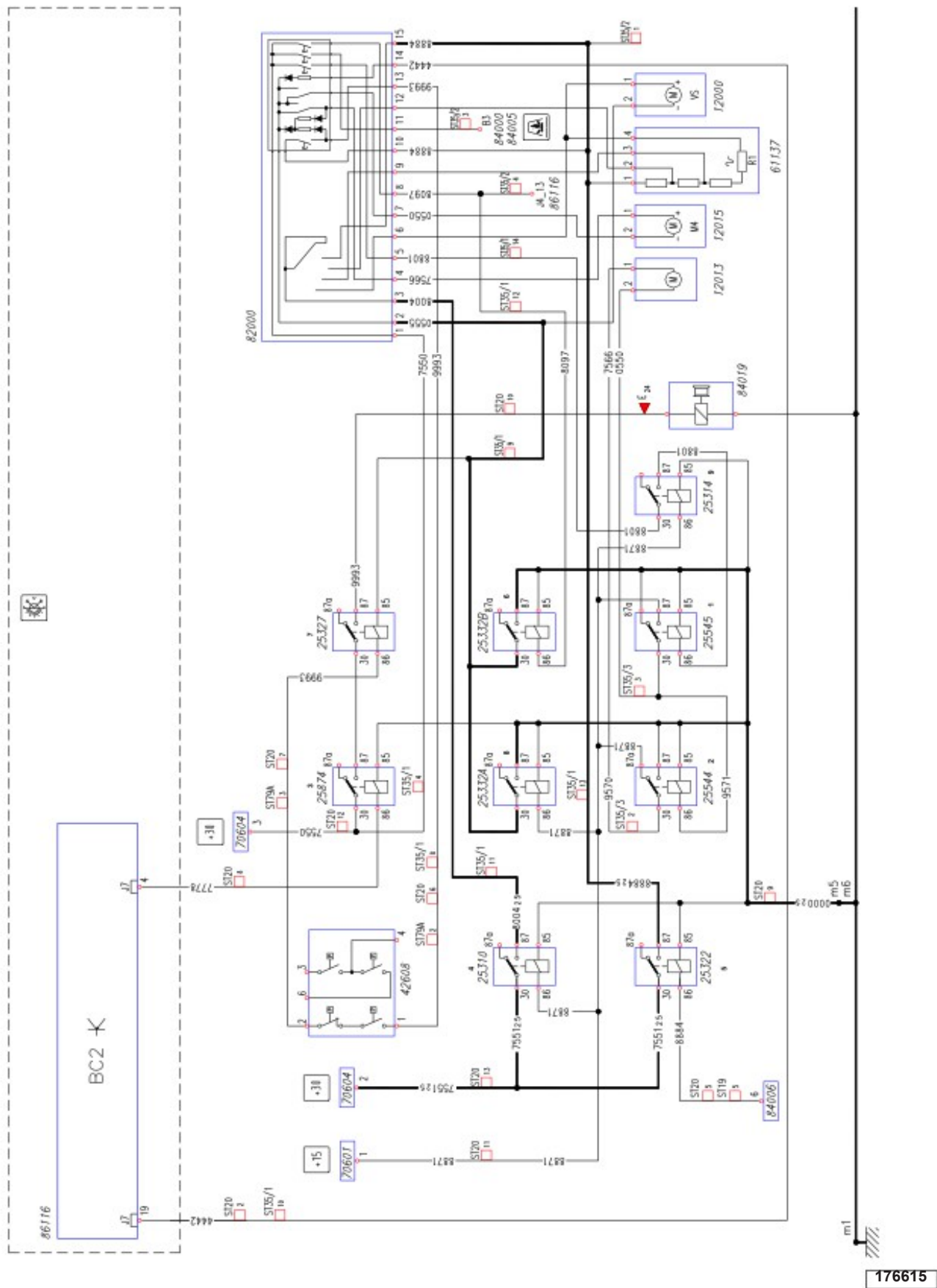


## Lista de componentes

<b>12000</b>	Motor para aquecedor elétrico de pára-brisa e desmantelamento
<b>12015</b>	Motor de controle de flap externo
<b>25310</b>	Relé para permitir operação de aquecimento interno com relé para excluir cargas na fase inicial
<b>25314</b>	Relé para comando de ejeção de ar
<b>25322</b>	Relé para operação de aquecimento suplementar em 1ª marcha
<b>25332A</b>	Relé para o controle climático
<b>25332B</b>	Relé para o controle climático
<b>25544</b>	Relé para a inversão da polaridade motor topflap para LD
<b>25545</b>	Relé para o controle aberto / fechado do topflap para LD
<b>61137</b>	Resistência de limitação de corrente para aquecedor suplementar de água do motor
<b>70601</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>70604</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>82000</b>	Unidade elétrica de desembolsador de pára-brisas
<b>84000</b>	Caldeira de água
<b>84005</b>	Unidade de controle de aquecimento extra
<b>84006</b>	Unidade de controle e indicação do aquecedor suplementar
<b>84019</b>	Polia eletromagnética
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex



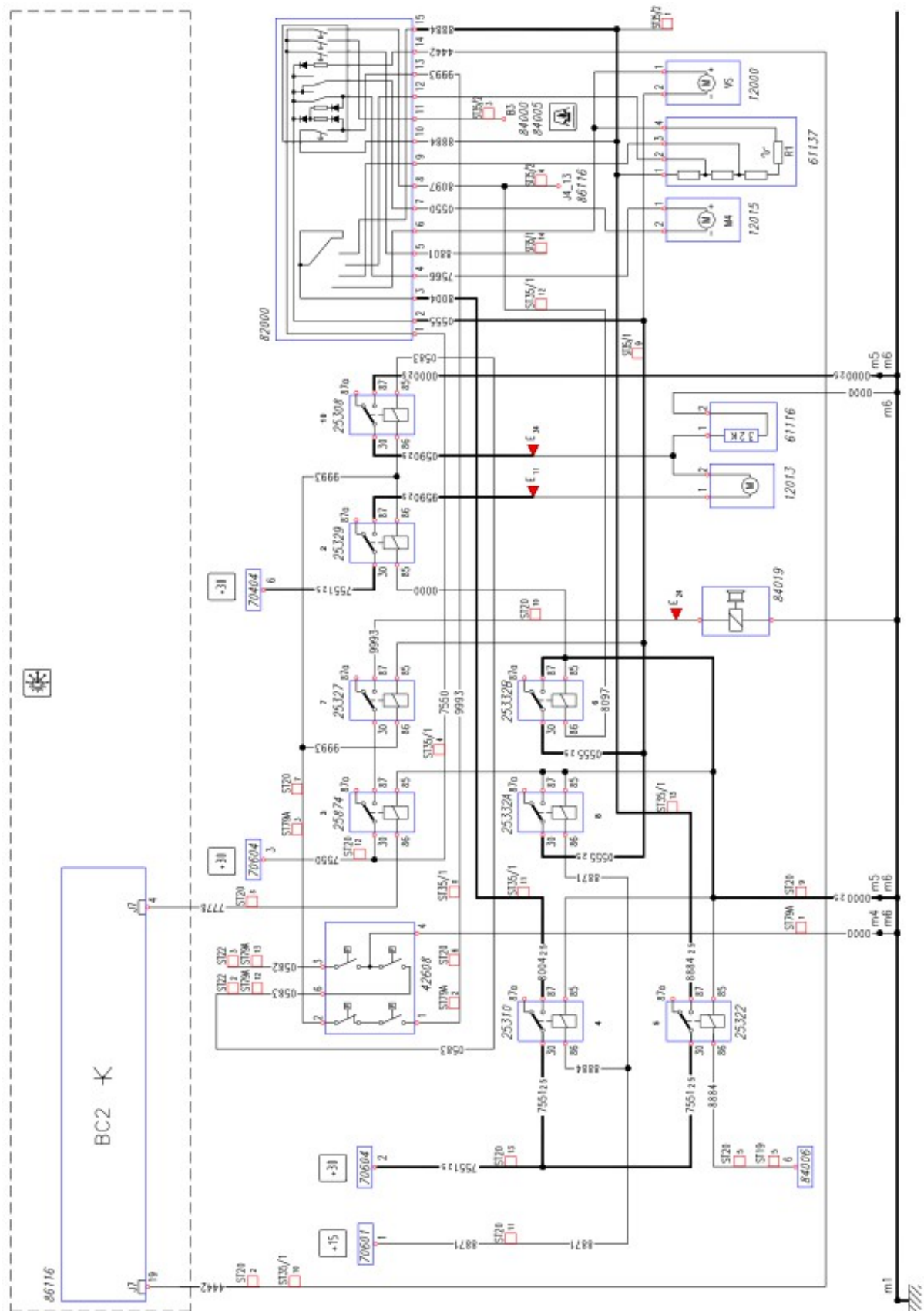
Diagrama 40: sistema de ar condicionado com controle manual (Stralis AS)



## Lista de componentes

<b>12000</b>	Motor para aquecedor elétrico de pára-brisa e desmantelamento
<b>12013</b>	Ventilador elétrico para refrigeração por condensação
<b>12015</b>	Motor de controle de flap externo
<b>25310</b>	Relé para permitir operação de aquecimento interno com relé para excluir cargas na fase inicial
<b>25314</b>	Relé para comando de ejeção de ar
<b>25322</b>	Relé para operação de aquecimento suplementar em 1ª marcha
<b>25332A</b>	Relé para o controle climático
<b>25332B</b>	Relé para o controle climático
<b>25544</b>	Relé para a inversão da polaridade motor topflap para LD
<b>25545</b>	Relé para o controle aberto / fechado do topflap para LD
<b>61137</b>	Resistencia limitadora de corriente para calefactor suplementario agua motor
<b>70601</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>70604</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>82000</b>	Grupo mando desempañamiento eléctrico parabrisas
<b>84000</b>	Caldera de agua
<b>84005</b>	Centralita de mando calefactor suplementario
<b>84006</b>	Centralita de mando e indicación calefactor suplementario
<b>84019</b>	Polea electromagnética
<b>86116</b>	Centralita multiplex body computer

**Esquema 41: Sistema de climatización con mando manual (CAR TRANSPORTER) (Stralis AT/AD)**

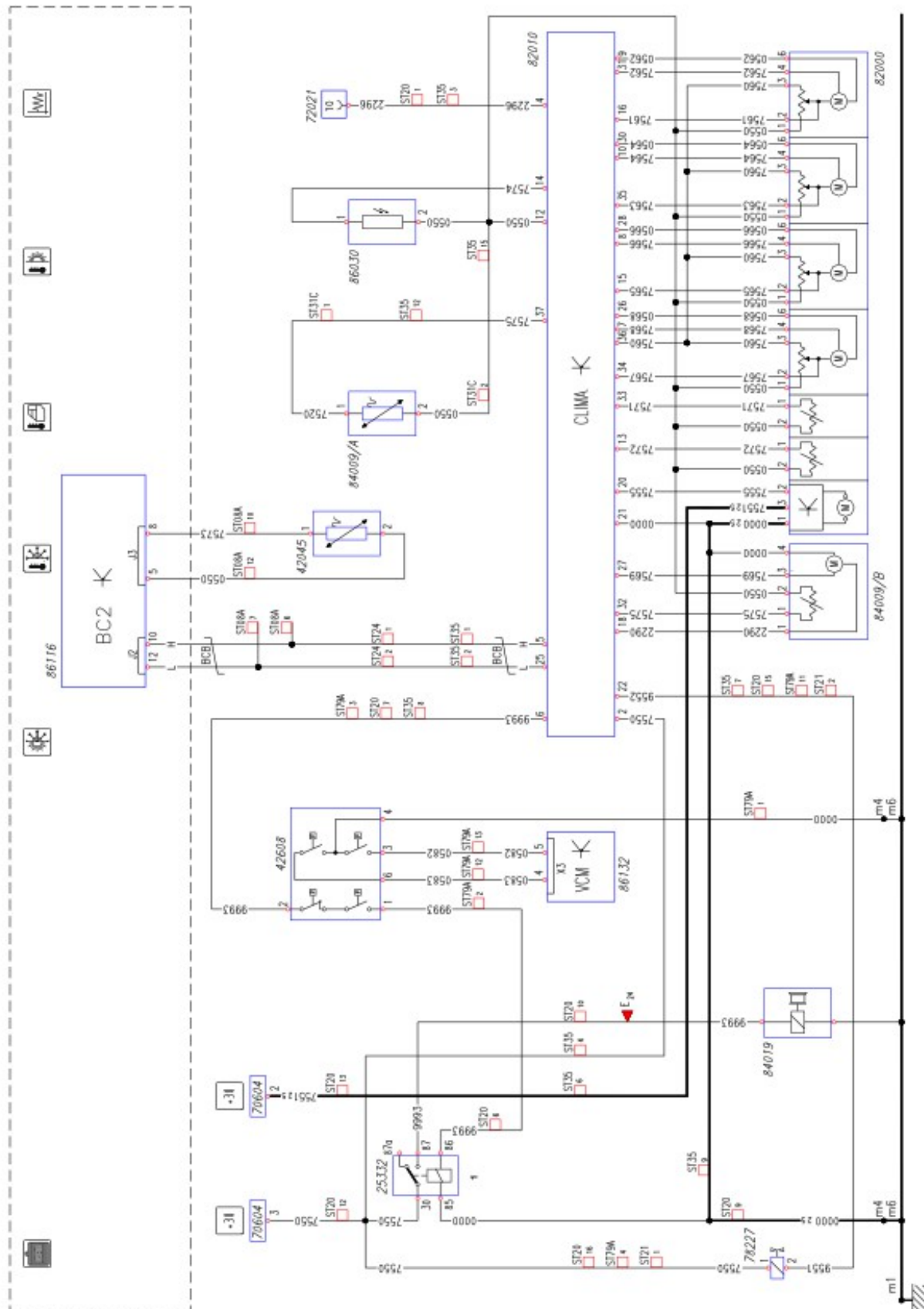


176650

## Listado de componentes

<b>12000</b>	Motor para calefactor y desempaño eléctrico parabrisas
<b>12015</b>	Motor para mando trampilla toma de aire externa
<b>25308</b>	Relé para mando electroventilador refrigeración condensador (baja velocidad)
<b>25310</b>	Relé para permiso actuación calefacción interna con relé para exclusión cargas en fase de arranque
<b>25314</b>	Relé para comando de ejeção de ar
<b>25322</b>	Relé para operação de aquecimento suplementar em 1ª marcha
<b>25329</b>	Relé para refrigeração do condensador de controle de ventilador elétrico (máximo velocidade)
<b>25332A</b>	Relé para o controle climático
<b>25332B</b>	Relé para o controle climático
<b>25544</b>	Relé para a inversão da polaridade motor topflap para LD
<b>25545</b>	Relé para o controle aberto / fechado do topflap para LD
<b>61116</b>	Resistência para conexão de refrigeração de ventilador elétrico de primeira velocidade capacitor
<b>61137</b>	Resistência de limitação de corrente para aquecedor suplementar de água do motor
<b>70601</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>70604</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>82000</b>	Unidade elétrica de desembolsador de pára-brisas
<b>84000</b>	Caldeira de água
<b>84005</b>	Unidade de controle de aquecimento extra
<b>84006</b>	Unidade de controle e indicação do aquecedor suplementar
<b>84019</b>	Polia eletromagnética
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex

Diagrama 41: Sistema de controle climático com controle automático (Stralis AS)

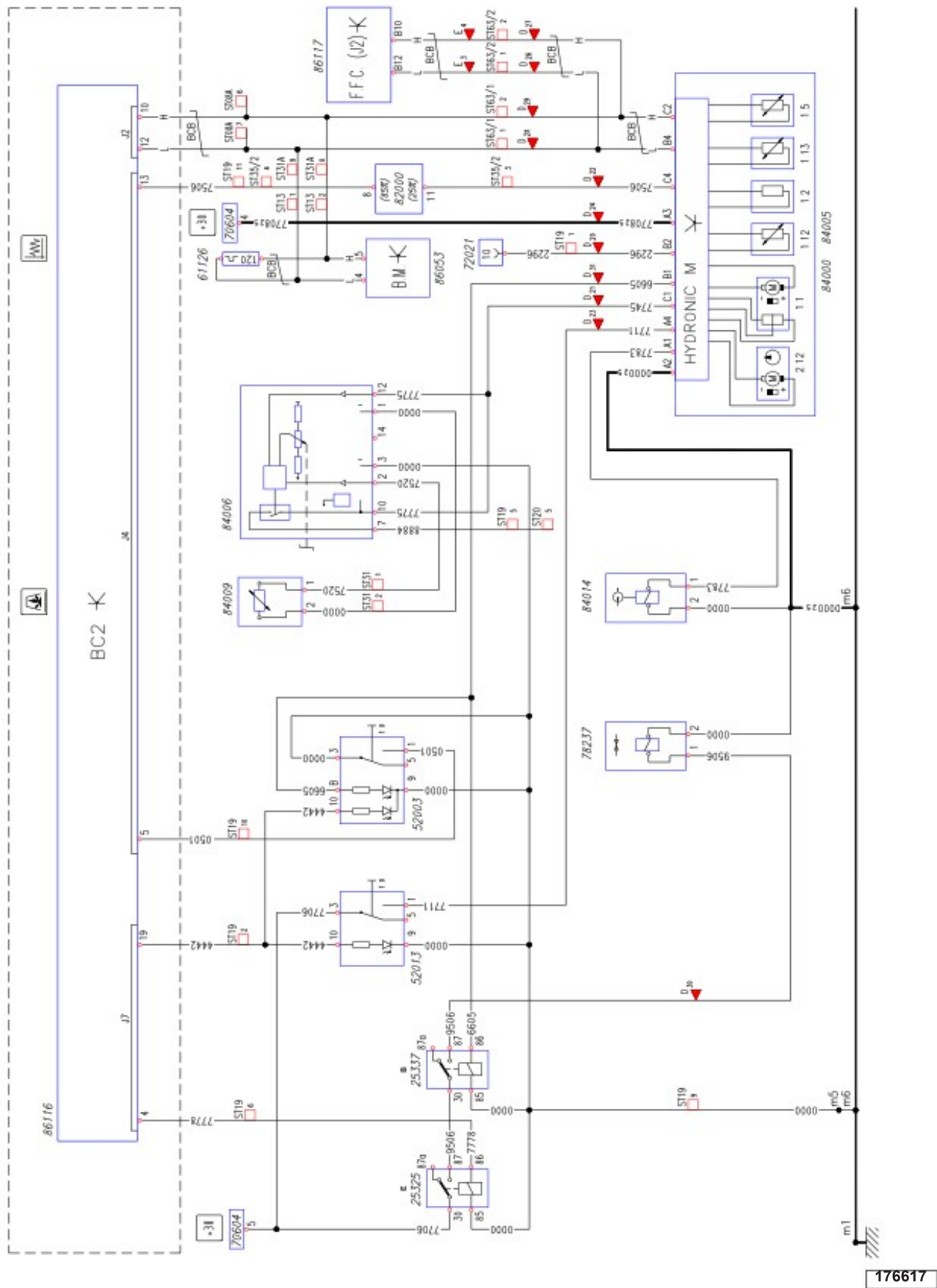


176616

## Lista de componentes

<b>25332</b>	Relé para o controle climático
<b>42045</b>	Transmissor para termómetro externo de regulação de temperatura
<b>42608</b>	Grupo de 3 interruptores para indicação de pressão de refrigerante
<b>70604</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>78227</b>	Válvula solenóide para radiador de recirculação de água
<b>82000</b>	Unidade elétrica de desembolsador de pára-brisas
<b>84009</b>	Sonda para ingestão interna de temperatura
<b>84009 / B</b>	Sonda para ingestão interna de temperatura
<b>84019</b>	Polia eletromagnética
<b>86030</b>	Sensor para consumo de radiação solar
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)

Diagrama 42: aquecedor de água suplementar com controle manual

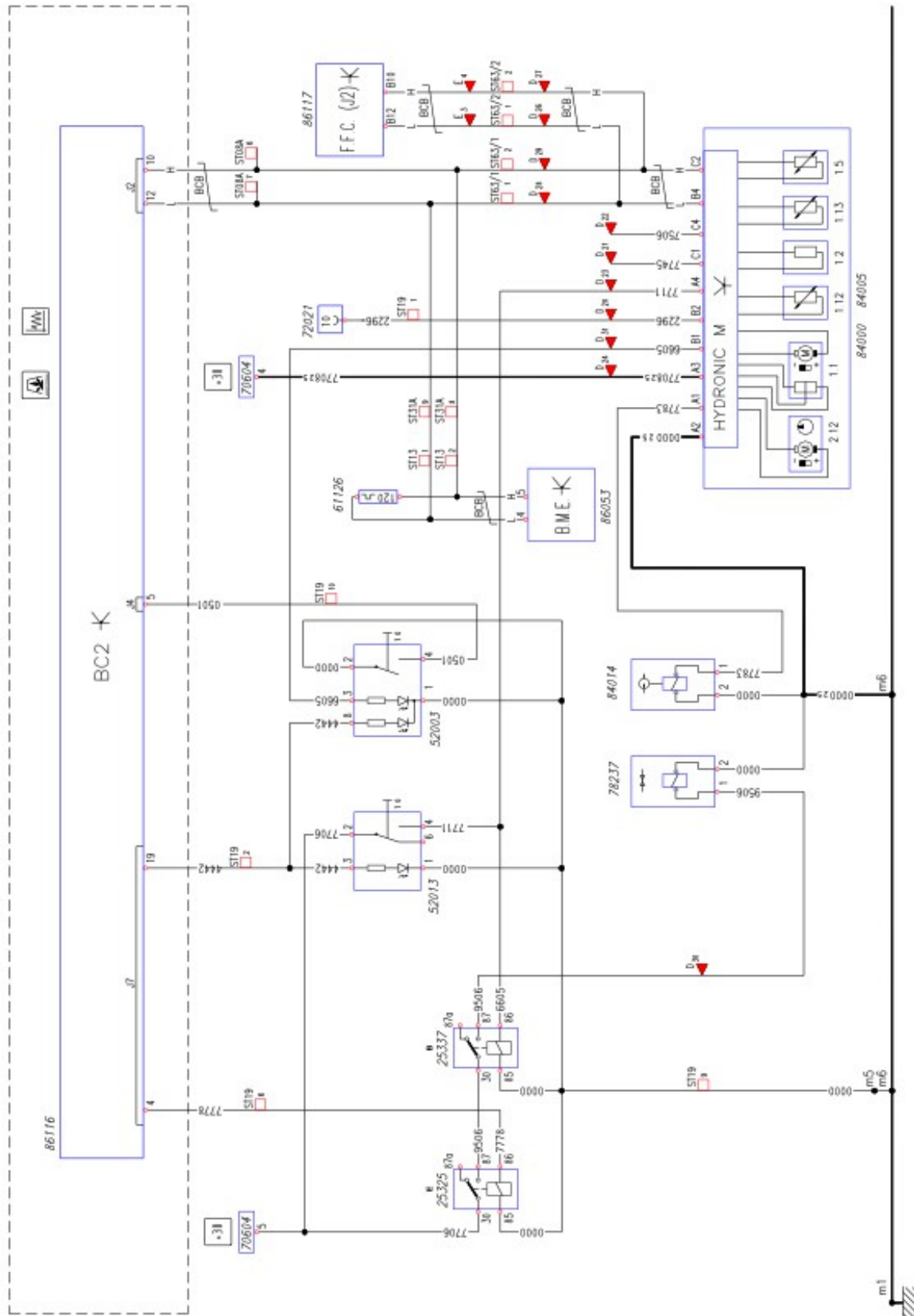


## Lista de componentes

<b>25325</b>	Relé para recirculación agua motor abierto con motor en marcha
<b>25337</b>	Relé para mando electroválvula de cierre recirculación agua motor con calefactor suplementario conectado
<b>52003</b>	Interruptor con testigo incorporado para actuación calefactor suplementario
<b>52013</b>	Interruptor para ventilación interna
<b>61126</b>	Resistencia de cierre para el bus "CAN"
<b>70604</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>72021</b>	Conector de 30 polos para conexión eléctrica de diagnosis
<b>78237</b>	Electroválvula para recirculación agua motor cerrado
<b>82000</b>	Grupo mando desempañamiento eléctrico parabrisas
<b>84000</b>	Caldera de agua
<b>84005</b>	Centralita de mando calefactor suplementario
<b>84006</b>	Centralita de mando e indicación calefactor suplementario
<b>84009</b>	Sonda para toma de temperatura interna
<b>84014</b>	Bomba suplementaria de combustible
<b>86053</b>	Centralita de mando e indicación multiplex desde la litera
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo



**Esquema 43: aquecedor automático de água com controle automático (Stralis AT / AD)**

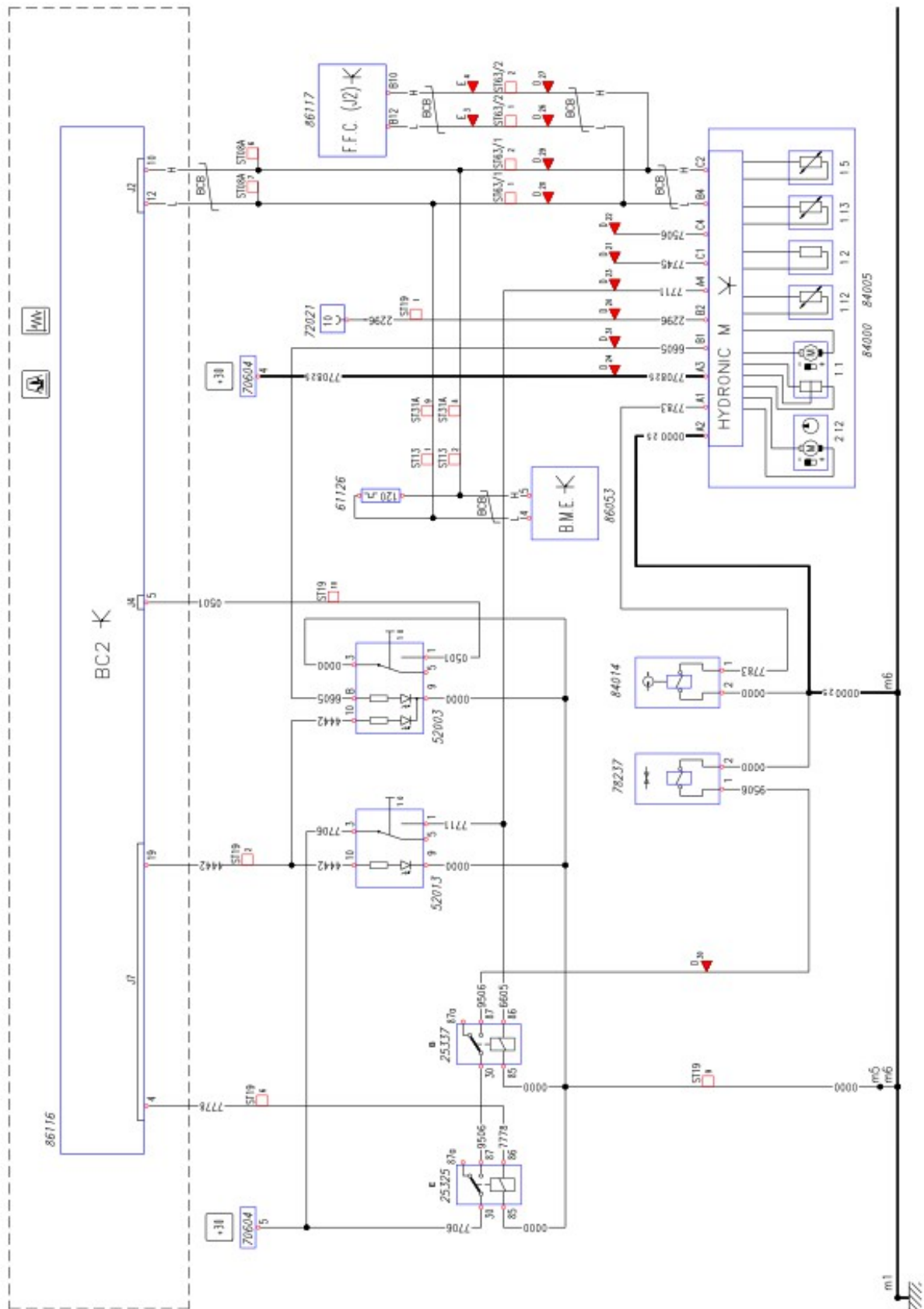


176651

## Lista de componentes

<b>25325</b>	Relé para a recirculação motor de água aberta com motor de corrida
<b>25337</b>	Relé para válvula solenóide de controle para fechar o motor de água de recirculação com aquecedor suplementar conectado
<b>52003</b>	Mudar com luz de aviso incorporada para operação de aquecimento suplementar
<b>52013</b>	Interruptor para ventilação interna
<b>61126</b>	Resistência de fechamento para o ônibus "CAN"
<b>70604</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>78237</b>	Válvula solenóide para recirculação de água fechada
<b>84000</b>	Caldeira de água
<b>84005</b>	Unidade de controle de aquecimento extra
<b>84014</b>	Bomba de combustível suplementar
<b>86053</b>	Unidade de controle e indicação multiplex do beliche
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo

**Esquema 43: aquecedor automático de água com controle automático (Stralis AS)**

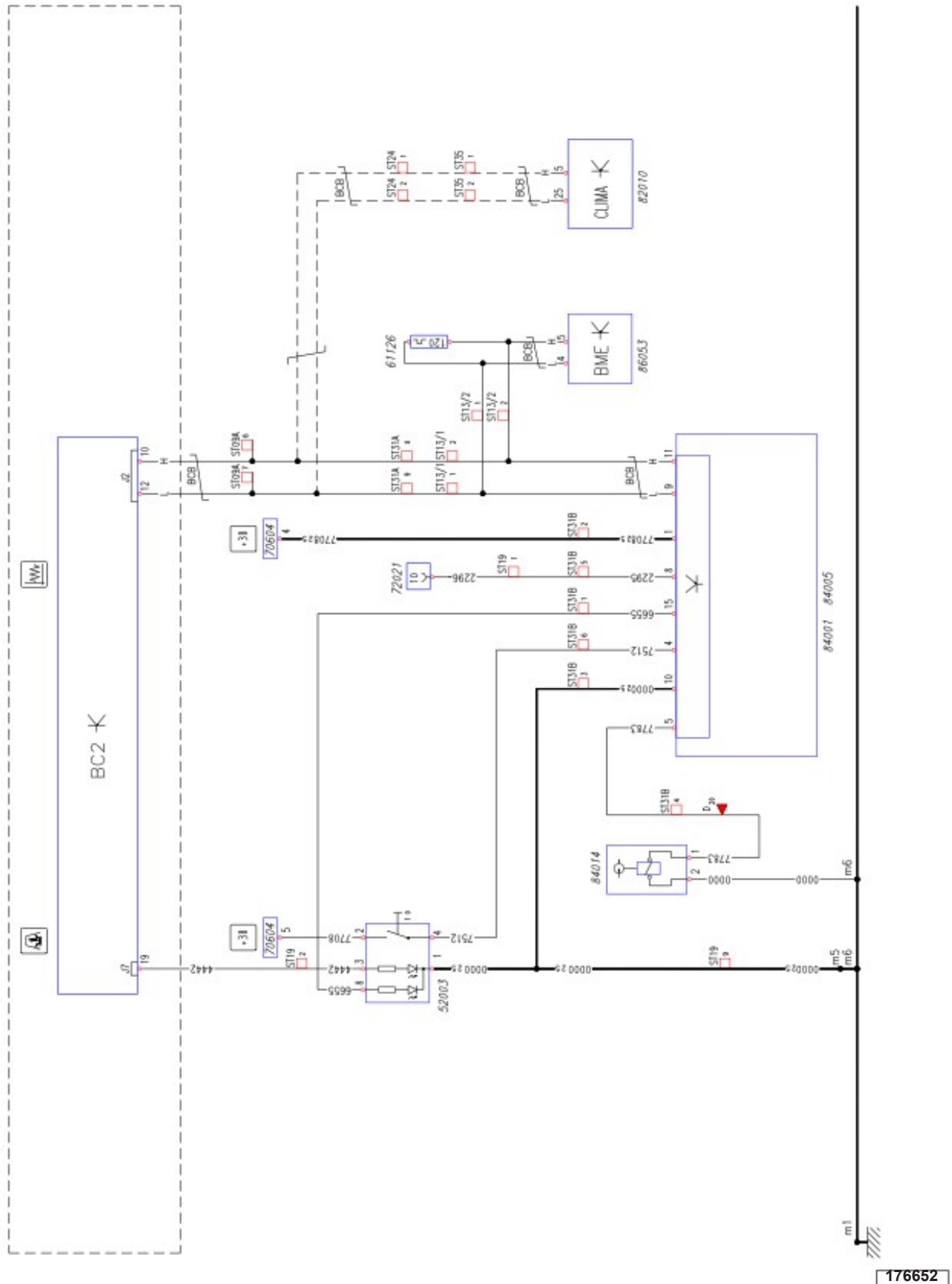


176618

## Lista de componentes

<b>25325</b>	Relé para a recirculação motor de água aberta com motor de corrida
<b>25337</b>	Relé para válvula solenóide de controle para fechar o motor de água de recirculação com aquecedor suplementar conectado
<b>52003</b>	Mudar com luz de aviso incorporada para operação de aquecimento suplementar
<b>52013</b>	Interruptor para ventilação interna
<b>61126</b>	Resistência de fechamento para o ônibus "CAN"
<b>70604</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>78237</b>	Válvula solenóide para recirculação de água fechada
<b>84000</b>	Caldeira de água
<b>84005</b>	Unidade de controle de aquecimento extra
<b>84014</b>	Bomba de combustível suplementar
<b>86053</b>	Unidade de controle e indicação multiplex do beliche
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo

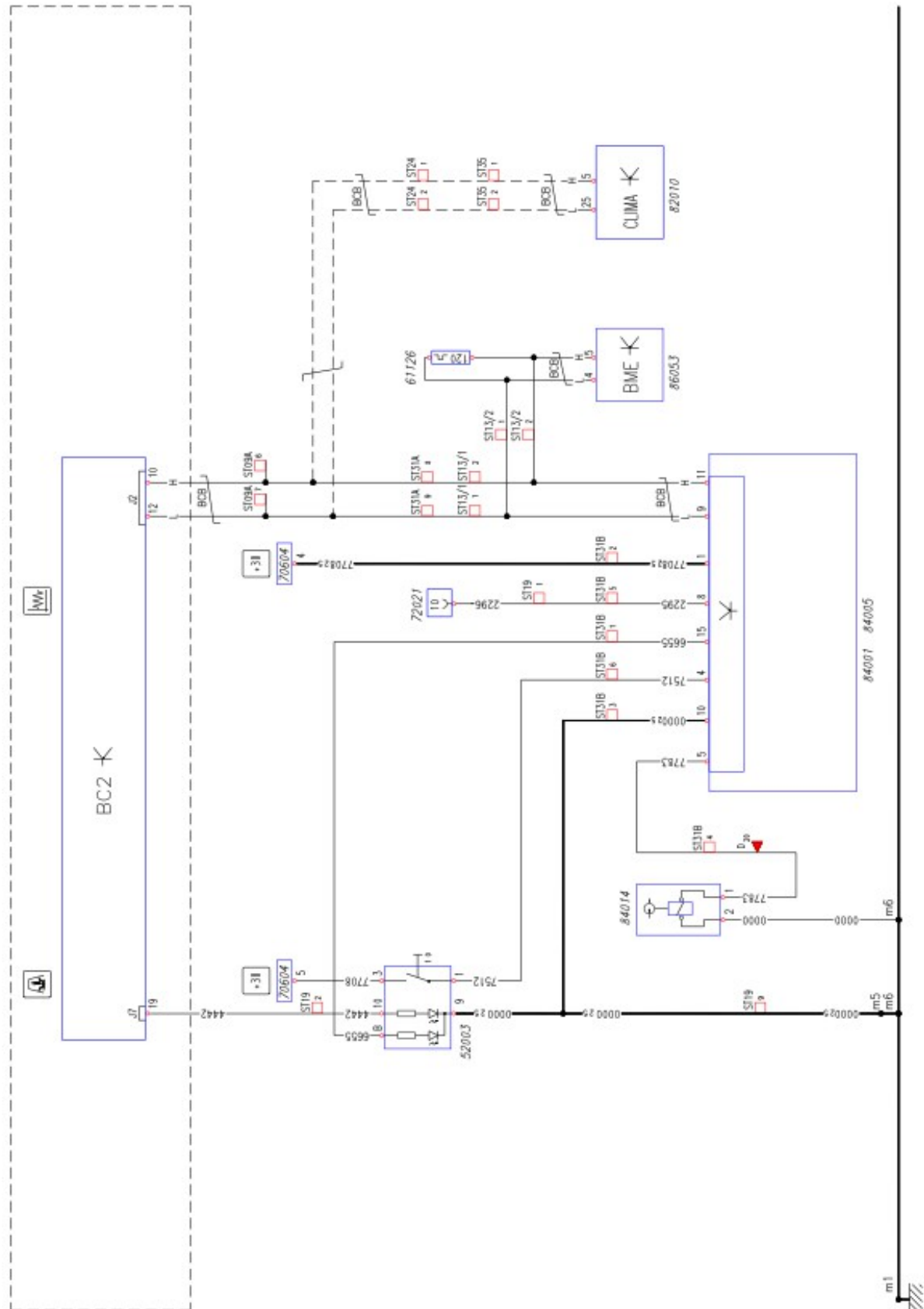
**Diagrama 44: aquecedor de ar suplementar com controle manual / automático (Stralis AT / AD)**



## **Lista de componentes**

<b>52003</b>	Mudar com luz de aviso incorporada para operação de aquecimento suplementar
<b>61126</b>	Resistência de fechamento para o ônibus "CAN"
<b>70604</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>82010</b>	Unidade de controle eletrônico e sistema de indicação para condicionamento
<b>84001</b>	Caldeira de ar
<b>84005</b>	Unidade de controle de aquecimento extra
<b>84014</b>	Bomba de combustível suplementar
<b>86053</b>	Unidade de controle e indicação multiplex do beliche
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex

Diagrama 44: aquecedor de ar suplementar com controle manual / automático (Stralis AS)

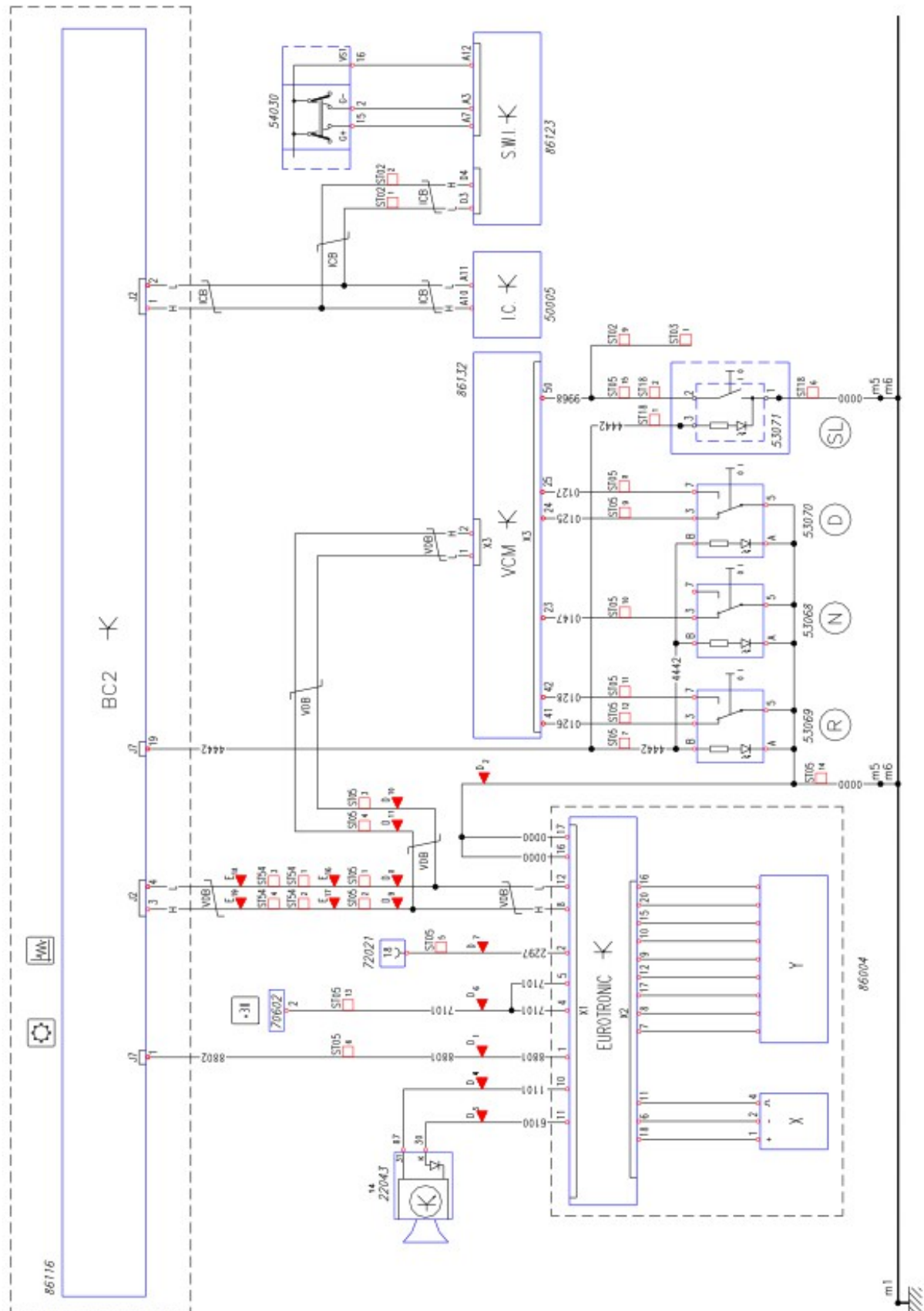


## **Lista de componentes**

<b>52003</b>	Mudar com luz de aviso incorporada para operação de aquecimento suplementar
<b>61126</b>	Resistência de fechamento para o ônibus "CAN"
<b>70604</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>82010</b>	Unidade de controle eletrônico e sistema de indicação para condicionamento
<b>84001</b>	Caldeira de ar
<b>84005</b>	Unidade de controle de aquecimento extra
<b>84014</b>	Bomba de combustível suplementar
<b>86053</b>	Unidade de controle e indicação multiplex do beliche
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex



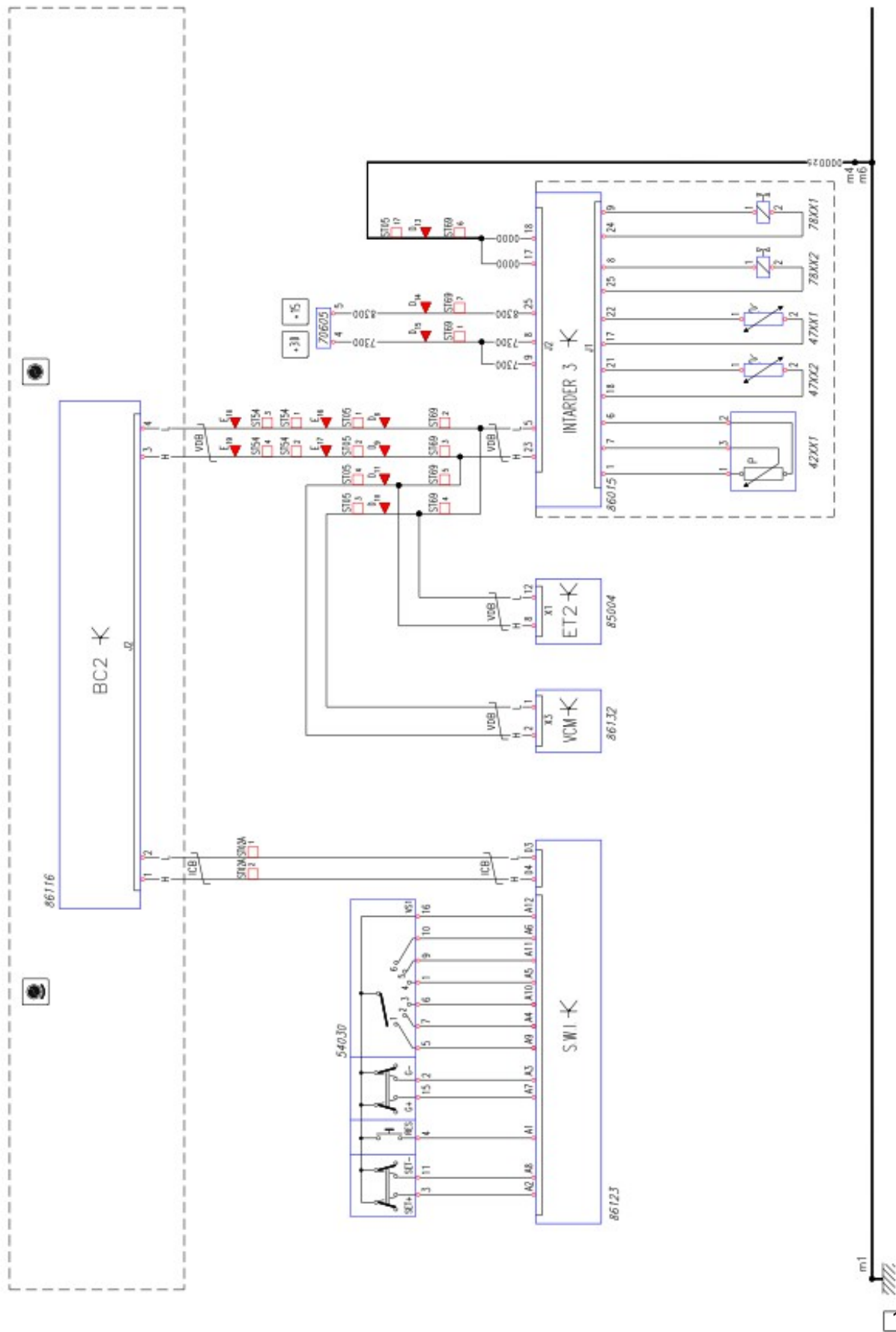
### Esquema 45: EuroTronic II



## Lista de componentes

<b>22043</b>	Indicador para a indicação do seletor de marchas para troca automática não em posição normal
<b>50005</b>	Instrumentos multiplexos de módulos de módulos
<b>53068</b>	Botão para a posição de posição neutra (N) com transmissão automática
<b>53069</b>	Botão reverso (R) com transmissão automática
<b>53070</b>	Botão para engrenagens para frente (D) com transmissão automática
<b>53071</b>	Botão para limitador de velocidade com transmissão automática
<b>54030</b>	Confortável com 4 funções
<b>70602</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>86004</b>	Troca automática de quadro eletrônico
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86123</b>	Unidade de controle eletrônico para interface com eixo de controle de direção
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)

Esquema 46: retardador ZF



## Lista de componentes

**42XX1** Sensor de pressão de óleo

**47XX2** Sensor de temperatura do óleo

**Sensor** de temperatura da água **47XXX**

**50005** Instrumentos multiplexos de módulos de módulos

**54030** Confortável com 4 funções

**70605** Porta fusível com 6 fusíveis

**72021** Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico

**78XX1** Válvula solenóide de comutação proporcional (controle de pressão)

**78XX2** Válvula solenóide de controle proporcional (conexão Intarder)

**85004** Retrovisor térmico (guarda ???)

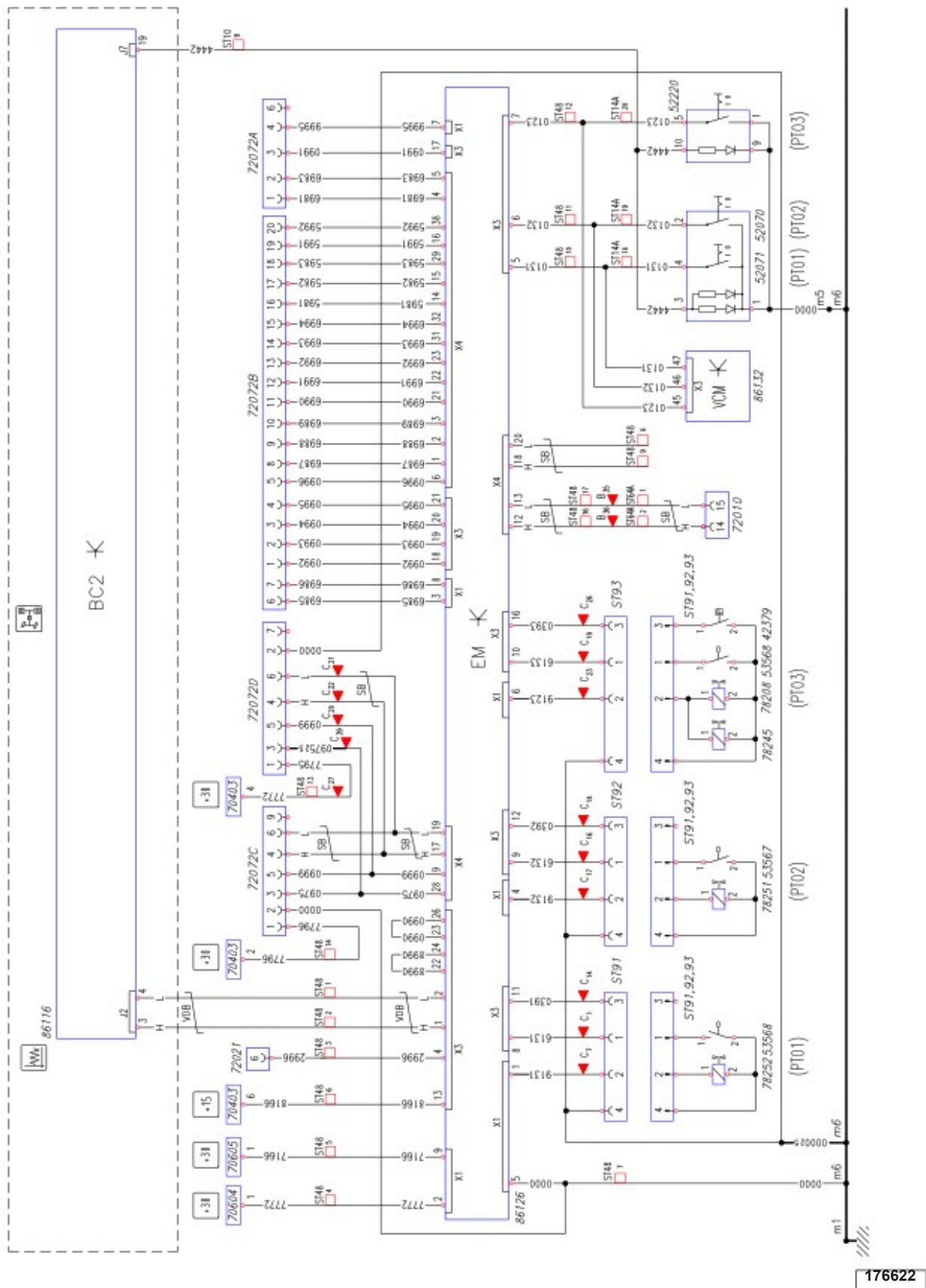
**86015** Unidade de controle eletrônico para Retarder

**86116** Computador de corpo de quadro multiplex

**86123** Unidade de controle eletrônico para interface com eixo de controle de direção

**86132** Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)

Esquema 47: quadro alternativo (PTO)



## Lista de componentes

<b>42379</b>	Interruptor para permiso conexión toma de fuerza en el cambio
<b>52220</b>	Interruptor para conexión toma de fuerza 3
<b>52070</b>	Interruptor para conexión toma de fuerza lateral
<b>52071</b>	Interruptor para conexión toma de fuerza posterior
<b>52220</b>	Interruptor para conexión toma de fuerza 3
<b>53567</b>	Interruttore per segnalazione presa di forza laterale inserita
<b>53568</b>	Interruttore per segnalazione presa di forza posteriore inserita
<b>70403</b>	Portafusible de 4 vías
<b>70604</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>70605</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>72010</b>	Conector de 15 polos para conexión eléctrica al remolque
<b>72021</b>	Conector de 30 polos para conexión eléctrica de diagnosis
<b>72072A</b>	Conector de interfaz Centralita DMI/EM
<b>72072B</b>	Conector de interfaz Centralita DMI/EM
<b>72072C</b>	Conector de interfaz Centralita DMI/EM
<b>72072D</b>	Conector de interfaz Centralita DMI/EM
<b>78208</b>	Electroválvula para conexión toma de fuerza total en el cambio
<b>78245</b>	Electroválvula para desconexión toma de fuerza total en el cambio
<b>78251</b>	Electroválvula para conexión toma de fuerza lateral en el cambio
<b>78252</b>	Electroválvula para conexión toma de fuerza posterior en el cambio
<b>86116</b>	Centralita multiplex body computer
<b>86126</b>	Centralita electrónica para EM (Expansion Module)
<b>86132</b>	Centralita VCM (Vehicle Control Module)

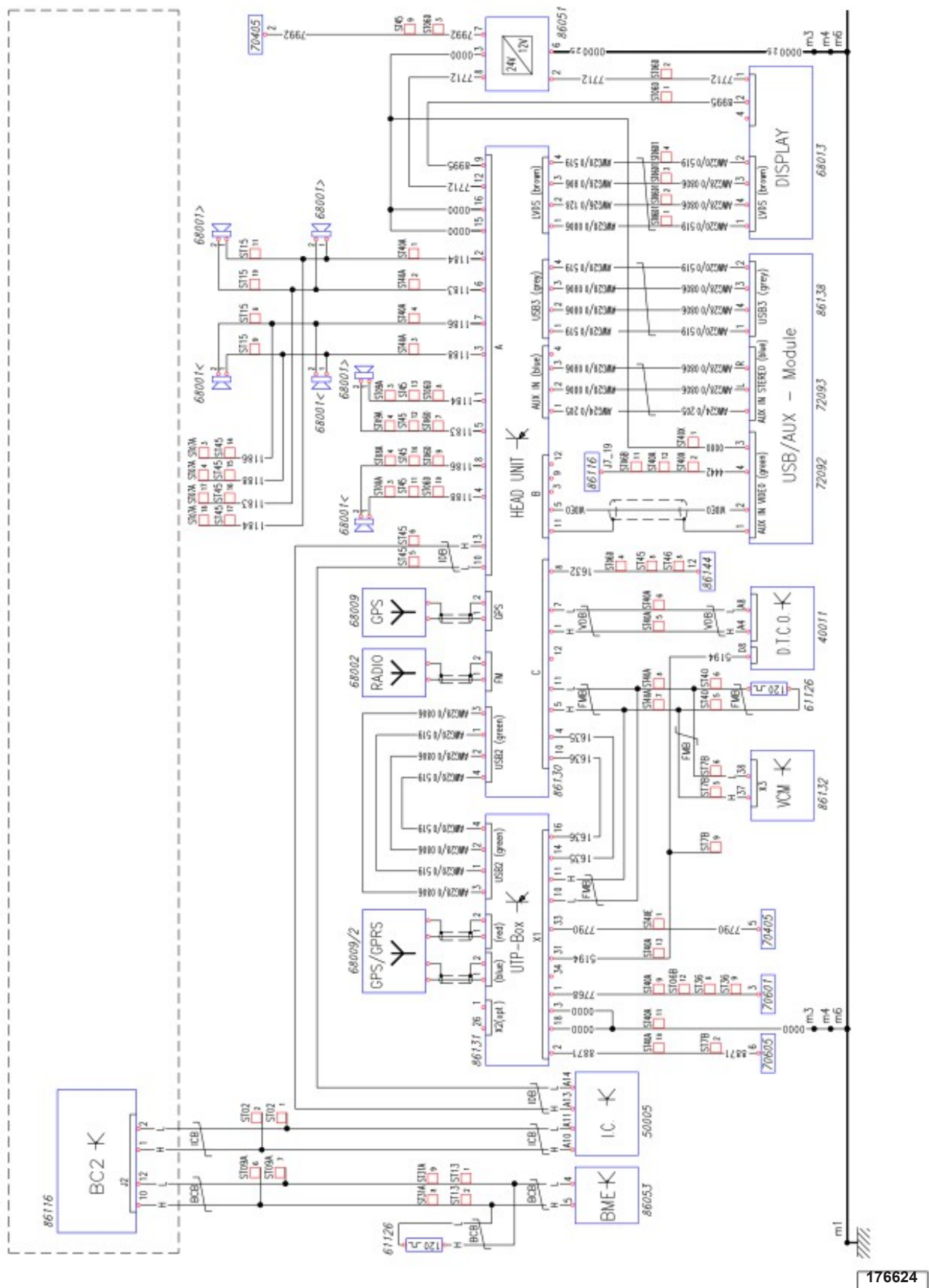


## Listado de componentes

<b>50005</b>	Módulo grupo instrumentos multiplex
<b>61126</b>	Resistencia de cierre para el bus "CAN"
<b>68000</b>	Aparato Radioreceptor
<b>68001</b>	Altavoz
<b>68003</b>	Preamplificador
<b>68005</b>	Alimentador 24v 12v
<b>68007</b>	City band
<b>70601</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>86053</b>	Centralita de mando e indicación multiplex desde la litera
<b>86116</b>	Centralita multiplex body computer



Esquema 49: Centralita Telemática (UTP)/Centralita Sistema de información



## Listado de componentes

<b>50005</b>	Módulo grupo instrumentos multiplex
<b>61126</b>	Resistencia de cierre para el bus "CAN"
<b>68008</b>	Antena bifuncional para radio y GSM con amplificador integrado
<b>68009</b>	Antena para GPS
<b>68009/2</b>	Antena para GPS/GPRS
<b>68013</b>	Monitor
<b>70402</b>	Portafusible de 4 vías
<b>70601</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>70604</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>70605</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>72092</b>	Toma de entrada de 2 polos
<b>72093</b>	Toma de entrada estereo de 3 polos
<b>86051</b>	Reductor de tensión
<b>86053</b>	Centralita de mando e indicación multiplex desde la litera
<b>86116</b>	Centralita multiplex body computer
<b>86130</b>	Centralita Sistema de información (Head Unit)
<b>86131</b>	Centralita telemática UTP (Unified Telematics Platform)
<b>86132</b>	Centralita VCM (Vehicle Control Module)
<b>86138</b>	Toma USB
<b>86144</b>	Centralita para LDWS (Lane Departure Warning System)

The diagram shows a custom PCB layout for a GPS/GPRS module. Key components and their connections include:

- GPS/GPRS Module (86009/2):** Connected to the USB-to-UART bridge via a 4-pin header (blue, red, blue, red).
- USB-to-UART Bridge (USBC):** A 4-pin header (green) connecting the GPS module to the USB interface.
- Voltage Regulation:** A 7805 voltage regulator is used to provide a stable 5V supply to the module. It is connected to a 3A power source (70405) and a 0.1µF capacitor (7790).
- Passive Components:** Various resistors (e.g., 10k, 1k, 100k) and capacitors (e.g., 0.1µF, 10µF) are used for signal conditioning and power filtering.
- Connectors:** The board features several connectors for external components, including a 4-pin header (blue, red, blue, red) and a 6-pin header (m1, m2, m3, m4, m5, m6).

The board is labeled with component values and part numbers, such as 86009/2, USBC, 7805, 70405, 7790, 10k, 1k, 100k, 0.1µF, 10µF, and 61126.

## Listado de componentes

<b>40011</b>	Tacógrafo electrónico
<b>61126</b>	Resistencia de cierre para el bus "CAN"
<b>68009/2</b>	Antena para GPS/GPRS
<b>70405</b>	Portafusible de 4 vías
<b>70601</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>70605</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>72010</b>	Conector de 15 polos para conexión eléctrica al remolque



## **Listado de componentes**

50005	Instrumentos multiplexos de módulos de módulos
70601	Porta fusível com 6 fusíveis
70602	Porta fusível com 6 fusíveis
85170	Unidade de controle Toll Collect
85171	Módulo de comunicação para Toll Collect
86116	Computador de corpo de quadro multiplex

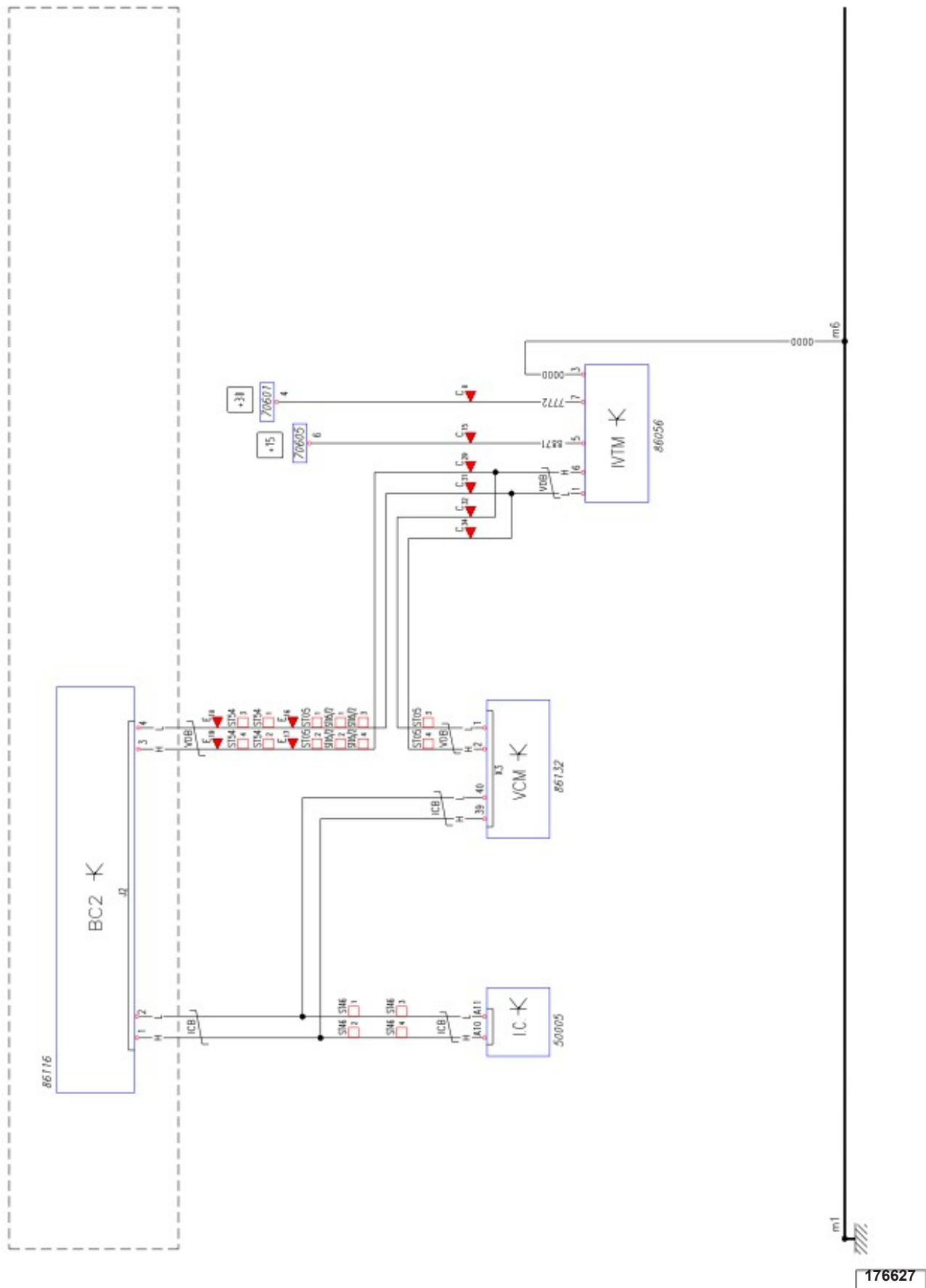
320

## Lista de componentes

<b>50005</b>	Instrumentos multiplexos de módulos de módulos
<b>52114</b>	Interruptor ACT (Adaptive Cruise Control)
<b>54030</b>	Confortável com 4 funções
<b>54033</b>	Confortável com 6 funções
<b>70403</b>	Porta fusível de 4 vias
<b>70602</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>86054</b>	Unidade de controle de radar ACC (Adaptive Cruise Control)
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86123</b>	Unidade de controle eletrônico para interface com eixo de controle de direção
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)
<b>88005</b>	Unidade de controle eletrônico do sistema EBS



Esquema 53: IVTM (Sistema Integrado de Monitoramento de Veículos)



## **Lista de componentes**

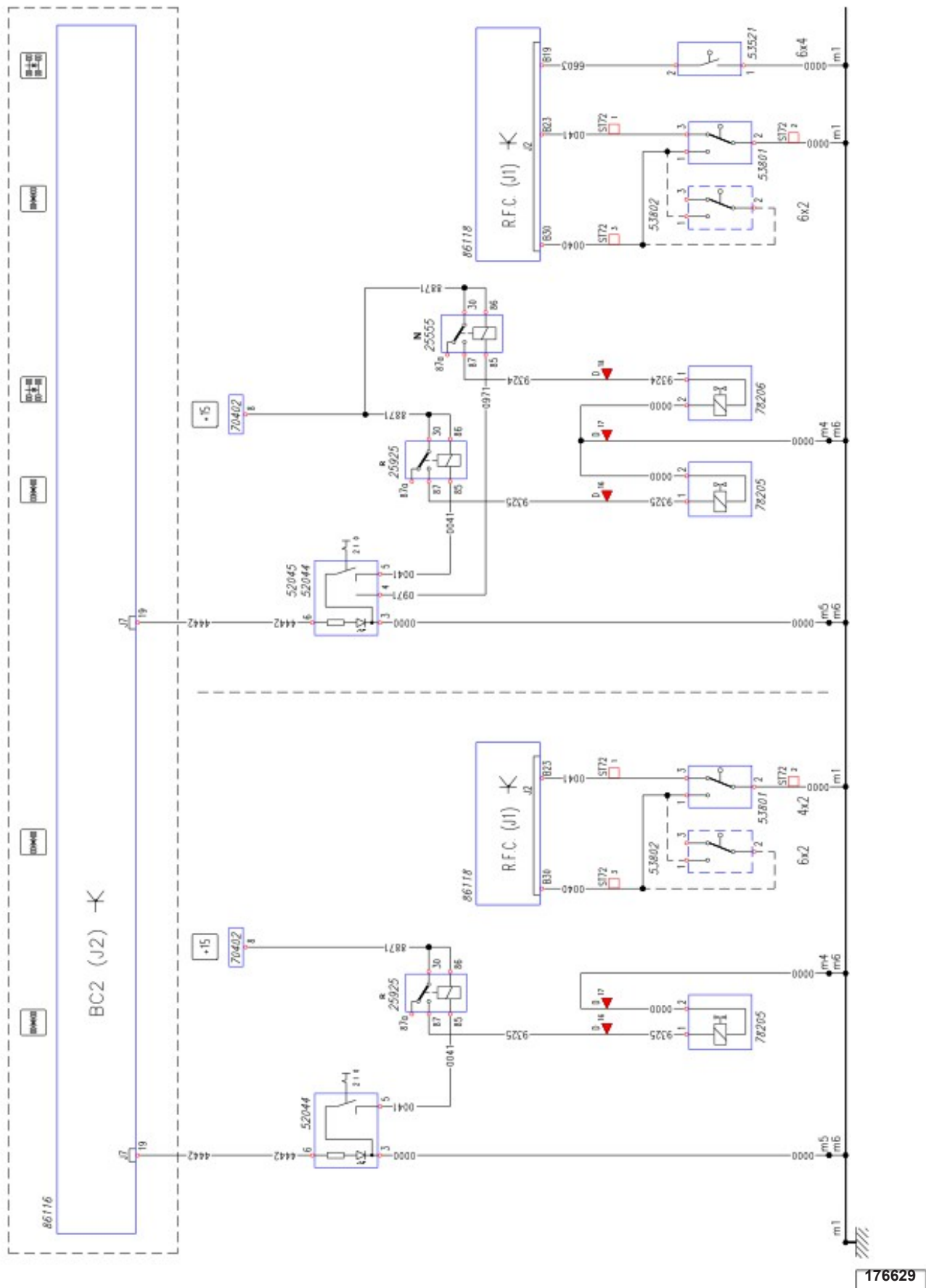
<b>50005</b>	Instrumentos multiplexos de módulos de módulos
<b>70601</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>70605</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>86056</b>	Unidade de controle eletrônico para controle de pressão de pneus
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)
<b>70601</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>70605</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>86056</b>	Unidade de controle eletrônico para controle de pressão de pneus
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex

[illegible]

## Listado de componentes

<b>50005</b>	Módulo grupo instrumentos multiplex
<b>52332</b>	Interruptor para LDWS (Lane Departure Warning System)
<b>68000</b>	Aparato Radioreceptor
<b>68001</b>	Altavoz
<b>70404</b>	Portafusible de 4 vías
<b>86116</b>	Centralita multiplex body computer
<b>86123</b>	Centralita electrónica para interfaz con eje mando dirección
<b>86144</b>	Centralita para LDWS (Lane Departure Warning System)

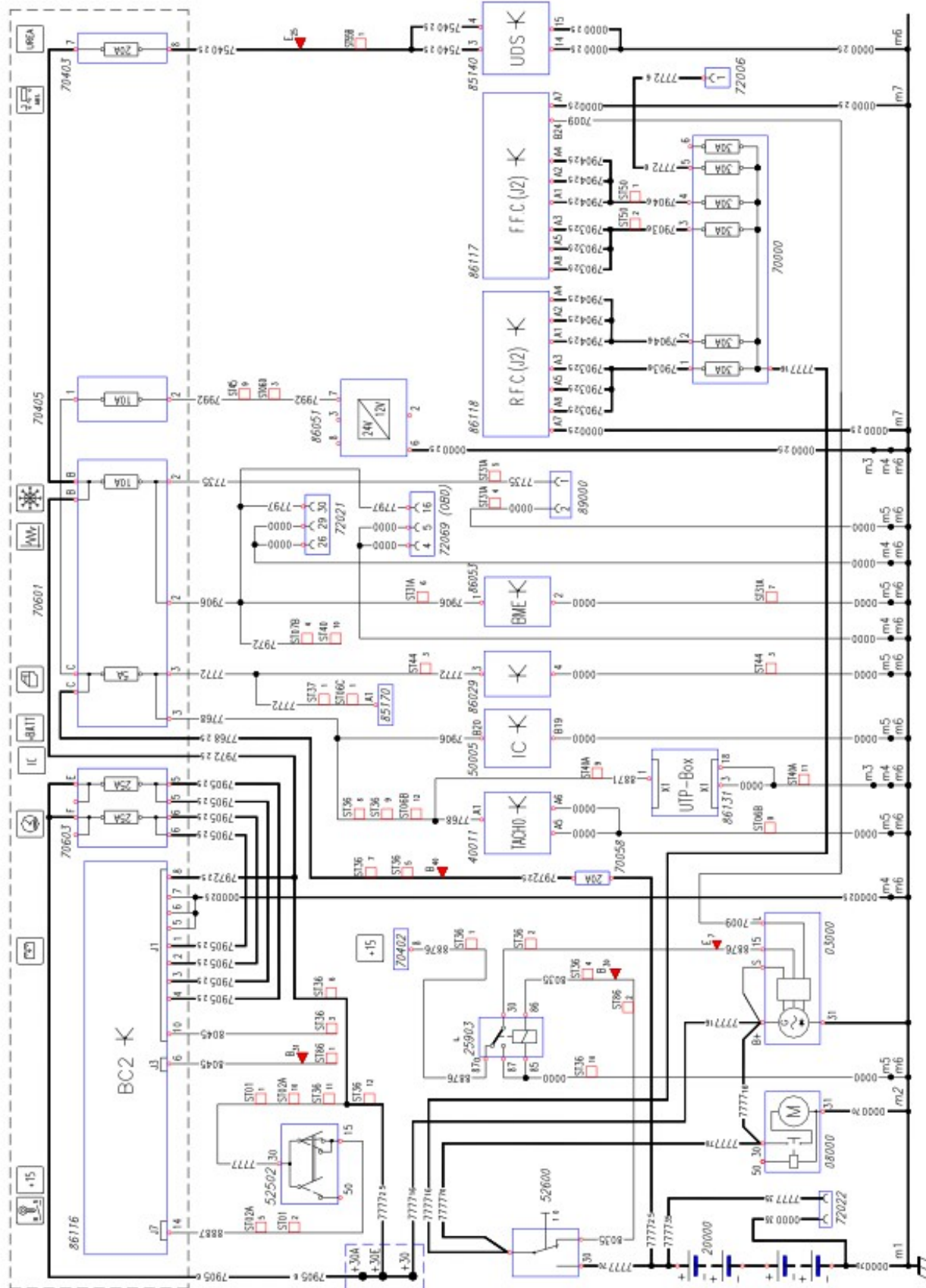
Esquema 55: Blocaje diferencial



## Listado de componentes

<b>25555</b>	Relé bloqueo diferencial longitudinal
<b>25925</b>	Relé para actuación bloqueo diferencial posterior
<b>52044</b>	Interruptor para actuación bloqueo diferencial
<b>52045</b>	Interruptor para actuación tracción delantera
<b>53521</b>	Interruptor para indicación bloqueo longitudinal conectado
<b>53801</b>	Interruptor para indicación bloqueo diferencial transversal puente Rockwell
<b>70402</b>	Portafusible de 4 vías
<b>78205</b>	Electroválvula para bloqueo diferencial transversal
<b>78206</b>	Electroválvula para bloqueo diferencial longitudinal
<b>86116</b>	Centralita multiplex body computer
<b>86118</b>	Centralita multiplex rear frame computer

Esquema 56: TGC mecánico (Stralis AT/AD)



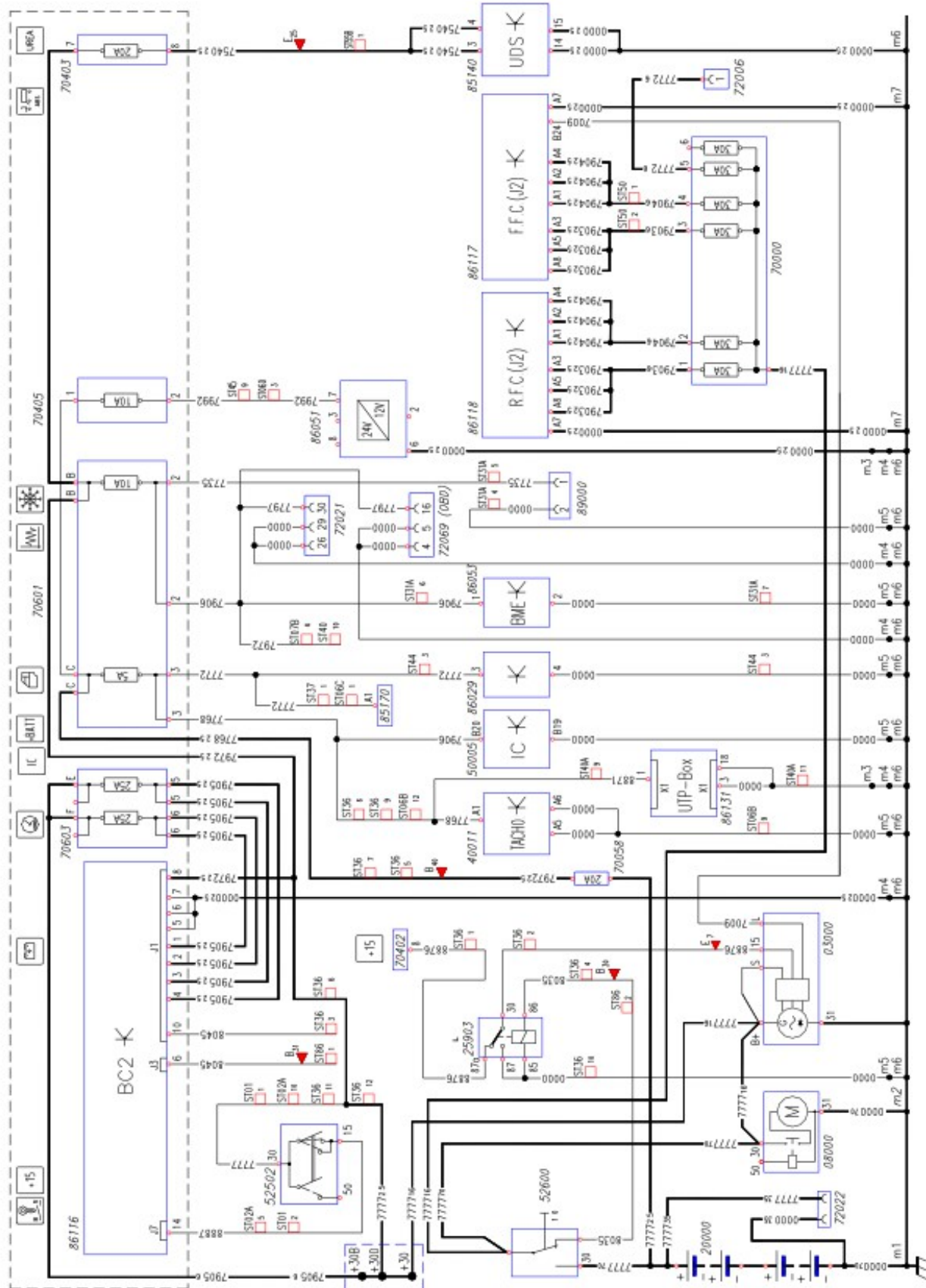
176653

## Listado de componentes

<b>03000</b>	Alternador con regulador de tensión incorporado
<b>08000</b>	Motor de arranque
<b>20000</b>	Batería de arranque
<b>25903</b>	Relé para desconexión EDC
<b>40011</b>	Tacógrafo electrónico
<b>50005</b>	Módulo grupo instrumentos multiplex
<b>52502</b>	Llave de contacto para servicios con arranque
<b>52600</b>	Interruptor general de corriente
<b>70000</b>	Portafusible 6 (30 A)
<b>70058</b>	Portafusible 1 vía 20a
<b>70402</b>	Portafusible de 4 vías
<b>70403</b>	Portafusible de 4 vías
<b>70601</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>70603</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>72006</b>	Conector de 7 polos para conexión eléctrica ABS motriz-remolque
<b>72021</b>	Conector de 30 polos para conexión eléctrica de diagnosis
<b>72022</b>	Conector de 2 polos para arranque motor desde el exterior
<b>72069</b>	Conector de 16 polos para OBD (On Board Diagnose)
<b>85140</b>	Mando electrónico para módulo bomba SCR (Selective Catalytic Reduction)
<b>86029</b>	Centralita electrónica para cierre centralizado de puertas
<b>86053</b>	Centralita de mando e indicación multiplex desde la litera
<b>86116</b>	Centralita multiplex body computer
<b>86117</b>	Centralita multiplex front frame computer
<b>86118</b>	Centralita multiplex rear frame computer
<b>86131</b>	Centralita telemática - UTP (Unified Telematics Platform)
<b>89000</b>	Frigorífico



Esquema 56: TGC mecánico (Stralis AS)



176630

## Listado de componentes

<b>03000</b>	Alternador con regulador de tensión incorporado
<b>08000</b>	Motor de arranque
<b>20000</b>	Batería de arranque
<b>25903</b>	Relé para desconexión EDC
<b>40011</b>	Tacógrafo electrónico
<b>50005</b>	Módulo grupo instrumentos multiplex
<b>52502</b>	Llave de contacto para servicios con arranque
<b>52600</b>	Interruptor general de corriente
<b>70000</b>	Portafusible 6 (30 A)
<b>70058</b>	Portafusible 1 vía 20a
<b>70402</b>	Portafusible de 4 vías
<b>70403</b>	Portafusible de 4 vías
<b>70601</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>70603</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>72006</b>	Conector de 7 polos para conexión eléctrica ABS motriz-remolque
<b>72021</b>	Conector de 30 polos para conexión eléctrica de diagnosis
<b>72022</b>	Conector de 2 polos para arranque motor desde el exterior
<b>72069</b>	Conector de 16 polos para OBD (On Board Diagnose)
<b>85140</b>	Mando electrónico para módulo bomba SCR (Selective Catalytic Reduction)
<b>86029</b>	Centralita electrónica para cierre centralizado de puertas
<b>86053</b>	Centralita de mando e indicación multiplex desde la litera
<b>86116</b>	Centralita multiplex body computer
<b>86117</b>	Centralita multiplex front frame computer
<b>86118</b>	Centralita multiplex rear frame computer
<b>86131</b>	Centralita telemática - UTP (Unified Telematics Platform)
<b>89000</b>	Frigorífico

332

## Listado de componentes

<b>03000</b>	Alternador con regulador de tensión incorporado
<b>08000</b>	Motor de arranque
<b>20000</b>	Batería de arranque
<b>25901</b>	Interruptor general de corriente con disgiuntore automatico
<b>40011</b>	Tacógrafo electrónico
<b>50005</b>	Módulo grupo instrumentos multiplex
<b>52029</b>	Interruptor mando central de emergencia
<b>52502</b>	Llave de contacto para servicios con arranque
<b>70000</b>	Portafusible 6 (30 A)
<b>70058</b>	Portafusible 1 vía 20a
<b>70402</b>	Portafusible de 4 vías
<b>70403</b>	Portafusible de 4 vías
<b>70601</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>70603</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>72006</b>	Conector de 7 polos para conexión eléctrica ABS motriz-remolque
<b>72021</b>	Conector de 30 polos para conexión eléctrica de diagnosis
<b>72022</b>	Conector de 2 polos para arranque motor desde el exterior
<b>72069</b>	Conector de 16 polos para OBD (On Board Diagnose)
<b>85140</b>	Mando electrónico para módulo bomba SCR (Selective Catalytic Reduction)
<b>86029</b>	Centralita electrónica para cierre centralizado de puertas
<b>86053</b>	Centralita de mando e indicación multiplex desde la litera
<b>86116</b>	Centralita multiplex body computer
<b>86117</b>	Centralita multiplex front frame computer
<b>86118</b>	Centralita multiplex rear frame computer
<b>86131</b>	Centralita telemática - UTP (Unified Telematics Platform)
<b>89000</b>	Frigorífico

334



## Listado de componentes

<b>03000</b>	Alternador con regulador de tensión incorporado
<b>08000</b>	Motor de arranque
<b>20000</b>	Batería de arranque
<b>25901</b>	Interruptor general de corriente con disgiuntore automatico
<b>40011</b>	Tacógrafo electrónico
<b>50005</b>	Módulo grupo instrumentos multiplex
<b>52029</b>	Interruptor mando central de emergencia
<b>52502</b>	Llave de contacto para servicios con arranque
<b>70000</b>	Portafusible 6 (30 A)
<b>70058</b>	Portafusible 1 vía 20a
<b>70402</b>	Portafusible de 4 vías
<b>70403</b>	Portafusible de 4 vías
<b>70601</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>70603</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>72006</b>	Conector de 7 polos para conexión eléctrica ABS motriz-remolque
<b>72021</b>	Conector de 30 polos para conexión eléctrica de diagnosis
<b>72022</b>	Conector de 2 polos para arranque motor desde el exterior
<b>72069</b>	Conector de 16 polos para OBD (On Board Diagnose)
<b>85140</b>	Mando electrónico para módulo bomba SCR (Selective Catalytic Reduction)
<b>86029</b>	Centralita electrónica para cierre centralizado de puertas
<b>86053</b>	Centralita de mando e indicación multiplex desde la litera
<b>86116</b>	Centralita multiplex body computer
<b>86117</b>	Centralita multiplex front frame computer
<b>86118</b>	Centralita multiplex rear frame computer
<b>86131</b>	Centralita telemática - UTP (Unified Telematics Platform)
<b>89000</b>	Geladeira

336

## Lista de componentes

<b>03000</b>	Alternador com regulador de tensão incorporado
<b>08000</b>	Motor de arranque
<b>20000</b>	Bateria de partida
<b>25901</b>	Interruptor geral de energia com disjuntor automático
<b>40011</b>	Tacógrafo eletrônico
<b>50005</b>	Instrumentos multiplexos de módulos de módulos
<b>52029</b>	Interruptor de controle central de emergência
<b>52502</b>	Chave de contato para serviços de inicialização
<b>70000</b>	Porta fusível 6 (30 A)
<b>70058</b>	Porta-fusíveis 1-way 20a
<b>70402</b>	Porta fusível de 4 vias
<b>70403</b>	Porta fusível de 4 vias
<b>70601</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>70603</b>	Porta fusível com 6 fusíveis
<b>72006</b>	Conector de 7 pinos para conexão elétrica ABS motor-trailer
<b>72021</b>	Conector de 30 pinos para conexão elétrica de diagnóstico
<b>72022</b>	Conector de 2 pólos para o motor a partir do exterior
<b>72069</b>	Conector de 16 pinos para OBD (On Board Diagnose)
<b>85140</b>	Controle eletrônico para módulo de bomba SCR (redução catalítica seletiva)
<b>86029</b>	Unidade de controle eletrônico para fechadura central de portas
<b>86053</b>	Unidade de controle e indicação multiplex do beliche
<b>86116</b>	Computador de corpo de quadro multiplex
<b>86117</b>	Computador quadro frontal do quadro múltiplo
<b>86118</b>	Computador quadro traseiro da unidade de controle multiplex
<b>86131</b>	Central Telefônica Telematic - UTP (Plataforma de Telemática Unificada)
<b>89000</b>	Geladeira



338

## Lista de componentes

<b>03000</b>	Alternador com regulador de tensão incorporado
<b>08000</b>	Motor de arranque
<b>20000</b>	Bateria de partida
<b>25901</b>	Interruptor geral de energia com disjuntor automático
<b>40011</b>	Tacógrafo eletrônico
<b>50005</b>	Instrumentos multiplexos de módulos de módulos
<b>52029</b>	Interruptor de controle central de emergência
<b>52502</b>	Chave de contato para serviços de inicialização
<b>70000</b>	Portafusible 6 (30 A)
<b>70058</b>	Portafusible 1 vía 20a
<b>70402</b>	Portafusible de 4 vías
<b>70403</b>	Portafusible de 4 vías
<b>70601</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>70603</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>72006</b>	Conector de 7 polos para conexión eléctrica ABS motriz-remolque
<b>72021</b>	Conector de 30 polos para conexión eléctrica de diagnosis
<b>72022</b>	Conector de 2 polos para arranque motor desde el exterior
<b>72069</b>	Conector de 16 polos para OBD (On Board Diagnose)
<b>85140</b>	Mando electrónico para módulo bomba SCR (Selective Catalytic Reduction)
<b>86029</b>	Centralita electrónica para cierre centralizado de puertas
<b>86053</b>	Centralita de mando e indicación multiplex desde la litera
<b>86116</b>	Centralita multiplex body computer
<b>86117</b>	Centralita multiplex front frame computer
<b>86118</b>	Centralita multiplex rear frame computer
<b>86131</b>	Centralita telemática - UTP (Unified Telematics Platform)
<b>89000</b>	Frigorífico

340

## Listado de componentes

<b>25609</b>	Relé para indicación cambio automático en punto muerto en el momento de poner el contacto
<b>42600</b>	Interruptor para indicación baja presión aceite cambio
<b>44042</b>	Mando indicador insuficiente nivel aceite cambio
<b>47012</b>	Termómetro para indicación temperatura aceite cambio
<b>47041</b>	Transmisor temperatura agua para Centralita Retardador
<b>48037</b>	Sensor número de vueltas de entrada para cambio automático
<b>48040</b>	Sensor número de vueltas de salida para cambio automático
<b>48XXX</b>	Sensor velocidad turbina NTI
<b>50005</b>	Módulo grupo instrumentos multiplex
<b>53068</b>	Pulsador para marcha posición de punto muerto (N) con cambio automático
<b>53069</b>	Pulsador para marcha atrás (R) con cambio automático
<b>53070</b>	Pulsador para marchas adelante (D) con cambio automático
<b>53071</b>	Pulsador para limitador de velocidad con cambio automático
<b>53592A</b>	Interruptor para iluminación cajón portaherramientas
<b>53592B</b>	Interruptor para iluminación cajón portaherramientas
<b>53592C</b>	Interruptor para iluminación cajón portaherramientas
<b>54030</b>	Cómodo con 4 funciones
<b>58356</b>	Testigo indicación avería cambio automático
<b>58350</b>	Testigo indicación alta temperatura aceite cambio
<b>61005</b>	Contenedor porta 1 diodo de 1A
<b>61130</b>	Contenedor porta resistencias para presóstato del pedal freno para ralentizador
<b>70602</b>	Portafusible con 6 fusibles
<b>72073</b>	Conector de diagnosis para cambio automático
<b>72074</b>	Conector carroceros para cambio automático
<b>78054</b>	Electroválvula para actuación Retardador
<b>78055</b>	Electroválvula para acumulador aceite Retardador
<b>85058</b>	Cambio automático
<b>86004</b>	Centralita electrónica del cambio automático
<b>86116</b>	Centralita multiplex body computer
<b>86118</b>	Centralita multiplex rear frame computer
<b>86123</b>	Centralita electrónica para interfaz con eje mando dirección
<b>86132</b>	Unidade de controle VCM (módulo de controle do veículo)

176641

***STRALIS MY2013***

***Suspensões pneumáticas  
ECAS***

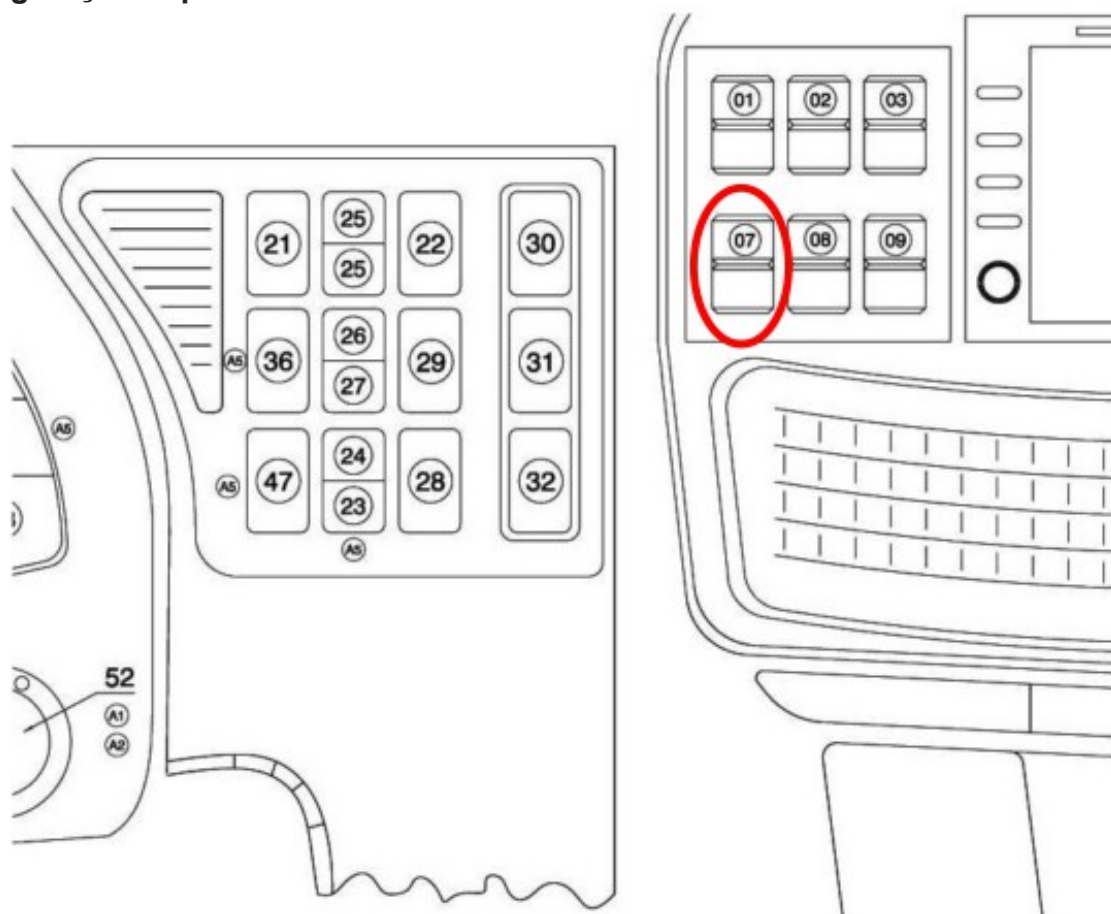


# EVOLUÇÕES DO SISTEMA ECAS

O sistema de gestão das suspensões pneumáticas do novo Stralis MY2013 apresenta algumas inovações, todas circunscritas ao ambiente de software:

- 1) A voz de ECU de programação / substituição será transferida de autônomo para Teleservices
- 2) Configuração dupla
- 3) Distribuição de carga nos eixos
- 4) Operações na configuração de "Configuração de Modificação" executáveis via Teleservices

## Configuração dupla e Redefinir



Por meio do botão 07 (interruptor normalmente aberto ao solo) localizado na cabine é possível obter dois efeitos, dependendo da configuração do veículo:

- 1) Sistemas clássicos: autonivelamento no nível implantado em EOL
- 2) Sistemas **pneumáticos completos** : auto nivelamento no nível implantado em EOL ou, em Se necessário, auto-nivelamento em um segundo nível implantado através do atendimento ao cliente via EASY. autônomo

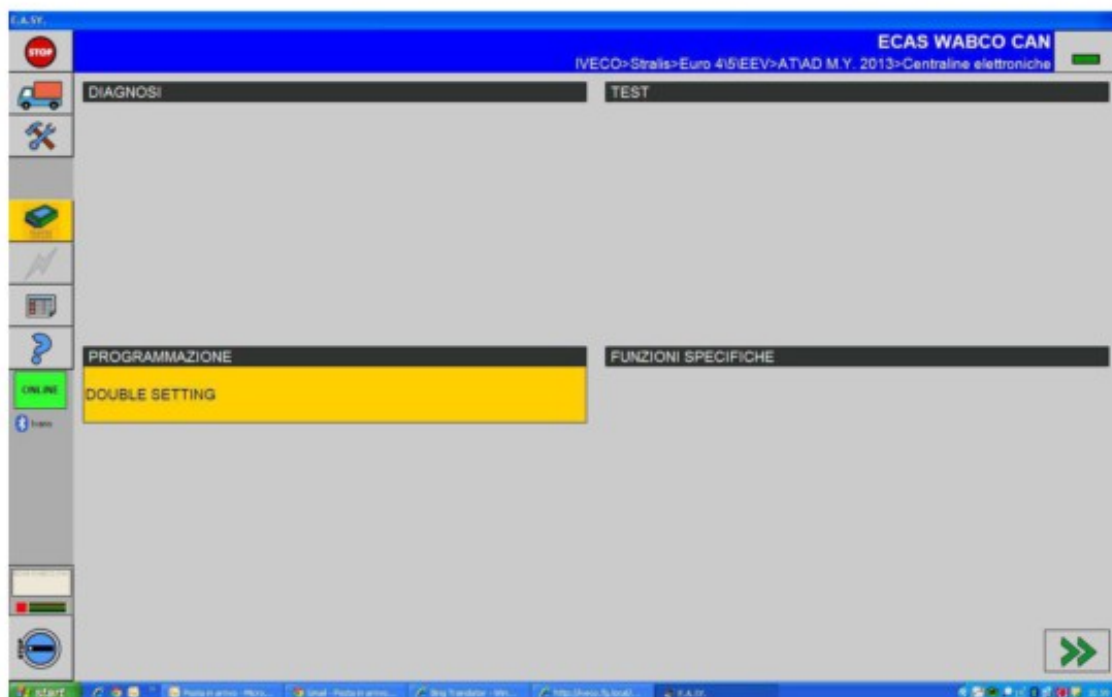
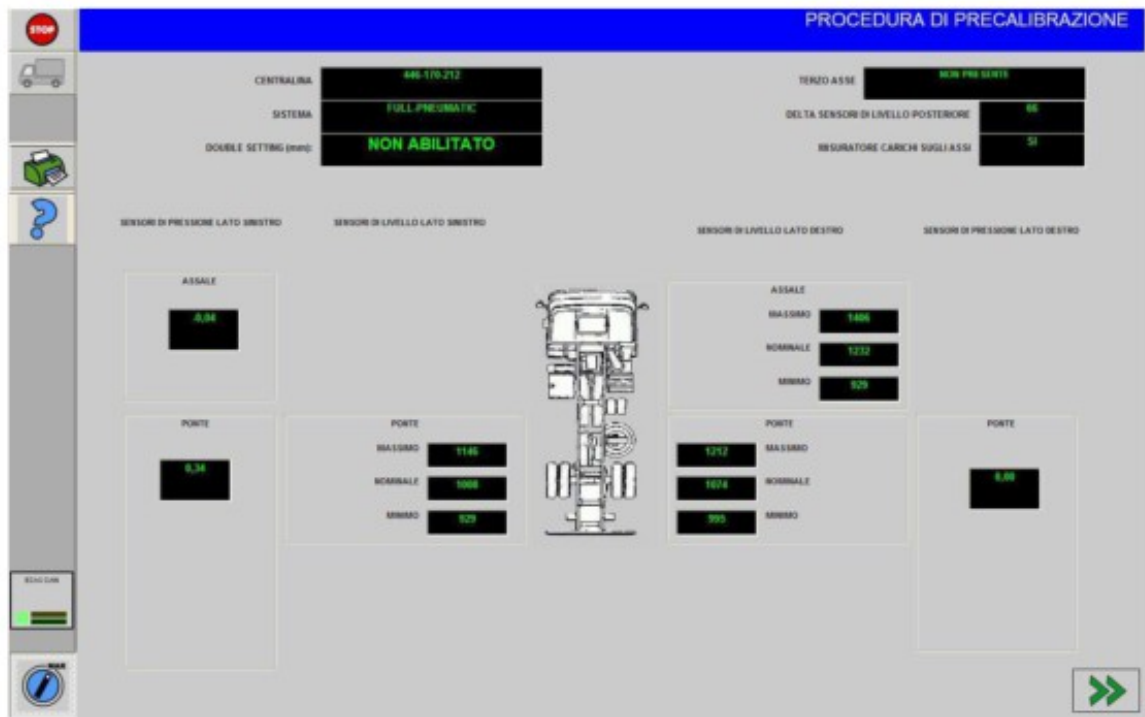
### NOTA

Este botão permanecerá ativo a qualquer velocidade.



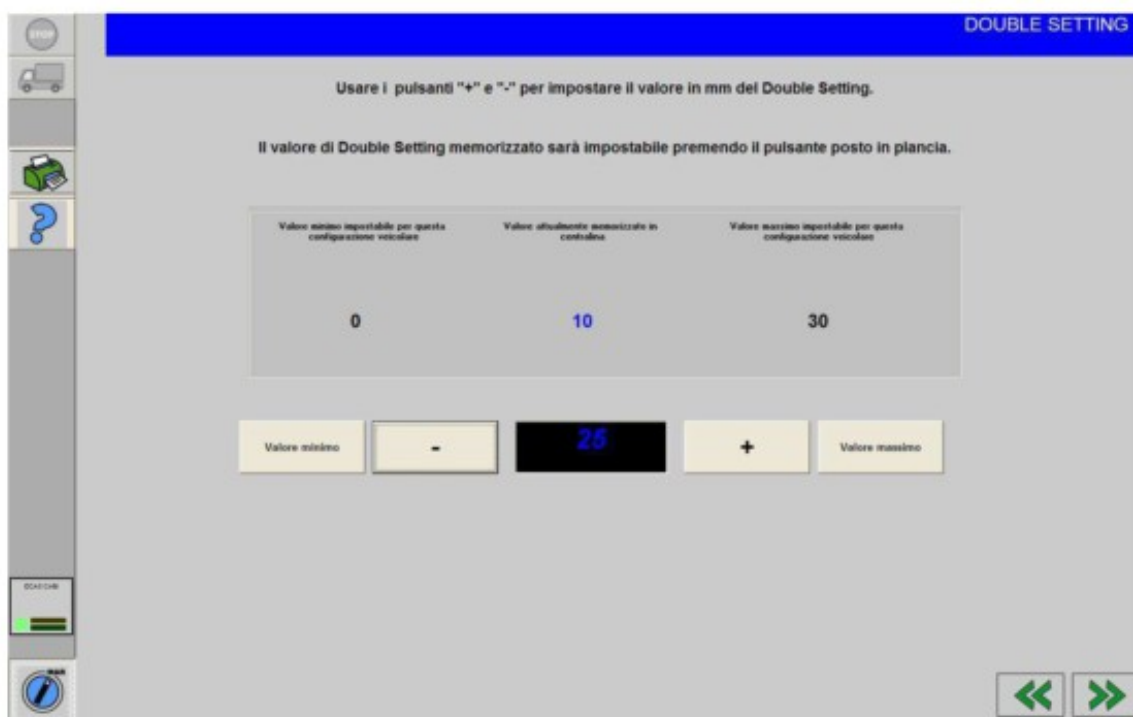
A função "configuração dupla" é ativada por EASY selecionando:

- "Programação" e, em seguida, a nova função:
- **" Configuração dupla "; (ÚNICO PARA VEÍCULOS PNEUMÁTICOS COMPLETOS)**



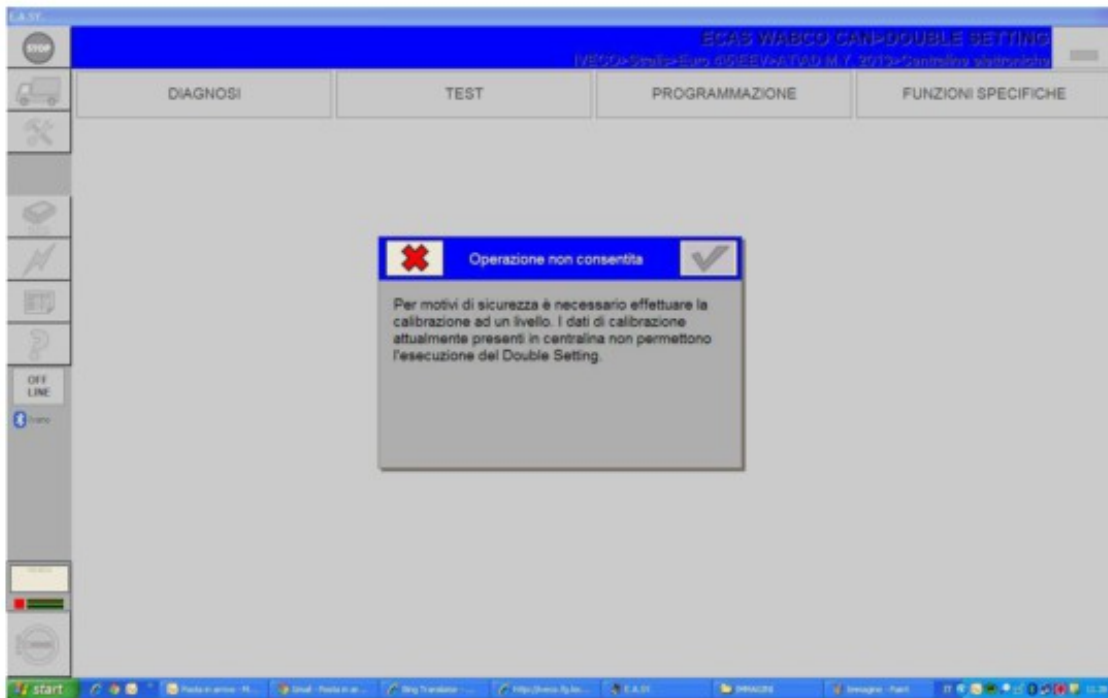
Na tela a seguir, dependendo da versão do veículo, será possível:

- Pressione o botão "-" para um nível inferior em mm em relação ao executado.
- Use o botão "+" para inserir uma dimensão maior em mm do que a executada.

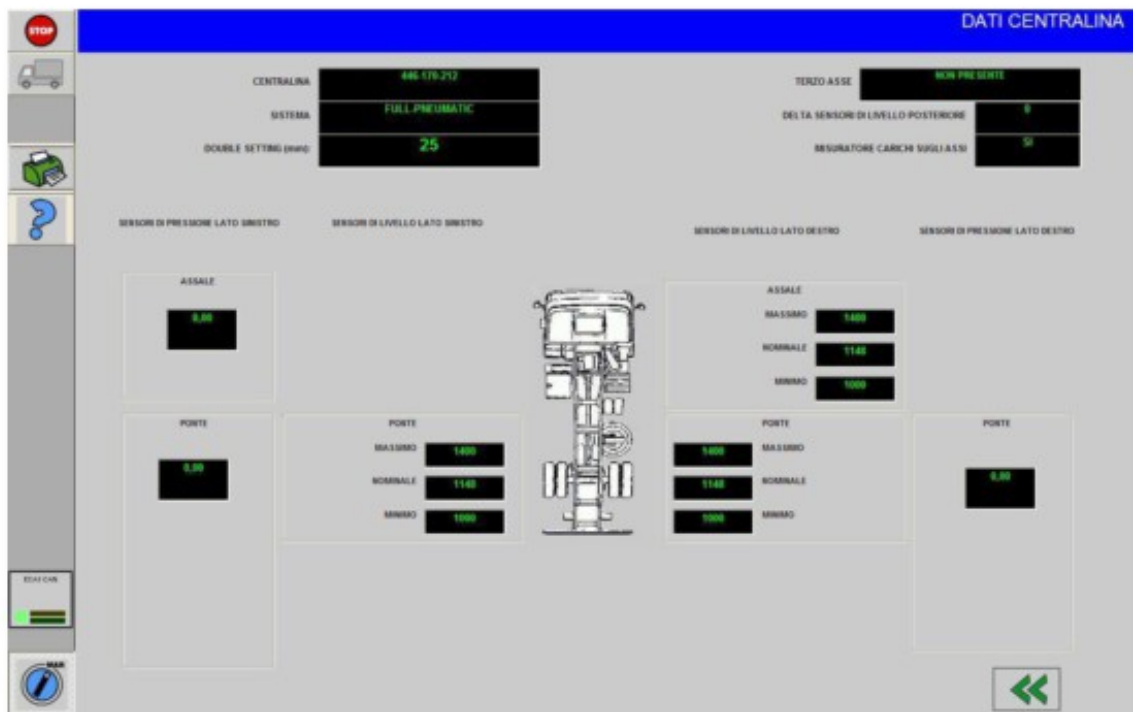




En este punto, EASY hará repetir la normal calibración de los sensores de nivel.



A continuación, el técnico de taller, partiendo de la cota de autonivelación, deberá oprimir el nuevo pulsador en el tablero y verificar que el vehículo se incline para la cota de marcha en la misma medida implantada mediante EASY (ejemplo: si la cota de marcha es 60 mm y con EASY se ha implantado + 20mm, el vehículo deberá posicionarse a + 80 mm).



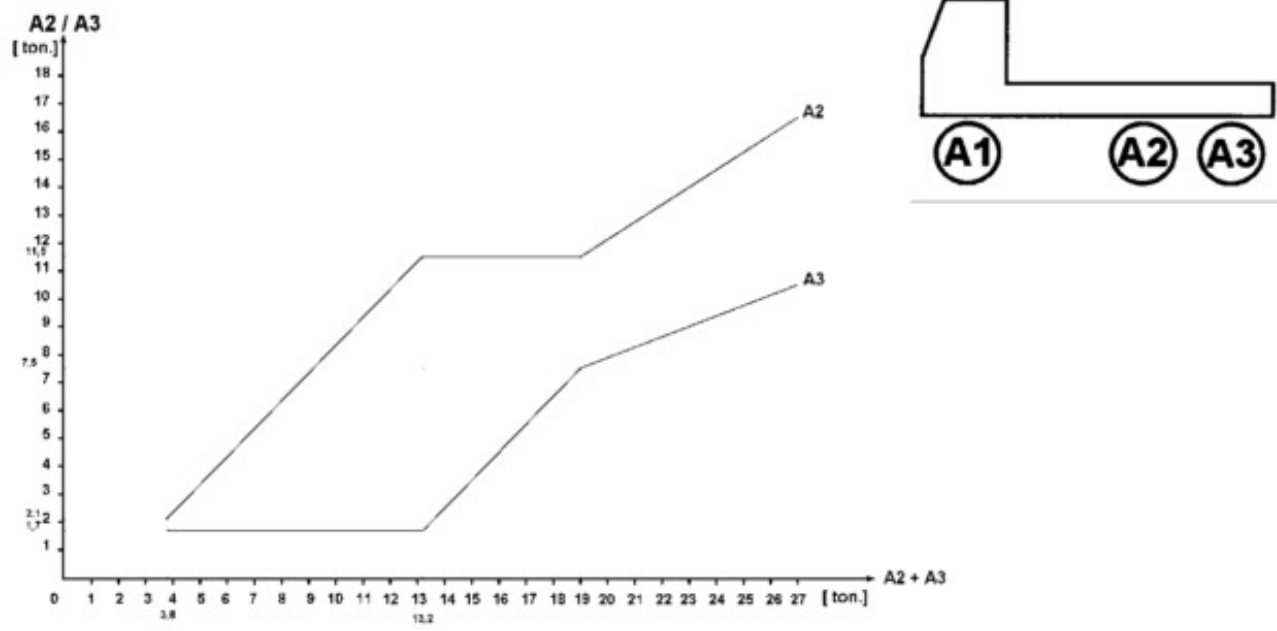
**Atención:** En el caso de que el cliente tuviera la necesidad de utilizar una calibración a tres niveles ésta podrá ser realizada SIN la necesidad de modificar el alphacode. En caso de calibración de la suspensión ECAS a 3 niveles, la función “double setting” ya no podrá ser activada.



## Repartición de la carga sobre los ejes

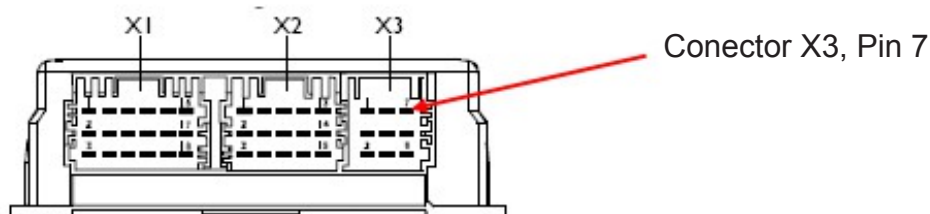
Sempre modificando a configuração, o seguinte pode ser modificado recursos já presentes no intervalo atual:

- Distribuição de carga (de otimizado para fixo).



## O BEM

### Conexão ECU ECAS



### Stralis MY 2007

- por EASY, procedimento autônomo, em ambiente «modificação de configuração»

### Stralis MY2013, conector X3 pino 7

- conectando-o ao solo: a distribuição de carga configurada no eixo é modificada.

## Operações na área de "Configuração modificação" executáveis via Teleservices



STOP

EASY-2155

Remote Service System 7.3  
Configurazione / Opzionali Centralina

✖

Data scadenza abbonamento: 31/12/2012

◀

Light
Medium
Heavy
SIH

€

📄

💳

?

⏪

⏩

Continua

STOP

EASY-2155

Remote Service System 7.3  
Configurazione / Opzionali Centralina > Heavy

✖

Data scadenza abbonamento: 31/12/2012

◀

BODY COMPUTER 2
ECAS
IBC2.3
IC M12
VCM

€

📄

💳

?

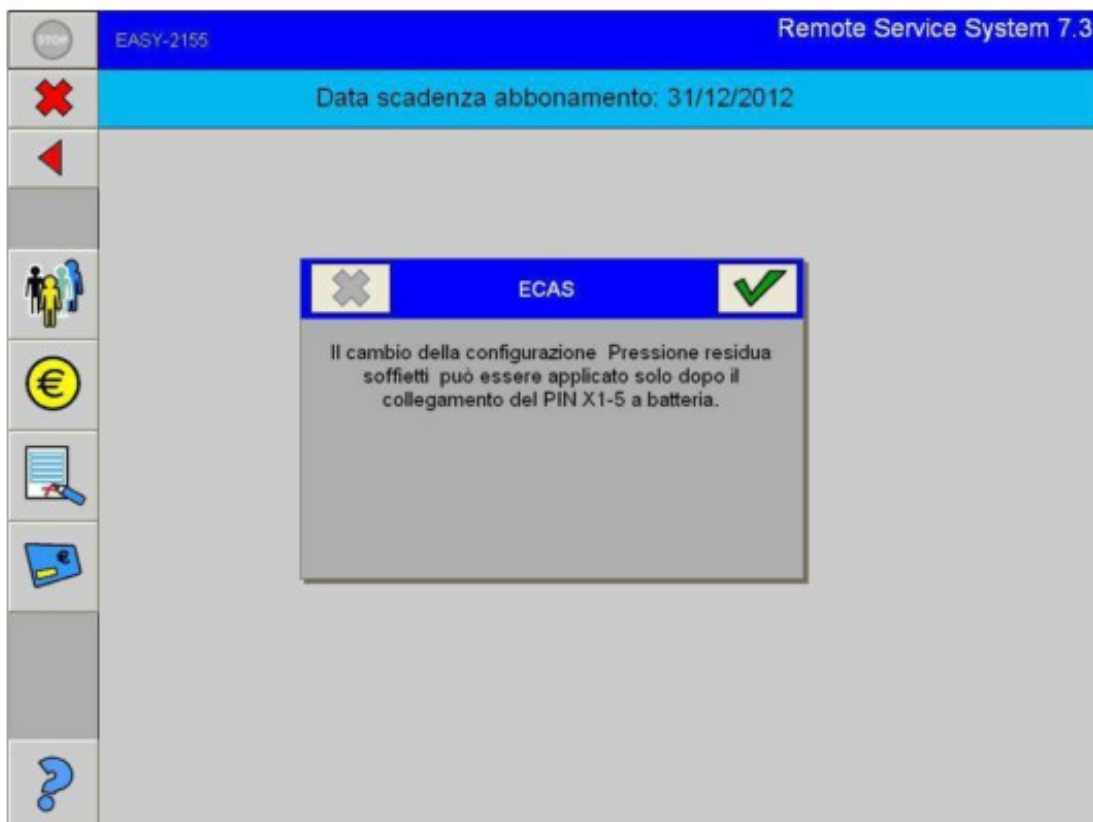
⏪

⏩

Continua



## Função de fole de exaustão



◀
Remote Service System

MODIFICA CONFIGURAZIONE

PRESSIONE RESIDUA SOFFIETTI
LIVELLO MINIMO SENZA PRESSIONE RESIDUA (0 BAR), TELECOMANDO E FUNZIONALITA DEL SISTEMA ABILITATI.
SOFFIETTI SCARICHI SENZA PRESSIONE RESIDUA (0 BAR), TELECOMANDO E FUNZIONALITA DEL SISTEMA DISABILITATI.
SOFFIETTI SCARICHI CON PRESSIONE RESIDUA (0,5 BAR), TELECOMANDO E FUNZIONALITA DEL SISTEMA DISABILITATI.
SOFFIETTI SCARICHI CON PRESSIONE RESIDUA (1 BAR), TELECOMANDO E FUNZIONALITA DEL SISTEMA DISABILITATI.
LIVELLO MINIMO CON PRESSIONE RESIDUA (1,5 BAR), TELECOMANDO E FUNZIONALITA DEL SISTEMA DISABILITATI
LIVELLO MINIMO CON PRESSIONE RESIDUA (2,0 BAR) TELECOMANDO E FUNZIONALITA DEL SISTEMA DISABILITATI

ANNULLA

OK

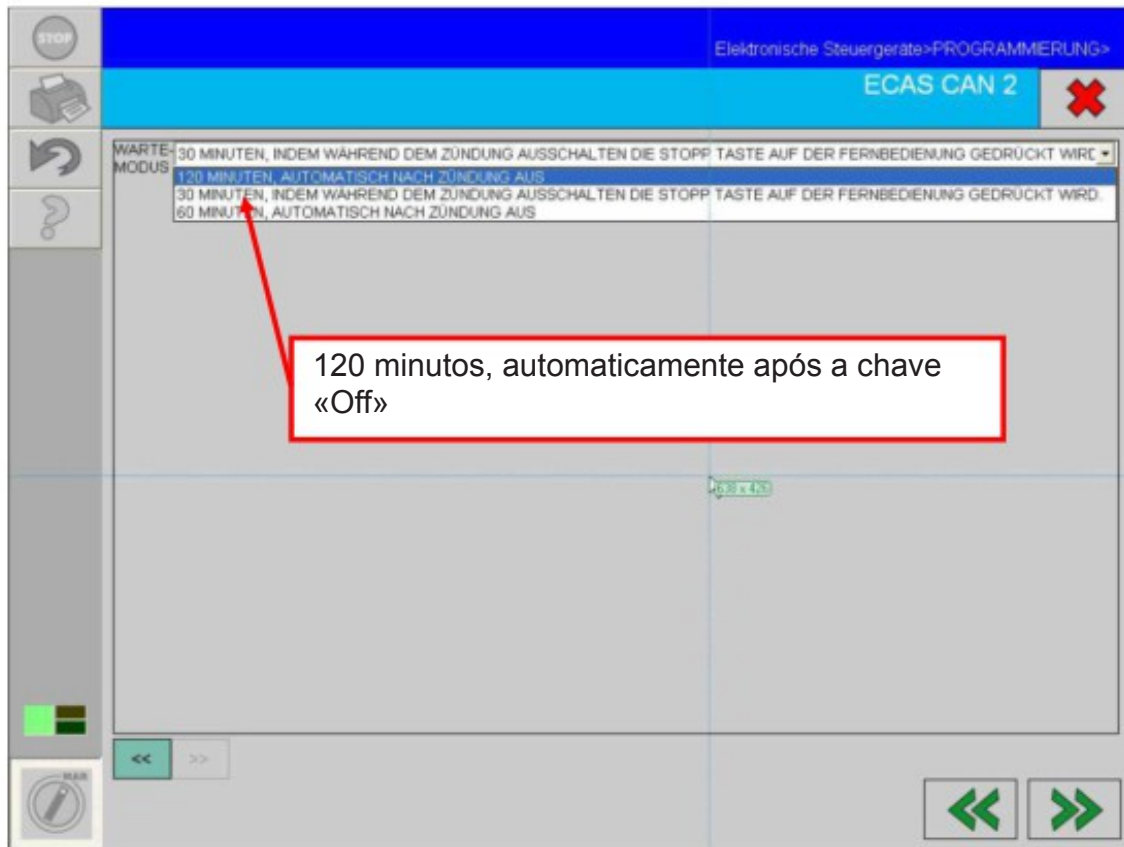
1. **Função "escape fuels":** você pode escolher entre:

- deflação total;

- deflação relativa (escolhendo entre 0,5 bar, 1 bar, 1,5 bar, 2 bar). Função útil acima de tudo para veículos CM, de modo a não "esmagar" o fole do eixo dianteiro.

2. **para veículos de combate a incêndios :** com ou sem controle remoto; O stand-by para 60/60/120 ou automaticamente após a tecla "desligado"

## Função "Stand-by"



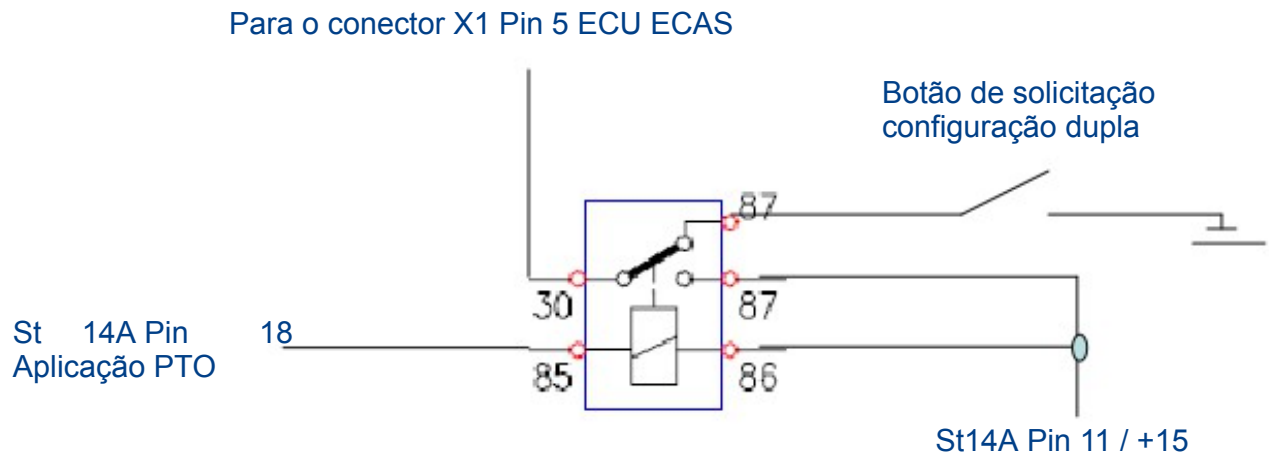
3. **"stand-by"** : no EOL é configurado como produção atual: ativado a partir do controle remoto e com uma duração de 30 minutos, uma duração de 60 minutos ou 120 minutos em automático (portanto, sem dar o controle remoto).

4. **Controle auto-nivelador de velocidade** : esse tipo de controle pode ser implementado em velocidade equivalente a 5/5/10/15/20 km / h; ou a cada tecla.

5. introdução / eliminação do elevador pneumático.

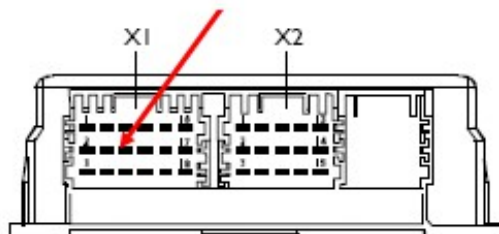
## ATENÇÃO: VEÍCULO COM APLICAÇÃO GRUA !!

Seletor de relé para ajuste duplo / "fole de exaustão" opcional para veículos completos pneumático

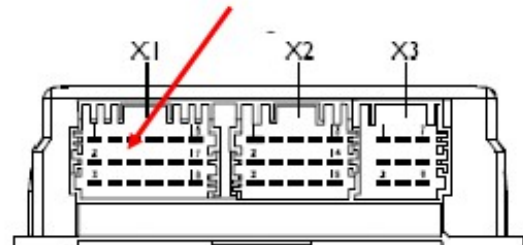


## Conexões ECU ECAS

ECU para 4x2P / FP e  
Conector 6x4P X1 pino 5  
Stralis EuroCargo e  
Trakker



ECU para 6x2TXP e para  
Conector 6x2P X1 pino 5  
PT / FT / FP



ST X1 PIN 5 função:

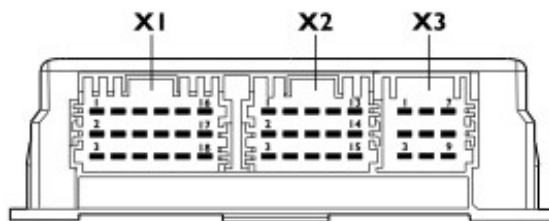
Ø conecte-se a **+24 V** : solte o quadro até parar.

**Atenção** : o controle remoto ainda está funcionando.

## O BEM

Ø Conexão à **Terra** : 2º nível de marcha (FP somente) e implementação do Cliente Serviço.

## Pinta Centralita ECAS



002033t

### Acoplamento X1

PIN	CABO	FUNÇÃO
1	GN / VE	CAN linha "L"
2	0000	Missa
3	WS / BI	CAN linha "H"
4	8445	Sinal para o terceiro eixo do botão / descida
5	8445	Sinal autonivelante (Reset) / Configuração dupla (Opt)
6	8460	Positivo para a ajuda de início do botão de pressão
7	7440	Potência direta positiva da bateria
8	6402	Linha de comunicação com controle remoto (pino 3)
9	2294	Linha K para conector de diagnóstico (pino 4)
10	8810	Chave baixa de potência positiva
11	6403	Linha de comunicação com controle remoto (pino 4)
12	0000	Missa
13	8810	Positivo para controle remoto (pino 1)
14	---	---
15	0402	Negativo para controle remoto (pino 2)
16	---	---
17	---	---
18	---	---

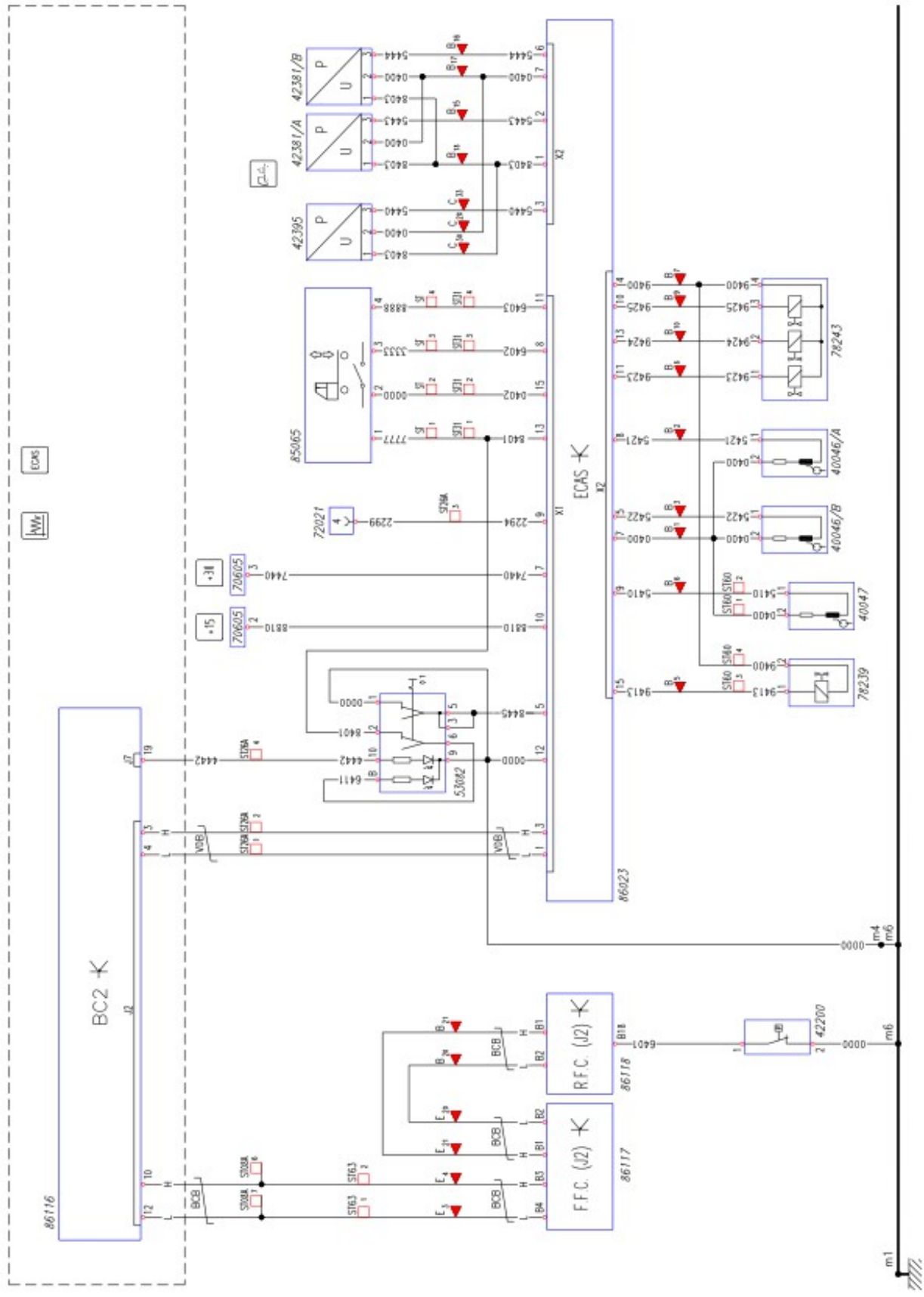
### Acoplamento X2

PIN	CABO	FUNÇÃO
1	8403	Positivo para sensor de pressão (pino 1)
2	5443	Sinal para sensor de pressão do eixo do motor direito (pino 3)
3	---	Sinal para sensor de pressão do eixo anterior
4	9400	Positivo para válvulas solenóides de ponte (61-62 / pino 4) e eixo (pino 2)
5	5422	Sinal para o sensor do nível da ponteira esquerda (pino 1)
6	5444	Sinal para sensor de pressão do eixo do motor esquerdo (pino 3)
7	0400	Negativo para sensor de nível e pressão (pino 2)
8	5421	Sinal para o sensor do nível da ponteira direita (pino 1)
9	5410	Sinal para sensor de nível de eixo (pino 1)
10	9425	Negativo para válvula solenóide de gerenciamento de ponte esquerda (61 pinos 3)
11	9423	Negativo para válvula solenóide (61 pinos 1)
12	9446	Negativo para gerador de válvula solenóide e eixo complementar direito (62 pinos 2)
13	9424	Negativo para a válvula solenóide de gerenciamento de ponte direita (61 - pin 2)
14	9447	Negativo para gerenciamento de válvula solenóide, veio esquerdo (62 - pin 3)
15	9413	Negativo para válvula solenóide de gerenciamento de rack anterior (pino 1)

### Acoplamento X3

PIN	CABO	FUNÇÃO
1	9442	Negativo para o eixo complementar de elevação de eletroviragem (62 pinos 1)
2	---	---
3	5442	Sinal para sensor de pressão do eixo complementar esquerdo (pino 3)
4	5441	Sinal para sensor de pressão de eixo complementar direito (pino 3)
5	5445	Sinal para sensor de pressão de mola de ar (pino 3)
6	---	---
7	---	---
8	---	---
9	---	---

ECAS 4x2 P / FP



## **Legenda do diagrama elétrico**

### **Codificação**

40046 / A	Sensor de nível traseiro direito
40046 / B	Sensor de nível traseiro esquerdo
40047	Sensor de nível anterior
42200	Interruptor de baixa pressão
42381 / A	Sensor de pressão do eixo traseiro direito
42381 / B	Sensor de pressão esquerdo do eixo traseiro
42395	Sensor de pressão do ar no eixo dianteiro para medir a carga do eixo
53082	Ecas Reset Switch - Ecas Second Level Switch
70605	Fusíveis
72021	Conector de diagnóstico 30 pólos
78239	Distribuidor eletro-pneumático anterior
78243	Distribuidora eletrolítica traseira
85065	Controle remoto
86023	Unidade de controle ECAS
86116	Computador do corpo
86117	Computador quadro frontal
86118	Computador quadro traseiro
BCB	Bus de controle de corpo
VDB	Autocarro de dados do veículo







## **Legenda do diagrama elétrico**

### **Codificação**

40046 / A	Sensor de nível traseiro direito
40046 / B	Sensor de nível traseiro esquerdo
40047	Sensor de nível anterior
42200	Interruptor de baixa pressão
42381 / A	Sensor de pressão do eixo traseiro direito
42381 / B	Sensor de pressão esquerdo do eixo traseiro
42382 / A	Sensor de pressão do eixo complementar direito
42382 / B	Sensor de pressão de eixo complementar
42389	Sensor de pressão de elevação pneumática
42395	Sensor de pressão do ar no eixo dianteiro para medir a carga do eixo
53030	Alternar para obter ajuda de comando ao iniciar
53082	Ecas Reset Switch - Ecas Second Level Switch
53309	Interruptor para elevação e descida do terceiro eixo
70605	Fusíveis
72021	Conector de diagnóstico 30 pólos
78238	Pontes distribuidoras eletro-pneumáticas
78239	Distribuidor eletro-pneumático anterior
85065	Controle remoto
86023	Unidade de controle ECAS
86116	Computador do corpo
86117	Computador quadro frontal
86118	Computador quadro traseiro
BCB	Bus de controle de corpo
VDB	Autocarro de dados do veículo

## Pressão dos pneus e exibição da pressão do reboque (sistema TPMS)

Se a função de leitura da pressão do pneu TPMS estiver instalada, na Stralis MY13 a indicação é exibida diretamente no Cluster

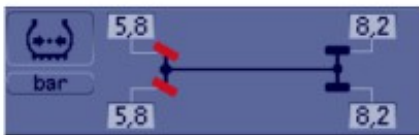
Em caso de baixa pressão de um pneu no eixo dianteiro do motor, o quadro mostra o seguinte ícone:



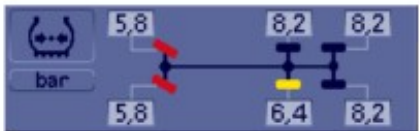
Em caso de baixa pressão de um pneu nos eixos traseiros do motor, o quadro mostra o seguinte ícone:



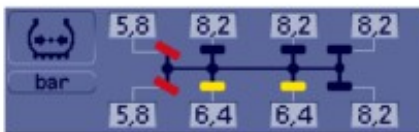
Uma nova página também estará presente com a indicação da pressão do pneus de motor:



Dois eixos



Três eixos



Quatro eixos


- A cor do pneu será azul em caso de pressão normal.
- Amarelo em caso de pressão baixa / alta
- Vermelho em caso de pressão muito baixa / muito alta.


- No caso de rodas duplas, o valor de pressão e a cor mais baixos serão indicados da condição mais séria.
- No caso de valores inválidos ou falta o sinal de "pneu" na caixa  
Dois caminhos aparecem em um fundo cinza.



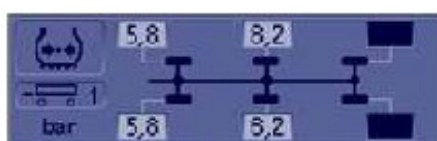
### Trailers de pneus de pressão

Em caso de baixa pressão dos pneus em reboques equipados com unidades de controle EBS, o caixa mostra os seguintes ícones:

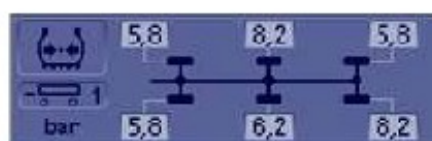
- Baixa pressão, primeiro trailer 

- Low trailer 2nd trailer: 

Além disso, uma página complementar é exibida para indicar os valores de pressão de as rodas do primeiro trailer.



Dois eixos



Três eixos

Em caso de falta do valor, um quadrado azul escuro é exibido.



