

Service

Identificação do chassis

E 738856

Caminho

/Diagnóstico/FH, D13A520/MID 128, Unidade de controle do motor, códigos de falha

Modelo

FH

Identidade

130221450

Data de publicação

Quinta-feira, 7 de Abril de 2011

ID/Nº da Operação

MID 128, Unidade de controle do motor, códigos de falha

Mais informações sobre os códigos de falha estão disponíveis no Guided Diagnostics

Para informações gerais, consultar-[Tabela FMI](#).

Código de falha	Função	FMI	Falha
PID26	Porcentagem estimada da velocidade do ventilador	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		8	Freqüência, amplitude de pulso ou período anormal
PID45	Status do aquecedor do ar de entrada	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PID81	Diferença de pressão do defletor particulado	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		12	Dispositivo ou componente com falha
PID84	Velocidade do veículo	9	Taxa de atualização anormal
PID85	Condição do piloto automático	9	Taxa de atualização anormal
PID91	Posição do pedal do acelerador, %	9	Taxa de atualização anormal
PID94	Pressão de alimentação do combustível	1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
PID97	Indicador de água no combustível	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão

		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		14	Instruções especiais
PID98	Nível do óleo do motor	1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PID100	Pressão do óleo do motor	1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PID 102	Pressão do turbocompressor	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		8	Freqüência, amplitude de pulso ou período anormal
		9	Taxa de atualização anormal
		12	Dispositivo ou componente com falha
		14	Instruções especiais
PID103	Velocidade do turbocompressor no. 1	8	Freqüência, amplitude de pulso ou período anormal
		1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		14	Instruções especiais
PID105	Velocidade do turbocompressor no. 1	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		10	Variações anormalmente altas
		14	Instruções especiais
PID107	Queda da pressão do filtro de ar	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão

		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PID108	Pressão barométrica	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
PID110	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		10	Variações anormalmente altas
		14	Instruções especiais
PID111	Nível do líquido de arrefecimento	1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PID131	Contrapressão dos gases de escape	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		10	Variações anormalmente altas
PID153	Pressão do cárter	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto

PID158	Potencial de bateria de ECU	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
PID163	Gama de transmissão alcançada	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
PID164	Pressão de controle da injeção	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PID171	Temperatura do ar ambiente	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		9	Taxa de atualização anormal
		14	Instruções especiais
PID173	Temperatura dos gases de escape	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		10	Variações anormalmente altas
PID175	Temperatura do óleo do motor	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PID177	Temperatura do óleo da caixa de mudanças	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
PID190	Rotação do motor	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
PID224	Código de segurança do veículo	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		12	Dispositivo ou componente com falha
PID228	Calibragem do sensor de velocidade	11	Falha não identificável
PID245	Distância total do veículo	9	Taxa de atualização anormal
PID251	Relógio	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		9	Taxa de atualização anormal

PID252	Data	9	Taxa de atualização anormal
PID404	Temperatura de saída do compressor do turbocompressor	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
PID411	Motor recirculado Diferença de pressão do gás	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		8	Freqüência, amplitude de pulso ou período anormal
		9	Taxa de atualização anormal
		12	Dispositivo ou componente com falha
		14	Instruções especiais
PID412	Temperatura do EGR	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		10	Variações anormalmente altas
SID 1/2/3/4/5/6	Injetor 1/2/3/4/5/6	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		10	Variações anormalmente altas
		12	Dispositivo ou componente com falha
		14	Instruções especiais
SID18	Água na válvula de drenagem de combustível	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
SID21	Posição do motor	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		8	Freqüência, amplitude de pulso ou período anormal
SID22	Sens. sincron., volante do	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos

	motor	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		8	Freqüência, amplitude de pulso ou período anormal
SID27	Acionadores 1,2,3,4,5,6 do turbocompressor de geometria variável	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		9	Taxa de atualização anormal
		12	Dispositivo ou componente com falha
		13	Valor de calibragem fora da faixa
SID32	Auxiliar de saída do wastegate	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
SID33	Acionador de rotações da ventoinha	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
SID39	Relé do motor de partida do motor	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		10	Variações anormalmente altas
		14	Instruções especiais
SID42	Unidade de controle de combustível	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão

		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		6	Corrente acima do normal ou circuito aterrado
SID70	Elementos de partida nos. 1,2,3,	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
SID71	Elementos de partida no. 2	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
SID78	Atuador da bomba de combustível	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
SID85	Válvula de arrefecimento dos pistões	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
SID146	Válvula EGR, 1,2,3	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
SID211	Alimentação de tensão do sensor no.2 (+5VCC)	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
SID230	Interruptor de confirmação da marcha lenta	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
SID231	Link de dados SAE J1939	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
SID232	Alimentação de 5 V	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
SID240	Memória de programação	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos

		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		11	Falha não identificável
		12	Dispositivo ou componente com falha
SID253	Memória de calibração EEPROM	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		12	Dispositivo ou componente com falha
		14	Instruções especiais
SID254	Controlador nº 1	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		8	Freqüência, amplitude de pulso ou período anormal
		12	Dispositivo ou componente com falha
PPID6	Sensor de entrada do desligamento da chave	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PPID8	Pressão do óleo de resfriamento do pistão	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PPID35	Fluxo de massa do EGR	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		14	Instruções especiais
PPID41	Marcha selecionada	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
PPID55	Temperatura de ECU	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		4	Curto-círcuito -, cabo de sinal
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PPID67	Interruptor do redutor baixo	9	Taxa de atualização anormal
PPID75	Válvula solenóide do inibidor do grupo redutor	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão

		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PPIID86	Torque de freio motor solicitado	9	Taxa de atualização anormal
PPIID89	Temperatura VGT SRA	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
PPIID109	Disco do êmbolo do EPG	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PPIID122	Status do freio de compressão VCB	1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PPIID123	LIGA/DESLIGA EPG	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PPIID124	EPG 1	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PPIID270	Saída de gás do sensor NOx	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		9	Taxa de atualização anormal
		12	Dispositivo ou componente com falha
		13	Valor de calibragem fora da faixa
		14	Instruções especiais
PPIID273	Pressão do reagente pós-tratamento	1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional

		2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		13	Valor de calibragem fora da faixa
		14	Instruções especiais
PPID274	Temperatura do tanque do reagente pós-tratamento	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		8	Freqüência, amplitude de pulso ou período anormal
		14	Instruções especiais
PPID275	Temperatura do filtro do reagente pós-tratamento	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PPID278	Nível do reagente pós-tratamento	1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		13	Valor de calibragem fora da faixa
		14	Instruções especiais
PPID326	Nível de fuligem	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		11	Falha não identificável
PPID328	Válvula de corte de combustível de pós-tratamento	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão

		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		14	Instruções especiais
PPID329	Injetor de combustível de pós-tratamento	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		14	Instruções especiais
PPID330	Válvula de recirculação do compressor	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
PPID333	Interruptor térmico do ventilador do motor	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PPID337	Nível de fuligem no Filtro Particulado Diesel	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
PPID342	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PPID385	Tensão da unidade de controle do reagente pós-tratamento	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		12	Dispositivo ou componente com falha
		14	Instruções especiais
PPID386	Sensor no.1 da temperatura dos gases de escape	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos

		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PPID387	Sensor no.2 da temperatura dos gases de escape	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PPID435	Torque efetivo relativo	0	Acima da faixa
		1	Abaixo da faixa
PPID436	Sensor no.3 da temperatura dos gases de escape	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		10	Variações anormalmente altas
PPID437	Sensor de pressão do combustível do injetor pós-tratamento	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		10	Variações anormalmente altas
PSID25	Sistema de acondicionamento pós-tratamento	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		14	Instruções especiais (modo de aquecimento periódico não completado)
PSID40	Qualidade do reagente insuficiente	1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		14	Instruções especiais
PSID41	Consumo de reagente	1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		14	Instruções especiais
PSID42	Interrupção da atividade de dosagem	14	Instruções especiais
PSID43	Fluxo incorreto do EGR	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		14	Instruções especiais
PSID44	Desativação do EGR	14	Instruções especiais

PSID45	Nox Alto - Causa raiz desconhecida	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		14	Instruções especiais
PSID46	Falha de monitoramento do NOx	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
		14	Instruções especiais
PSID47	Regeneração do defletor particulado	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		12	Dispositivo ou componente com falha
	Regulador de temperatura	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
PSID75	Válvula de aquecimento do tanque do reagente pós-tratamento	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PSID77	Unidade de controle ACM EEPROM	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão (ECU fornecimento interno alto)
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão (ECU fornecimento interno baixo)
		12	Dispositivo ou componente com falha
PSID82	Aquecedor do filtro interno do reagente pós-tratamento	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Interrupção
PSID84	Aquecedor 2 da mangueira do reagente pós-tratamento	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão

		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PSID85	Relé principal ECU do sistema de dosagem do reagente de pós-tratamento	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		6	Corrente acima do normal ou circuito aterrado
PSID87	Velocidade do motor da bomba de reagente pós-tratamento	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		10	Variações grandes anormais (nenhum sinal da bomba)
PSID89	Válvula de dosagem de uréia de pós tratamento	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		10	Variações anormalmente altas
		14	Instruções especiais (Congelado muitas vezes)
PSID90	Válvula de dosagem de uréia de pós tratamento	1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		11	Falha não identificável
		14	Instruções especiais
PSID91	Consumo de reagente pós-tratamento	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
PSID96	Sistema de pressão do trilho	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		12	Dispositivo ou componente com falha
		0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
PSID97	Válvula de alívio de pressão	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal

		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		11	Falha não identificável
		14	Instruções especiais
PSID98	Sistema de pressão de carga	0	Dados válidos mas acima da faixa operacional normal
		1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
PSID99	Catalisador da oxidação do diesel	7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
		13	Valor de calibragem fora da faixa
PSID101	Válvula de controle do resfriamento do reagente pós-tratamento	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
PSID102	Aquecedor 3 da mangueira do reagente pós-tratamento	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PSID103	Aquecedor 1 da mangueira do reagente pós-tratamento	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PSID104	Aquecedor 4 da mangueira do reagente pós-tratamento	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PSID105	Válvula de dosagem de uréia de pós-tratamento	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
		7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente

PSID106	Catalisador	7 12	Sistema mecânico não respondendo adequadamente Dispositivo ou componente com falha
PSID107	Aquecedor do filtro externo do reagente pós-tratamento	3	Tensão acima do normal ou em curto a alta tensão
		4	Tensão abaixo do normal ou em curto para reduzir a tensão
		5	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto
PSID108	Sistema de injeção pós-tratamento	7	Sistema mecânico não respondendo adequadamente
PSID115	Tanque de reagente vazio	1	Dados válidos mas abaixo da faixa operacional
PSID161	Sem resposta do VIN	12	Dispositivo ou componente com falha
PSID162	Resposta incorreta do VIN	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos
PSID201	Link de dados, MID144	9	Taxa de atualização anormal (Sem contato com VECU (MID144))
PSID202	Link de dados, MID140	9	Taxa de atualização anormal (Sem contato com ECU (MID140))
PSID204	Link de dados, MID136	9	Taxa de atualização anormal (Sem contato com ECU (MID136))
PSID205	Link de dados, MID130	9	Taxa de atualização anormal (Sem contato com TECU (MID130))
PSID206	Link de dados, MID222	9	Taxa de atualização anormal (Sem contato com TECU (MID222))
PSID211	Link de dados, MID219	9	Taxa de atualização anormal (Sem contato com TECU (MID219))
PSID214	Link de dados, MID249	9	Taxa de atualização anormal (Sem contato com TECU (MID249))
PSID229	SAE J1939 Data Link, Subrede 1, MID 233	9	Taxa de atualização anormal
		11	Falha não identificável
PSID232	SAE J1939-1 Subrede 1, Control link	2	Dados erráticos, intermitentes ou incorretos